

PRESSEMELDING

Anleggsarbeidene i Sandslikrysset og i Carl Konows gate er forsinket

03.09.2020

Statens vegvesen melder om forsinkelser på ytterligere to prosjekter som de gjennomfører på oppdrag fra Miljøløftet.

Sandslikrysset på rv. 580 Flyplassvegen skal bygges om til et toplanskryss. Prosjektet skulle åpnet for trafikk i juli 2021, men er forsinket til siste halvdel 2021.

I Carl Konows gate skal det etableres sykkelfelt og Fyllingsvegen skal utbedres. Gaten skulle åpnet for trafikk i november i år, men vil først åpne i mars 2021.

Sandslikrysset

Årsaken til forsinkelsen på Sandslikrysset er at arbeidet med infrastruktur og omlegging av høyspent, vann- og avløpsledninger har tatt lengre tid enn det Statens vegvesen har forutsatt. Det er utfordrende å flytte tung infrastruktur som høyspent og VA-ledninger samtidig som de skal være i full drift. Etter trafikkåpning skal omkjøringsveier tilbakeføres og det arbeidet vil pågå fram mot sommeren 2022.

Carl Konows gate

Prosjektet i Carl Konows gate er forsinket fordi grunnforholdene er vesentlig dårligere enn antatt under prosjektering. For å sikre et godt sluttresultat har Statens vegvesen besluttet at det er nødvendig at hele Carl Konows gate må graves opp og masser må skiftes ut. Nødvendig infrastruktur må ligge stabilt i grunnen uten fare for setningsdannelse.

Statens vegvesen har på bakgrunn av grunnforholdene revidert prosjekteringsgrunnlaget i byggefasen, og det gir forlenget byggetid for prosjektet.

Etter åpning av Carl Konows gate vil det pågå noe anleggsarbeid i området. Det gjelder i hovedsak Gyldenpriskrysset og på-/avkjøringsramper mot Puddefjordsbroen. Det vil også pågå arbeid med beplantning, grøntanlegg og vegmerking fram til hele prosjektet skal stå ferdig i september 2021.

– Veldig leit

Forsinkelsene på Sandslikrysset og i Carl Konows gate kommer i tillegg til forrige ukes melding om forsinkelse på prosjektet i Olav Kyrres gate. Fungerende prosjektleder i Statens Vegvesen, Beate Riisnæs, beklager at prosjektene drar ut i tid.

— Det er veldig leit at vi er forsinket, og vi beklager ulempene det medfører for naboer, næringsliv

og trafikanter. Vi vet at prosjektene våre er krevende for de som er berørt, men vi må be om at folk holder ut med oss en stund til.

Starter arbeid i Fyllingsvegen

Utbedring av Fyllingsveien er en del av prosjektet i Carl Konows gate. Arbeidet i Fyllingsveien vil starte opp i midten av oktober i år, og vil pågå fram til våren 2021.

Fortsatt parkering forbudt i Gabriel Tischendorfs vei

Parkeringsforbudet gjelder til utgangen av mai 2021. Det ble innført i januar for å sikre framkommelighet for busstrafikk fra Melkeplassen via Gabriel Tischendorfs vei til Frydenbølien, som følge av stenging av Carl Konows gate.

Kollektivreisende

Dagens busstrasé vil fortsette inntil videre. Forsinkelsen av prosjektet i Carl Konows gate vil ha konsekvenser for oppstart av den nye trolleybusslinjen til Laksevåg.

Kontaktperson

Beate Riisnæs
Fungerende prosjektleder i Statens vegvesen
Telefon: 962 36 913