

## Referat

### Forhandlingsmøte 6, Byvekstavtalen Bergen

Møtetidspunkt: Kl 09:30-13:00, 06. april 2017.

Sted: Fylkesbygget, Utvalssalen

	Navn	
Møtedeltakere	Terje Moe Gustavsen (forhandlingsleder)	Statens vegvesen
	Hans Silborn	Statens vegvesen
	Helge Eidsnes	Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Bergen kommune
	Geir Steinar Dale	Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Pål Kårbø	Hordaland fylkeskommune
	Silja Ekeland Bjørkly	Hordaland fylkeskommune
	Nils Bjørke	Hordaland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune
	Elisabeth Enger	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmannen i Hordaland
	Rune Fjeld	Fylkesmannen i Hordaland
Øvrige deltakere til stede	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	John Martin Jacobsen	Hordaland fylkeskommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Torill Klinker	Jernbanedirektoratet
	Olav Lofthus	Statens vegvesen
	Kirsti Arnesen	Statens vegvesen
	Torgeir Flo	Fylkesmannen i Hordaland
	Adelheid Nes (referent)	Sekretariatsleder

## Rammer for møtet:

### Generelt:

- Fylkesmannen deltar som observatør i forhandlingsmøtene.
- Sekretariatsleder skriver referat fra møtene.
- Forhandlingsmøtene, og dermed saksunderlag og referater er offentlige.
- Grunnlagsdokumenter skal sendes partene senest 2 døgn før møtestart.

### Agenda for møtet:

- Referat fra forrige møte
- Skisse til avtale
- Vedleggene til avtalen – status
  - Forslag til rammer for ny bypakke
  - Driftskostnader kollektiv 2018-2030, vedlagt notat fra Skyss
  - Transporttiltak finansiert av Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune, vedlagt notat
  - Prosjektomtale Bybanen til Fyllingsdalen, vedlagt notat
  - Prinsipper for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen, vedlagt notat
  - Finansieringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen, notat mangler
  - Indikatorer for oppfølging av bymiljø- og byvekstavtaler, vedlagt notat
  - Kart over tellepunkter for bytrafikkindeks i Bergen, vedlagt kart
- Oppgaver til neste forhandlingsmøte
- Eventuelt

### Sakspapirer utsendt før møtet:

- Skisse til «Byvekstavtale med Bergen og Hordaland»
- Referat fra forhandlingsmøte 5, 27. mars 2017
- Skyss Notat Drift kollektiv
- Vedlegg 4 Prosjektportefølje Bybanen og programområder fylkesvei og kommunal vei
- Prinsipper for fastsettelse av kostnader for statlig bidrag til Bybanen til Fyllingsdalen
- Veileder Bergen BMA
- Kart byindekspunkt Bergen kommune
- Notat forslag til ny bypakke
- Transporttiltak finansiert av Hordaland kommune og Bergen kommune

## Referat

Ingen merknader til referat fra forhandlingsmøte 5. Referatet ble godkjent.

## Drøftingstema, oppgaver til neste møte

### Gjennomgang og drøfting av avtaleutkastet

#### Drøftingspunkt: Mål

Lokale parter ber om at setningen «Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten», endres til «Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre mobilitet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil og bedre framkommelighet for næringstransporten». Forhandlingspartene mener at begrepet *mobilitet* er godt dekkende og at meningsinnholdet med setningen er ivaretatt, og det er enighet om at setningen endres.

#### **Oppfølging:**

Setningen endres som beskrevet i neste versjon av avtalen

Ansvar: Arbeidsutvalget

#### Drøftingspunkt: Prosjekter og tiltak

Lokale parter la fram forslag om å korte noe ned og å endre litt på avsnittet om den nye bypakken da dette temaet er dekket godt i notatet som vedlegges avtalen. Det er enighet om å endre teksten iht. det framlagte forslaget.

#### **Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Lokale parter la fram forslag om ny tekst under avsnittet om jernbanetiltak og koblingen til Bybanen. Det er enighet om å endre teksten i hht. det framlagte forslaget.

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt: Finansiering - statlige midler

Lokale parter la fram forslag om å stryke noe tekst under andre kulepunkt pga. gjentagelse. Det er enighet om å endre teksten iht. forslaget.

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt:

Partene er enige i at følgende setning under kapittel 3 Finansiering: «Det tas forbehold om regelverk for statlig budsjettering, jf. ettårig budsjettering.» kan slettes. Forholdet til statsbudsjettet er dekket i kapittel 7 Styringssystem.

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag.

Ansvar: Arbeidsutvalget

Drøftingspunkt: Finansiering – annen finansiering

Det er enighet om at teksten i dette avsnittet bør være konsistent og bruke årlige summer når det refereres til ulike finansieringsbidrag. Videre bør det kun vises til bidrag innenfor avtalens varighet. Dette betyr at setningen om 20 års periode for bompenggeordningen tas bort. Likeså tas setningen om totalt fylkeskommunalt bidrag på 1785 mill NOK bort.

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag.

Ansvar: Arbeidsutvalget

**Drøftingspunkt:** Nærmere om Bybanen til Fyllingsdalen

Partene er enige om å tilføye en setning slik at tredje avsnitt under dette kapitlet da blir som følger:

«Endelig statlig bidrag vil bestemmes basert på disse prinsippene og etter gjennomført KS2. Forvaltning av prinsippene vil behandles i styringsgruppen for byvekstavtalen. Foreløpig er kostnadene for Bybanen til Fyllingsdalen beregnet til om lag 6,2 mrd. kr. Dette innebærer at statens halvdel per dags dato utgjør 3,1 mrd. kr.»

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag

Ansvar: Arbeidsutvalget

**Drøftingspunkt:** Måling av resultater

Partene er enige om å tilføye følgende setning når det gjelder indikatorene:

«Ved reforhandling av avtalen vurderes indikatorene i lys av trafikk generert i det utvidete avtaleområdet»

**Oppfølging:**

Avtaleteksten endres iht. framlagt forslag

Ansvar: Arbeidsutvalget

## Gjennomgang og status på vedleggene til avtalen

Forhandlingsleder presiserer at avtalen har forrang foran vedleggene.

### Vedlegg 1: Forslag til ny bypakke for Bergen

Det gjennomføres språkvask og endelig kvalitetssikring av notatet. Dette skal ikke påvirke forutsetninger og konklusjoner gitt i notatet.

#### **Oppfølging:**

Justert notat oversendes til neste forhandlingsmøte.

Ansvar: Sekretariatet.

### Vedlegg 2: Behov for midler til drift av kollektivtrafikken

Vedlegget må formateres og justeres. Hordaland Fylkeskommune skal stå som avsender av notatet.

#### **Oppfølging:**

Justerte vedlegg oversendes til neste forhandlingsmøte.

Ansvar: Arbeidsgruppen v. HFK

### Vedlegg 4: Prosjektmøte Bybanen og programområder fylkesveg/kommunal veg

Vedlegget deles i to: Ett vedlegg som omhandler Bybanen, og ett vedlegg som omhandler programområder. Vedleggene formateres.

#### **Oppfølging:**

Justerte vedlegg oversendes til neste forhandlingsmøte.

Ansvar: Arbeidsgruppen v. lokale parter

## Vedlegg 6: Finansieringsplan for Bybanen til Fyllingsdalen

Vedlegget må utarbeides og skal beskrive kostnadsfordeling for Bybanen til Fyllingsdalen de årene utbygging foregår.

### **Oppfølging:**

Vedlegget utarbeides til neste forhandlingsmøte.

Ansvar: Arbeidsutvalget v. lokale parter

## **Saker til eventuelt:**

### Ny bypakke for Bergen og KS2:

Forhandlingsledelsen har tatt initiativ overfor SD med tanke på å oppnå en mest mulig optimal prosess. Vil komme tilbake til denne saken i senere møte.

### Videre politisk prosess:

Det er planlagt vedtak av Byveksttalen og den nye bypakken i fylkestinget 23. mai, og bystyret 31. mai.

## **Oppdatert møteplan:**

- 23. februar kl 14:00-17:00, Fylkeshuset
- 13. mars kl 09:30-14:00, Rådhuset
- 20. mars kl 16:00-19:00, Clarion Hotel Bergen Airport Hotel
- 27. mars kl 13:00-16:00, Fylkeshuset, utvalssalen
- 6. april kl 09:30-13:00, Fylkeshuset, utvalssalen
- 19. april kl 09:30-12:30, SVV Nygårdsgaten 112, Møterom Vegvalsen