

REFERAT

Vedlegg 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 10 | Klokkeslett: 15.30-16.30 | Dato: 31.10.2018

Stad: Solstrand hotell, Os

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 01.11.2018

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Hauge Støle	Bergen kommune
	Pål Kårbø	Fylkesvaraordfører, Hordaland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Roger Skoglie	Bybanen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen

Saksliste

- Sak 66/18 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 67/18 Godkjenning av referat fra møte 09/18
- Sak 68/18 Grimseidvegen – oppfølging av bystyrets vedtak
- Sak 69/18 Bompenger 2019 – orientering om ulike saker
- Sak 70/18 Miljøløftets kommunikasjonsplan
- Sak 71/18 Faktaark om Miljøløftet
- Sak 72/18 Seminar om satsingen på sykkel i Miljøløftet
- Sak 73/18 Orientering om arbeidet med organisering av Miljøløftet
- Sak 74/18 Møtedatoer våren 2019
- Sak 75/18 Eventuelt

Sak 66/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.

Sak 67/18 Godkjenning av referat fra møte 09/18

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 68/18 Grimseidvegen – oppfølging av bystyrets vedtak

Kristian Bauge fra Statens vegvesen orienterte.

Saken er en oppfølging av vedtaket fra Bergen bystyre 19. september, der det ble besluttet at bomstasjonen som var foreslått flyttet til Grimseidvegen, skal etableres i Skagevegen slik som forutsatt i bompenger-proposisjonen Prop. 11 S.

Bystyret ba samtidig om at det utarbeides praktiske løsninger for trafikken gjennom Grimseidvegen, eksempelvis at deler av Grimseidvegen omgjøres til enveiskjøring mot Hjellestad eller at det vurderes nytt bompunkt i Grimseidvegen ved skolekretsgrensen mot Hjellestad.

Statens vegvesen har gjennomført befaring på stedet. Saken har vært drøftet i Miljøløftets Administrative koordineringsgruppe (AKG), der det ble konkludert med at det er komplisert å gå inn for å etablere ytterligere en bomstasjon her nå, også fordi Prop 11 S ikke gir hjemmel til det.

Etter drøftingen rundt punktene i denne saken i AKG, var tilbakemeldingen til styringsgruppen at man bør avvente med å etablere en ny bomstasjon her, men at partene følger opp trafikksituasjonen fortløpende med tellinger osv. Et tellepunkt er allerede montert og har startet registreringen.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 69/18 Bompenger 2019 – orientering om ulike saker

Kristian Bauge fra Statens vegvesen orienterte om følgende tema knyttet til bompenger:

1. Tilpasning i sentralsystemet for at rushtidstakst blir gjeldende
2. Prisjustering av takstene
3. Nullutslippskjøretøy – prosess for innføring av bompengeavgift

Tema i diskusjonen til pkt 1:

AKG har tidligere bekreftet ønsket om en tilpasning i sentralsystemet som ivaretar dette, slik det er beskrevet i saksfremlegget. Enighet om at Statens vegvesen må følge opp i forhold til leverandørene om det er mulig å få til en slik tilpasning.

Tema i diskusjonen til pkt 2:

Enighet om at takstene prisjusteres fra 1. januar 2019. I høst skal innkrevingsstart i nye bomstasjoner fra 1. januar 2019 kunngjøres, og styringsgruppen konkluderer med at det er naturlig å kunngjøre og gjennomføre prisjustering av takstene samtidig.

Enighet om at fremover vil bompengetakstene bli justert når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd, og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får sak om prisjustering til orientering.

Tema i diskusjonen til pkt 3:

Når det gjelder nullutslippskjøretøy, viser statistikk til og med september 2018 at andelen nå er 19,6 pst. Utviklingen de siste månedene medfører at Bergen antagelig vil nå 20 pst. nullutslippskjøretøy i 2018.

Partene i byvekstavtalen i Bergen har i bompengeproposisjonen Prop 11 S avtalt at batterielektriske kjøretøy skal betale bomavgift når nullutslippskjøretøy utgjør mer enn 20 pst. av kjøretøyene som passerer i bomringen i Bergen. Angående hydrogenbiler, er det forutsatt i Prop 11 S at disse inntil videre skal ha fritak. Styringsgruppen forutsetter at dette videreføres.

Miljøløftet følger andelen nullutslippskjøretøy tett. Når andelen nullutslippskjøretøy overstiger 20 pst., får Styringsgruppen en orienteringssak om at vilkåret i Prop. 11 S er oppfylt, og at prosess for innføring av bompenger for batteridrevne elektriske kjøretøy blir satt i gang.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 70/18 Miljøløftets kommunikasjonsplan

Saken er en oppfølging av en bestilling fra styringsgruppens møte 14. september.

Tema i diskusjonen:

- God tilbakemelding på arbeidet som er gjort så langt.
- Kommunikasjonsplanen skisserer mange kommunikasjonsoppgaver for sekretariatet og et ambisiøst opplegg, men på en måte som avlastar de andre partene.
- Kommunikasjonsplanen sikrer god og seriøs informasjon om Miljøløftet ut til bergenserne.
- Faktaarket (se sak 71/18) har ny og nyttig kunnskap om hva arbeidet med byveksttalen gir av resultater.

Vedtak: Miljøløftets kommunikasjonsplan vedtas.

Sak 71/18 Faktaark om Miljøløftet

Se oppsummering under sak 70/18.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 72/18 Seminar om satsingen på sykkel i Miljøløftet

I Miljøløftets styringsgruppemøte 14. september 2018, var partene enig om at det bør være enda bedre samordning i satsingen på sykkel. Det ble besluttet at det skal arrangeres et seminar for partene om dette temaet. Sekretariatet foreslår at dette seminaret arrangeres fredag 15. februar 2019.

Tema i diskusjonen:

- Seminaret bør i denne omgang kun omhandle satsing på sykkel i Bergen.
- Målgruppe og størrelse på seminaret må diskuteres ytterligere i AKG.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 73/18 Orientering om arbeidet med organisering av Miljøløftet

Sekretariatsleder har siden august arbeidet videre med organisering av Miljøløftets organisering og styringsstruktur etter de føringene som er gitt av styringsgruppens vedtak og i samråd med de øverste administrative lederne i de ulike virksomhetene. Saken har vært diskutert i AKG, og det er enighet både om de grep som er gjort så langt og om veien videre.

Tema i diskusjonen:

- Enighet om at arbeidet med organisering er inne på et godt spor.
- Svært viktig å hele tiden arbeide med sekretariatets uavhengighet og at sekretariatet er et organ for alle parter som skal ivareta alle parters hensyn likt.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 74/18 Møtedatoer våren 2019

Etter å ha sjekket forslag til møtedatoer med de ulike partene, har sekretariatet kalt inn til styringsgruppemøter for våren 2019. Eventuelle møtekollisjoner må snarest meldes til sekretariatsleder.

Møtedatoer 2019 blir:

- Fredag 1. februar kl. 07.45-11.45
- Fredag 8. mars kl. 07.45-11.45
- Mandag 8. april kl. 12.00-16.00
- Fredag 3. mai kl. 07.45-11.45
- Fredag 24. mai kl. 07.45-11.45
- Mandag 17. juni kl. 12.00-16.00

Alle møter er i utgangspunktet tenkt avholdt i Statens vegvesen sine lokaler i Nygårdsporten, Nygårdsgaten 112.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 75/18 Eventuelt

To saker:

- Jernbanedirektoratet orienterte om at Klima- og miljødepartementet nå har behandlet Bane NOR sin klage av 29. mai 2018, på Riksantikvarens vedtak av 24. mai 2018 om avslag på søknad om grunnundersøkelser i forbindelse med prosjektering av en mulig midlertidig godsfunksjon for jernbane på Koengen, Bergenhus festning.

Klima- og miljødepartementet har vurdert alle sider av saken, og har etter en samlet

SAMMEN
OM



Miljøløftet

vurdering kommet til at det foreligger grunnlag for å oppheve Riksantikvarens vedtak av 24. mai 2018 om avslag på søknad om grunnundersøkelser i forbindelse med etablering av godsterminal på Koengen i Bergen. Klagen tas til følge, og saken sendes tilbake til Riksantikvaren for fornyet behandling.

- Bergen kommune understreket at Miljøløftets sekretariat skal være et nøytralt organ for alle parter i Miljøløftet, og at det derfor kan være behov for å etablere bedre rutiner for hvilke oppgaver som tillegges sekretariatet fra en av partene i forhold til både møter i forhandlingsutvalget og i styringsgruppen.