

[undertittel]

Fyllingsveien åpner til påske

I fjor høst varslet Statens vegvesen at Fyllingsveien skulle åpne i februar i år. Dessverre er åpningen utsatt med seks uker.

Prosjektleder i Statens vegvesen Siri Korpelin Bernås har forståelse for at folk nå er utålmodige.

– Vi er svært lei oss for at vi ikke klarer å åpne Fyllingsveien i februar likevel, og vi har stor forståelse for at folk er lei av å vente. Nå jobber vi det vi makter for å sette trafikk på Fyllingsveien til påske.

Arbeidet med å utbedre Fv. 280 Fyllingsveien fra Carl Konows gate til Gabriel Tischendorfs vei har pågått siden januar 2020. Utbedringen skal gi tryggere og bedre fremkommelighet for gående, syklende, kollektivtrafikk og øvrige trafikanter. Under anleggsarbeidene ble det klart at veien var i dårligere stand enn forutsatt. I tillegg ønsket Bergen Vann å skifte ut vann- og spillvannsledning. Omprosjektering ble nødvendig, og det har ført til forlenget byggetid.

I tillegg har smittesituasjonen de siste månedene gjort det utfordrende å få tak i nok fagarbeidere, og det har bidratt til å forlenge byggetiden ytterligere.

Arbeidet med murer og utskifting av infrastruktur i bakken nærmer seg ferdig. Nå gjenstår oppbygning av vei og fortau, og i tillegg tilbakeføring av private hager langs veien. Det vil fortsatt gjenstå noe arbeid i hager etter vegåpning. Prioriteten nå er å bli ferdig med tungt anleggsarbeid før åpning, sånn at trafikken kan gå mest mulig uforstyrret når veien først er åpnet.

Arbeidene i Gyldenpriskrysset skal være ferdige til 1. mai

Arbeidene i Gyldenpriskrysset skal være ferdige innen 1. mai. Dette inkluderer rampen fra Løvestakktunellen, der det bygges sykkelveg og kollektivfelt opp til Puddefjordsbroen. Inn- og utkjøring fra Michael Krohns gate til Damsgårdstunellen åpner i løpet av april. Her jobbes det med kabelgrøfter og overvannsrøft ut fra tunellen.

Kontaktpersoner

Siri Korpelin Bernås

Prosjektleder Statens vegvesen

siri.korpelin.bernas@vegvesen.no | 918 46 721