

REFERAT

Vedlegg 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 12 | Klokkeslett: 07.30-09.00 | Dato: 14.12.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Kristoffer Sandvik Monsen

Dato: 17.12.2018

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Hauge Støle	Bergen kommune
	Pål Kårbø	Varafylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Helge Eidsnes	Regionvegvesjef, Statens vegvesen
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Kristoffer Sandvik Monsen	Vikarierende sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Astrid E. Håvik	Jernbanedirektoratet
	Hans-Egil Larsen	BaneNOR
	Trond Cook Tollefsen	BaneNOR
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 82/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 83/18	Godkjenning av referat fra møte 11/18
Sak 84/18	Status for frigivelse av Mindemyren
Sak 85/18	Oppfølging nye bomstasjoner
Sak 86/18	Eventuelt

Sak 82/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.

Sak 83/18 Godkjenning av referat fra møte 11/18

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 84/18 Status for frigivelse av Mindemyren

Trond Høyde fra Jernbanedirektoratet presenterte innledningsvis hovedtrekkene fra notat om status for frigivelse av Mindemyren (vedlegg 3). Hans-Egil Larsen fra BaneNOR supplerte med en presentasjon av status for arbeidet med ny midlertidig godsterminal på Koengen.

- Prosjektet totalt ligger an til å få en pris på 55 millioner kr (+/- 10 %)
- Til nå er det brukt 30 millioner kr på prosjektet.
- Forutsatt rask saksbehandling hos berørte parter er det mulig å nå Bybanens frist for frigivelse av Mindemyren (september).

Oppsummering av diskusjon:

- Kommentarer fra Bergen kommune:
 - Framdrift for utbygging av Bybanen til Fyllingsdalen må ha førsteprioritet.
 - Kommunen er uenig i Koengenløsningen, og har ved flere anledninger pekt på prosessrisikoen for løsningen.
 - Det burde vært gjennomført en bedre markedsanalyse for nybiltransporten til Bergen, særlig i lys av at bilforhandlerne skal flytte fra Mindemyren til Liland. Spesielt en alternativ løsning med sjøtransport burde vært undersøkt bedre.

- Det ble også stilt spørsmål ved at det allerede er brukt 30 millioner kr på Koengenprosjektet.

- Kommentarer fra Jernbanedirektoratet:
 - Regjeringen har, gjennom omtale i statsbudsjettet 2018, forutsatt at det skal sikres erstatningsareal for Mindemyren ved frigivelse av disse arealene til bybanen.
 - Bane NOR har vurdert flere alternativet, men det finnes ikke reelle alternativer til Koengenløsningen. Dersom det ikke løser seg med Koengen vil nybiltransporten overføres fra bane til veg. CargoNet har meldt at all nybiltransport på bane i Sør-Norge sannsynligvis vil termineres hvis transporten på Bergensbanen flyttes fra bane til veg.
 - Prosessrisiko har vært et fokus også for Jernbanedirektoratet.
 - Direktoratet og Bane NOR har i tidligere styringsgruppemøter redegjort for at Koengenprosjektet har pådratt kostnader. Disse kostnadene har vært nødvendig for å sikre at prosjektet imøtekommer Bybanen utbygging sin frist for fristillelse av Mindemyren.

Vedtak: For å nå tidsfristen for beslutning om frigivelse av Mindemyren (september 2019) må alle involverte parter sørge for at nødvendige vedtak fattes raskt.

Sak 85/18 Oppfølging nye bomstasjoner

På forrige styringsgruppemøte (28. november 2018) ble styringsgruppen orientert om at oppstart for innkreving i de 15 nye bomstasjonene i Bergen vil bli minst tre måneder forsinket.

Sekretariatet la fram en foreløpig konsekvensanalyse av denne forsinkelsen. Kristian Bauge fra Statens vegvesen presenterte de finansielle konsekvensene av to mulige nye oppstartdatoer, 1. april 2019 og 1. januar 2020.

Oppsummering av diskusjon:

- Oppstart 1. april er håndterbart. En lengre utsettelse vil imidlertid få større konsekvenser, spesielt for mindre prosjekter.
- Det er viktig å få klarhet i hvor realistisk det er med oppstart 1. april.
- Efkon har tilsatt ny prosjektleder og har levert en detaljert fremdriftsplan. Statens vegvesen følger opp saken tett.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Statens vegvesen kommer tilbake med en nærmere vurdering av oppstartdato til neste møte i styringsgruppen (1.2.2019)

Sak 86/18 Eventuelt

To saker:

- Sekretariatet foreslår å publisere møtepapirer, inkludert godkjente referat, på www.miljøløftet.no etter at papirene er sendt ut til styringsgruppens medlemmer.

Vedtak: Styringsgruppen vedtar forslaget.

- Kristian Bauge fra Statens vegvesen orienterte kort om Bergens tidene sin nye bompengerekalkulator som ble publisert 13. desember 2018, og kunne meddele at kalkulatoren så langt ser riktig ut.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering