

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 5/2020 | Klokkeslett: 09:00 - 10:30 | Dato: 12.06.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 17.06.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr., Vestland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Hogne Haugsdal	Alver kommune
	Roald Steinseide	Varaordfører, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
Svein Otto Jacobsen	Leder utvalg for plan, Øygarden kommune	
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Målfrid Vik Sønstabø	Direktør for Skyss
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet

Saksliste

- Sak 33/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 34/20 Godkjenning av referat fra møte 4/2020
- Sak 35/20 Utkast til bruk av Skyss/Kringom sine belønningsmidler for hele avtaleperioden, samt orientering om kollektivutfordringer under korona
- Sak 36/20 Sykkelstrategi og gåstrategi for Bergen
- Sak 37/20 Sykkelstamvegen: Status og videre planer
- Sak 38/20 Miljøloftets årsmelding 2019
- Sak 39/20 Orienteringssak: Oppfølging av regjeringens bompenggeavtale – brev til Samferdselsdepartementet
- Sak 40/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene
- Sak 41/20 Orienteringssak: Om ny systemløsning
- Sak 42/20 Forslag til møtedatoer høsten 2020
- Sak 43/20 Eventuelt

Sak 33/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: *Innkallingen ble godkjent.*

Sak 34/20 Godkjenning av referat fra møte 4/20

Vedtak: *Referatet ble godkjent uten merknader.*

Sak 35/20 Utkast til bruk av Skyss/Kringom sine belønningsmidler for hele avtaleperioden, samt orientering om kollektivutfordringer under korona

Adm. Direktør i Skyss, Målfrid Vik Sønstabø, presenterte forslag til prinsipper og rammer for fordeling og bruk av belønningsmidler i byvekstavtaleområdet. Skyss vil sikre at midlene kommer hele avtaleområdet til gode. To hovedspor for å oppnå dette, er årlig dialog med kommunene og mer langsiktige trafikkplaner. For å få til gode trafikkplaner, ønsker Skyss å overføre midler som ikke er benyttet fra et år til et annet, for slik å skalere opp rutetilbudet på en hensiktsmessig måte. Se vedlagte presentasjon fra Skyss og tidligere utsendt notat fra Vestland fylkeskommune.

Sønstabø redegjorde også kort for hvordan tiltakene etter koronautbruddet har påvirket Skyss. Se vedlagte presentasjon.

Vedtak: Styringsgruppen slutter seg til prinsippene i saken om bruk av belønningsmidlene. Vestland fylkeskommune kommer tilbake til styringsgruppen høsten 2020 med en sak som beskriver mer detaljert hvordan disse prinsippene skal følges opp, bl.a. dialogene med de andre partene i avtalen.

Sak 36/20 Sykkelstrategi og gåstrategi for Bergen og sak 37/20 Sykkelstamvegen: Status og videre planer

Disse to sakene ble behandlet under ett. Øivind Støle fra Bergen kommune presenterte sykkel- og gåstrategiene som Bergen kommune har ledet arbeidet med å utarbeide. Deretter presenterte Beate Riisnæs fra SVV status og videre planer for sykkelstamvegen i Bergen. Se vedlagte presentasjoner.

Sakene har tidligere vært drøftet i AKG, og etter denne drøftingen ble det konkludert med at gamle Vossabanen fra Nesttun til Fjøsanger (delstrekning 3 i sykkelstamvegen) skal inkluderes i sykkelstrategien.

Alle partene i Miljøløftet slutter seg til strategiene, som nå vil legges frem for politisk behandling i Bergen kommune. Strategiene blir viktige styringsdokumenter for Miljøløftet fremover. Bjørnafjorden kommune understreket at disse strategiene er svært inspirerende for arbeidet som nå begynner i de nye kommunene i Miljøløftet.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering, og vil komme tilbake til de prioriteringene som er gjort gjennom disse strategiene som grunnlag for videre prioriteringer og drøftinger i Miljøløftets arbeid. Ved neste revisjon bør sykkelstrategien omfatte alle avtalekommuner.

Sak 38/20 Miljøløftets årsmelding 2019

Kristoffer S. Monsen og Eva Mari Pettersen fra Miljøløftets sekretariat presenterte måloppnåelsen og økonomien i Miljøløftet 2019. Se vedlagte presentasjon. Årsmeldingen er ikke helt ferdigstilt, ettersom resultatene fra reisevaneundersøkelsen for 2019 først kommer i midten av juni.

Styringsgruppen kommenterte at både det som foreligger av resultater så langt og måten det presenteres på, er veldig bra. Det ble stilt spørsmål ved hvorfor lokaltog har hatt en nedgang, noe Jernbanedirektoratet mener at kan ha sin bakgrunn både i færre avganger som følge av byggearbeider i Ulrikstunnelen og tellesystemet der passasjerene bruker en billett fra Skyss.

Partene fremhevet også viktigheten av byvekstavtaler og satsingen på Bybanen, og understreket at dette må Miljøløftet stå samlet om frem mot kommende NTP.

Vedtak: Styringsgruppen tar utkast til Miljøløftets årsmelding foreløpig til orientering. Sekretariatet oppdaterer årsmeldingen når resultatet fra RVU 2019 foreligger, samt foretar mindre grafiske/kommunikative tilpasninger, og sender et endelig utkast til styringsgruppens som partene da kan gi sin tilslutning til via e-post innen 1. juli 2020. Miljøløftets årsmelding 2019 sendes deretter over til partene for lokalpolitisk behandling.

Sak 39/20 Orienteringssak: Oppfølging av regjeringens bompenggeavtale – brev til Samferdselsdepartementet

Bjørne Grimsrud redegjorde kort for status for regjeringsgodkjenning av forslag til ny byvekstavtale. De lokale partene har sendt inn brevet med beskrivelse av hvordan regjeringens bompenggeavtale er fulgt opp i Miljøløftet, og avtalen venter nå på regjeringsbehandling.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 40/20 Orienteringssak: Orientering om trafikk- og inntektstall i bomstasjonene

Håkon Solheim fra sekretariatet og Kristian Bauge fra Statens vegvesen redegjorde kort for utvikling i trafikk gjennom bomstasjonene i Bergen som følge av Korona-utbruddet og hvordan dette har påvirket inntektene.

Tall fra Ferde viser at trafikken gjennom bomstasjonene i Bergen i januar og februar 2020 var i tråd med Statens vegvesen sine beregninger, men at trafikken falt medio mars da koronatiltakene trådte i kraft. Etter at gjenåpningen av samfunnet gradvis startet etter påsken, har også trafikken økt igjen.

Inntektene har også falt noe. Gjennomsnittlig inntekt ligger så langt i år litt under gjennomsnittlig inntekt per passering ihht. Prop 11 s: 12,27 kroner per passering mot beregnet 12,32 kroner. Se vedlagte presentasjoner.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 41/20 Orienteringssak: Om ny systemløsning

Statens vegvesen hadde sendt ut et notat i forkant av møtet om inntektskonsekvensene av ny systemløsning. Som oppfølging ba Bergen kommune om at det blir avholdt et møte i styringsgruppen for Bypakke Bergen etter sommeren om hvordan denne saken følges opp videre. SVV v/ Transport vest tar initiativ til et slikt møte.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Statens vegvesen tar initiativ til et eget møte i styringsgruppen for Bypakke Bergen om temaet.

Sak 42/20 Forslag til møtedatoer høsten 2020

Etter dialog med partene, har sekretariatet følgende forslag til møtedatoer for styringsgruppen høsten 2020:

- Fredag 4. september kl. 09.00-12.00
- Fredag 16. oktober kl. 09.00-12.00 (planlegges som fysisk møte)
- Fredag 13. november kl. 09.00-12.00
- Fredag 18. desember kl. 09.00-12.00

Vedtak: Sekretariatet legger til rette for møter på de oppsatte datoene. Om de skal gjennomføres digitalt eller fysisk, må vurderes underveis.

Sak 43/20 Eventuelt

En sak:

1. Statens vegvesen redegjorde kort for brevet fra regjeringen om nytt nullvekstmål. Dette temaet vil bli fulgt opp i et møte i styringsgruppen etter sommeren.