

Møtepapir

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 05/2019 | **Klokkeslett:** 08:00 - 10:00 | **Dato:** 22.08.2019

Møtested: Hotell Ørnen, Lars Hilles gate 18, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule
Dato: 21.08.2019

Saksliste

- Sak 29/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 30/19 Godkjenning av referat fra møte 4/19
- Sak 31/19 Frigivelse av Mindemyren
- Sak 32/19 Oversikt utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april
- Sak 33/19 Eventuelt

Sak 29/19 **Godkjenning av innkalling og saksliste**

Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste blir godkjent.

Sak 30/19 **Godkjenning av referat fra møte 4/19**

Referat er vedlagt. **Se vedlegg 1.**

Forslag til vedtak: Vedlagt referat blir godkjent.

Sak 31/19 Frigivelse av Mindemyren

Saken er en oppfølging fra møtet i styringsgruppen 24. mai. I sitt vedtak fra dette møtet, la styringsgruppen til grunn at spørsmålet om frigivelse av grunn på Mindemyren til bygging av Bybanens byggetrinn skulle avklares innen fristen 1. juni 2019, jf. tidligere vedtak i saken. Styringsgruppen forutsatte i sitt vedtak at alle parter følger opp beslutningen slik at Mindemyren er klar til frigivelse i løpet av september 2019.

Klima- og miljødepartementet fattet 26. juni 2019 vedtak om å opprettholde avslaget fra Riksantikvaren på bruk av Koengen skiftestasjon som midlertidig alternativ til Mindemyren. Styret i Bane NOR fattet deretter vedtak i møte 28. juni 2019 om å likevel frigi Mindemyren innen 1. januar 2020, til tross for forutsetningen om rekkefølge i reguleringsplan og i statsbudsjettet 2018. Avtalen med godsoperatøren på Mindemyren ble sagt opp samme dag, og arealet blir frigjort fra nyttår.

2. juli 2019 var det møte mellom Samferdselsdepartementet, Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune, Bane NOR og Jernbanedirektoratet for å diskutere konsekvensene av vedtakene. Felles utgangspunkt for partene er å unngå forsinking i bybaneprojektet, samt å minimere konsekvensene for godset. Det var enighet om å se på muligheter for at Bybanen kan få tilgang til Mindemyren før 1. januar for å unngå forsinking av bybaneprojektet. Videre at en i fellesskap skal se på nytt på alternativ for godset som i dag blir håndtert på Mindemyren (nybiler).

Det er i løpet av sommeren gjennomført utredning av mulige alternative løsninger, med mål å unngå forsinkelser og ytterligere kostnader for Bybanen, samtidig som godstransport på tog (nybil) i minst mulig grad blir påvirket. Utredningene er gjennomført i tett samarbeid mellom partene i Miljøløftet. En ser nå at det kan være mulig å benytte arealer på Nygårdstangen, slik at Mindemyren kan frigis i begynnelsen av oktober, og dermed unngå konsekvenser for bybanebyggingen.

Detaljer rundt forslag til løsning med usikkerhet, forutsetninger og konsekvenser vil blir presentert for styringsgruppen i møtet 22. august.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen sier seg fornøyd med utredningene og vurderingene som er gjort av Bane NOR og partene i Miljøløftet i løpet av sommeren for å få frigitt Mindemyren i tide til bygging av Bybanen. Styringsgruppen ber partene arbeide videre sammen for å finne tilfredsstillende løsninger for godstransporten gjennom hele anleggsperioden til Bane NOR på Nygårdstangen, i dag beregnet å være ferdig i 2024.

2. Styringsgruppen legger til grunn at Mindemyren frigis til Bybaneprojektet 7. oktober 2019. Dersom det oppstår problemer med å nå dette målet, skal Styringsgruppen varsles umiddelbart.

3. Styringsgruppen legger til grunn at løsningen med bruk av spor 85 og tilrettelegging av arealene til biltransporten finansieres av Bane NOR.

Sak 32/19 Oversikt utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april

Statens vegvesen har laget et notat som viser utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter at de nye bomstasjonene ble satt i drift 6. april i år. Tallene er hentet fra det regionale bompengeselskapet Ferde AS. **Se vedlegg 2.**

Tallene viser at antall kjøretøy per døgn ligger noe over prognosen i de normale månedene mai og juni, mens trafikken er under prognosen i april (påske) og juli (fellesferie).

Prognosen fra proposisjonen var at trafikken i de eksisterende bomstasjonene ville bli redusert med om lag 2-4 pst. som følge av innføring av nye bomstasjoner. Etter innføring av de nye bomstasjonene, viser tallene en reduksjon i antall passeringer gjennom de gamle bomstasjonene med om lag 0,6 pst. for månedene mai-juli målt mot året før. Det er for tidlig å slå fast at effekten en har sett så langt er endelig, men de foreløpige tallene viser en noe mindre avvisningseffekt i eksisterende bomstasjoner enn det som ble lagt til grunn i prognosen.

Kristian Bauge fra Statens vegvesen presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 33/19 Eventuelt