

## UTKAST TIL REFERAT

# Møte 7 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 7 | Klokkeslett: 12.00-15.00 | Dato: 08.04.2019

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 12.04.2019

Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen (møteleder)	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Hogne Haugsdal	Assisterende rådmann, Lindås kommune
	Terje Søviknes	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne S. Bjorøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Svalastog Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Jon Askeland	Hordaland fylkeskommune
	Helge Eidsnes	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	25 observatører fra de statlige virksomhetene og lokale parter	

## Sakliste

1. Godkjenning av referat
2. Knutepunkter – mulig finansiering med post 30-midler
3. Gjennomgang av avtaletekst
4. Gjennomgang av vedleggene til avtaleteksten
5. Indikatorer for oppfølging av avtalen

### Sak 1. Godkjenning av referat

Hordaland fylkeskommune kommenterte at forhandlingsutvalget måtte komme tilbake til punktet om bompenger og muligheten for å benytte disse til drift av kollektivtilbudet. Referatet ble godkjent med forutsetning om at dette punktet vil bli videre drøftet i de kommende møtene.

### Sak 2. Knutepunkter – mulig finansiering med post 30-midler

Staten redegjorde for sitt notat, som fastslår at det kan gis tilskudd fra post 30 til kollektivknutepunkt på Knarvik og Straume. Også Osøyro kan gis tilskudd over post 30, mens Kleppestø ikke faller inn under kriteriene for tilskudd fra denne posten.

På vegne av de lokale partene uttrykte fylkeskommunen skuffelse over at knutepunktet på Askøy (Kleppestø) ikke er aktuelt for tilskudd fra post 30-midler. For de lokale partene er det en betingelse i videre forhandlinger at også Askøy må tilgodeses med statlige midler.

Partene ble enige om å forhandle videre under følgende forutsetninger:

1. Det tas en runde til for å finne en måte å sikre Askøy en del av midlene, eventuelt i form av belønningsmidler.
2. Det må tas sikte på rask framdrift dersom partene finner en løsning på punkt 1. Bergen kommune ønsker signering av ny avtale senest 9. mai grunnet lokalpolitiske prosesser.

### Sak 3. Gjennomgang av avtaletekst

Avtaleteksten ble gjennomgått, side for side.

Konkrete kommentarer til det utsendte forslaget til avtaletekst:

- Side 3 og 4: Ønske om mer tekst om mobilitet. Ansvar: HFK
- Side 4: Tekst om takstsamarbeid. Ansvar: Jernbanedirektoratet.
- Side 4: Punktet om bompenger til drift ble også nevnt under gjennomgangen av referatet. Her må det være en videre dialog. Ansvar: HFK og Bergen kommune.
- Side 6: Tekst om Bybanens videre utbygging. Ansvar: Bergen kommune.
- Side 8: Tekst om parkering. Presisering om at omegnskommunene har behov for å se helhet i løsningene. Ansvar: Staten (Fylkesmannen).
- Side 10 og 11: Teksten om styringsgrupper må presiseres ytterligere. Mulig behov for presisering av hva som står i Prop. 11 S mht. styring av bompengepakken for Bergen. Ansvar: Staten (Vegdirektoratet).

*Konklusjon: Avtaleteksten revideres i tråd med de konklusjoner som ble trukket i forhandlingsutvalgets møte.*

### Sak 4. Gjennomgang av vedleggene til avtaleteksten

Vedleggene til avtaleteksten ble gjennomgått, vedlegg for vedlegg.

Konkrete kommentarer til de utsendte vedleggene til avtaleteksten:

- Vedlegg 2: Synliggjøre reelle bindinger for avtaleperioden. Ansvar: HFK
- Vedlegg 6: Presisering av tellepunkt. Fylkesmannen presiserte at de foreslåtte tellepunktene ikke har noen betydning for det løpende planarbeidet i kommunene. Vegdirektøren presiserte at i en byvekstavtale skal nullveksten måles på hele avtaleområdet. Bergen kommune fremholdt at ikke omegnskommunene kan lene seg på en ekstra sterk nedgang av trafikken i Bergen.

*Konklusjon: Vedleggene til avtaleteksten revideres i tråd med de konklusjoner som ble trukket i forhandlingsutvalgets møte.*

### Sak 5. Indikatorer for oppfølging av avtalen

Notat om indikatorer for oppfølging av byvekstavtaler var sendt ut på forhånd. Partene forplikter seg på å rapportere på dette felles indikatorsettet. Rapporteringen brukes bl.a. i årsmeldinger, og gjør det mulig å følge utviklingen underveis i avtaleperioden.

*Konklusjon: Saken tas til orientering.*