



# Statens vegvesen

## Vedlegg 2

### Notat

**Til:** Sekretariatet for Miljøløftet  
**Fra:** Styring- og strategistab  
**Kopi til:**

**Saksbehandler:** Kristian Bauge  
**Tlf saksbeh.** 55 51 63 37  
**Vår dato:** 20.08.2019

## Sak 32/19 Oversikt utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april

Statens vegvesen, Region vest presenterer i dette korte oppsummeringsnotatet statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bergen etter at nye bomstasjoner ble satt i drift 6. april 2019. Tallene er hentet fra det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

I proposisjonen til bypakken, Prop. 11 S (2017–2018), er det lagt til grunn en prognose på trafikk på 250 000 kjøretøy per døgn, og gjennomsnittlig inntekt på 11,5 2017–kr, som tilsvarer rundt 12,0 2019–kr. Tabell 1 viser utviklingen i trafikk og inntekt etter innføring av nye bomstasjoner i Bergen.

*Tabell 1: Trafikk og inntekt i Miljøløftet fra 6. april 2019*

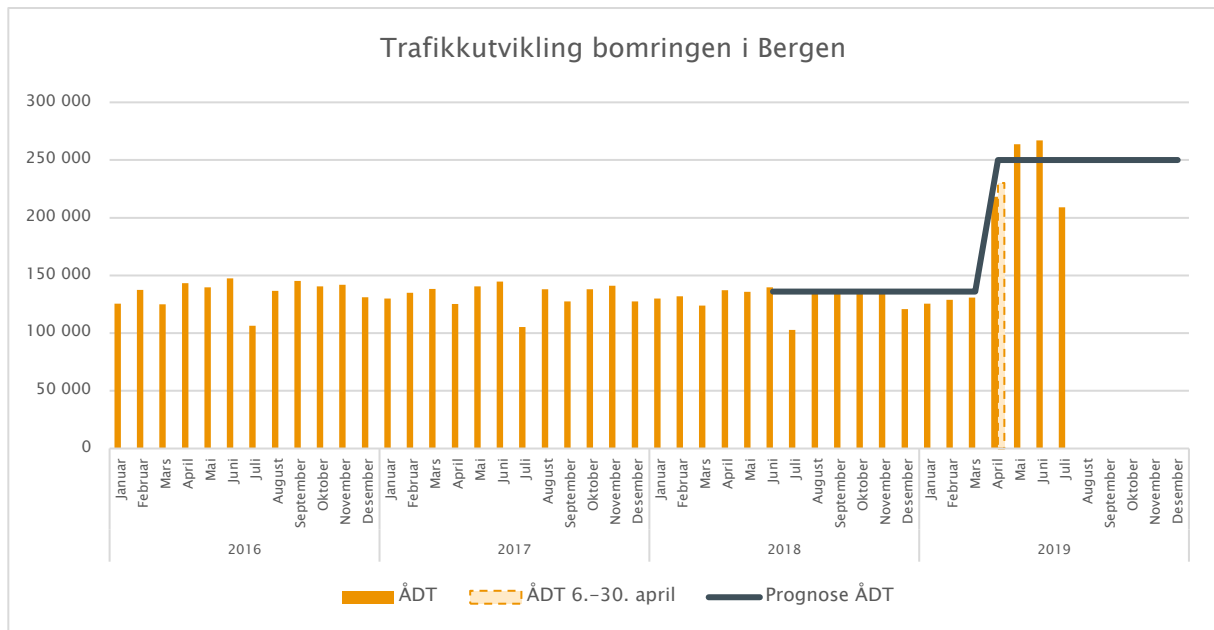
Måned	Passeringer	Kjøretøy per døgn	Andel nullutslippskjøretøy	Inntekt	Gjennomsnittlig inntekt per passering
6.–31. April	5 780 591	231 223	NA <sup>1</sup>	71 905 884	12,4
Mai	8 172 144	263 618	11,7 %	101 203 141	12,4
Juni	8 006 698	266 890	11,4 %	98 676 065	12,3
Juli	6 480 863	206 060	10,6 %	82 282 997	12,7

Tabell 1 (og figur 1) viser at antall kjøretøy per døgn ligger noe over prognosen i de normale månedene mai og juni, mens trafikken er under prognosen i april (påske) og juli (fellesferie).

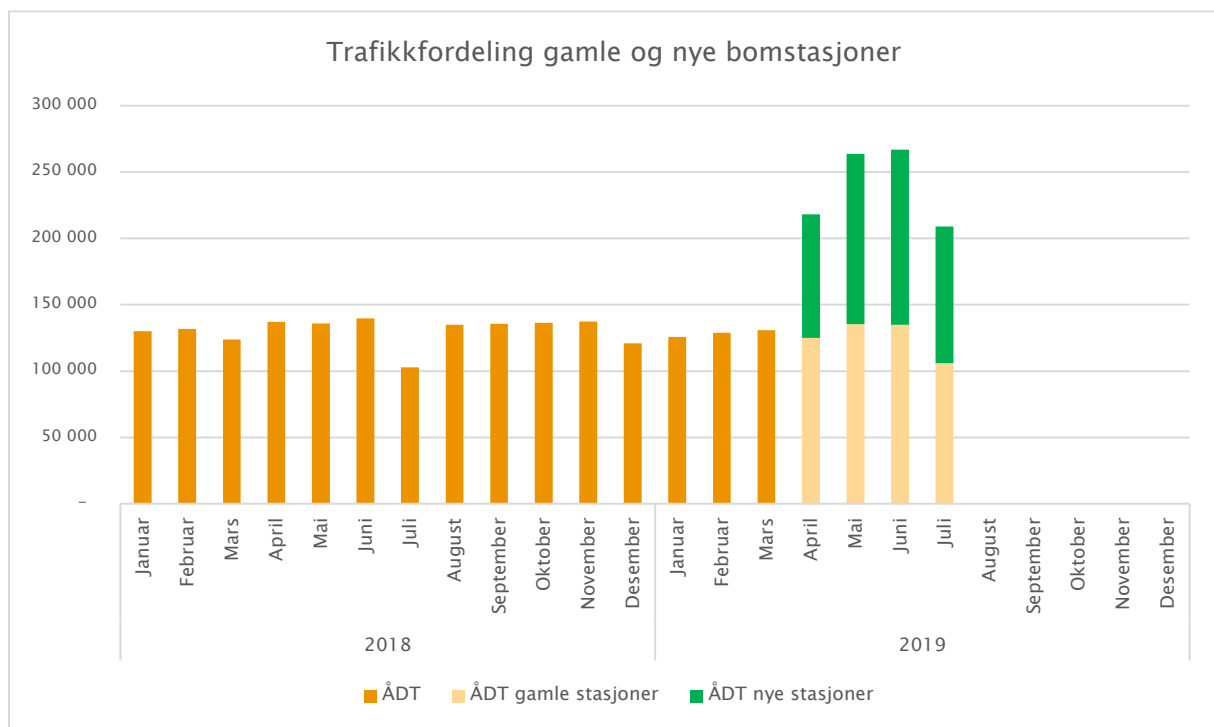
Økningen i gjennomsnittlig inntekt per passering i juli kan antagelig tilskrives utenlandske kjøretøy uten avtale, og redusert andel nullutslippskjøretøy.

Under følger figurer med utviklingen i trafikk og gjennomsnittlig inntekt tilbake fra 2016.

<sup>1</sup> SVV har ikke tall for nullutslippskjøretøy fordelt på perioden 6.–31. april. For hele april samlet var andelen nullutslippskjøretøy 13,0 pst, men da har en med 5 dager der nullutslippskjøretøyene hadde fritak.

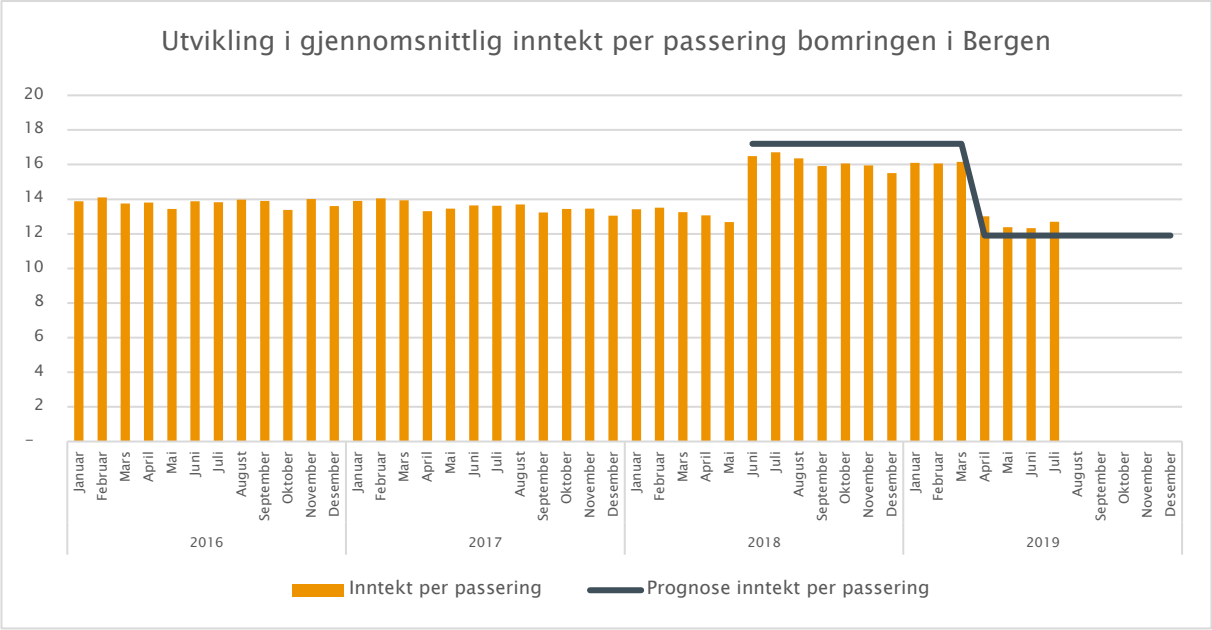


Figur 2: Trafikkutvikling 2016–2019



Figur 1: Trafikkfordeling gamle og nye bomstasjoner

Prognosen fra proposisjonen var at trafikken i de eksisterende bomstasjonene ville bli redusert med om lag 2–4 pst. som følge av innføring av nye bomstasjoner. Etter innføring av de nye bomstasjonene viser tallene en reduksjon i antall passeringer gjennom de gamle bomstasjonene med om lag 0,6 pst. for månedene mai–juli målt mot året før. Det er for tidlig å slå fast at effekten en har sett så langt er endelig, men de foreløpige tallene viser en noe mindre avvisningseffekt i eksisterende bomstasjoner enn det som ble lagt til grunn i prognosen.



Figur 3: Utvikling gjennomsnittlig inntekt per passering 2016–2019