

## NOTAT

## Vedlegg nr. 2

Til: Styringsgruppen  
Fra: Sekretariatet  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Solveig Paule / 93053457  
Vår dato: 21.04.2020

## Sak 26/20 Handlingsprogram 2021-2024

### 1. Bakgrunn for saken

Sekretariatet legger med dette frem et forslag til Handlingsprogram 2021-2024 som viser hvordan Miljøløftets samlede midler foreslås disponert i perioden. Forslaget er i 2020-kr. og vil bli justert til 2021-kr. før endelig ferdigstillelse.

Ny byvekstavtale gjelder fra og med 2019. Avtalen er vedtatt av alle de fem kommunene Bergen (også part i eksisterende avtale), Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden, samt av Vestland fylkeskommune, og venter nå på regjeringsgodkjenning. Tre av de fire nye kommunene (Alver, Askøy og Øygarden) har meldt inn prosjekter til Handlingsprogram 2021-2024. For finansiering av disse tas det forbehold om regjeringsgodkjenning.

Sekretariatet presiserer at år 1 i handlingsprogrammet (2021) er retningsgivende, dog avhengig av endelige vedtak i Storting (statsbudsjettet) og Fylkesting (fylkesbudsjettet), mens år 2 til 4 (2022-2024) er veiledende.

Handlingsprogrammet rulleres årlig. Det betyr f.eks. at Bjørnafjorden kommune fortsatt har mulighet til å få finansiering til prosjekter i kommende fireårsperiode, selv om det ikke fremkommer av Handlingsprogram 2021-2024.

Tabell 1 viser oversikt over hvordan programområdemidler, fylkeskommunale midler og statlige belønningsmidler foreslås disponert i den kommende fireårsperioden:

Tabell 1

Handlingsprogram 2021-2024 for byvekstavtalen									
Disponible midler					Foreslått bruk				
<b>1. Disponible midler gjennom Byvekstavtalen</b>	2021	2022	2023	2024	<b>2. Foreslått bruk: Eksisterende prosjekt</b>	2021	2022	2023	2024
Programområdemidler (post 30)	415 200	415 200	415 200	415 200	Programområdemidler (post 30)	375 907	418 404	167 040	210 000
Fylkeskommunale midler	270 000	270 000	270 000	270 000	Fylkeskommunale midler	261 000	201 714	149 188	148 700
Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	33 990	33 990	33 990	33 990	Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	0	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>719 190</b>	<b>719 190</b>	<b>719 190</b>	<b>719 190</b>	<b>Sum</b>	<b>636 907</b>	<b>620 118</b>	<b>316 228</b>	<b>358 700</b>
<b>3. Disponible midler før nye prosjekt</b>	2021	2022	2023	2024	<b>4. Foreslått bruk: Nye prosjekt</b>	2021	2022	2023	2024
Programområdemidler (post 30)	39 293	-3 204	248 160	205 200	Programområdemidler (post 30)	83 000	183 500	65 000	17 400
Fylkeskommunale midler	9 000	68 286	120 812	121 300	Fylkeskommunale midler	9 000	10 000	10 000	0
Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	33 990	33 990	33 990	33 990	Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	5 500	4 000	0	0
<b>Sum</b>	<b>82 283</b>	<b>99 072</b>	<b>402 962</b>	<b>360 490</b>	<b>Sum</b>	<b>97 500</b>	<b>197 500</b>	<b>75 000</b>	<b>17 400</b>
<b>5. Disponible midler etter nye prosjekt</b>	2021	2022	2023	2024	<b>6. Foreslått bruk: Eksisterende + nye prosjekt</b>	2021	2022	2023	2024
Programområdemidler (post 30)	-43 707	-186 704	183 160	187 800	Programområdemidler (post 30)	458 907	601 904	232 040	227 400
Fylkeskommunale midler	-	58 286	110 812	121 300	Fylkeskommunale midler	270 000	211 714	159 188	148 700
Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	28 490	29 990	33 990	33 990	Statlige belønningsmidler (eks. Skyss)	5 500	4 000	-	-
<b>Sum</b>	<b>-15 217</b>	<b>-98 428</b>	<b>327 962</b>	<b>343 090</b>	<b>Sum</b>	<b>734 407</b>	<b>817 618</b>	<b>391 228</b>	<b>376 100</b>

## 2. Statlige programområdemidler (post 30)

Forslag til Handlingsprogram 2021-2024 viser fordeling av statlige programområdemidler for 2021 slik det ble foreslått i styringsgruppens møte 1. april.

Partene har meldt inn flere prosjekter til statsbudsjett 2021, og de fleste prosjektene har utgifter også i 2022. Som det fremkommer av tabell 1, viser Handlingsprogrammet høyere planlagt bruk enn gjennomsnittlig finansiering per år tilsier i 2021 og 2022. I 2023 og 2024 er det disponert mindre enn årlig gjennomsnitt. I byvekstavtalen er programområdemidlene omtalt med årlig gjennomsnitt og fordelt pr. kommune.

Tabell 2 viser oversikt over bruk av post 30 midler i forslag til Handlingsprogram 2021-2024 fordelt på kommunene:

Tabell 2

Kommune	Finansiering: programområdemidler (2019-2029)	Bruk 2019 og 2020	Handlingsprogram 2021-2024				Bindinger utover 2024	Sum bundet til prosjekter før 2021 OG i utkast til HP 2021-2024	Resterende post 30 midler
			2021	2022	2023	2024			
Bergen kommune	3 136,1	751,2	395,9	453,4	197,0	227,4	551,8	2 576,7	559,4
Alver kommune	324,5	-	25,0	91,5	-	-	-	116,5	208,0
Askøy kommune	326,7	-	23,0	27,0	10,0	-	-	60,0	266,7
Bjørnafjorden kommune	275,0	-	-	-	-	-	-	-	275,0
Øygarden kommune	425,7	-	15,0	30,0	25,0	-	-	70,0	355,7
<b>Sum</b>	<b>4 488,0</b>	<b>751,2</b>	<b>458,9</b>	<b>601,9</b>	<b>232,0</b>	<b>227,4</b>	<b>551,8</b>	<b>2 823,2</b>	<b>1 664,8</b>

## 3. Statlig tilskudd til store kollektivprosjekter (post 63)

For Bergensområdet er det Bybanen som er omfattet av denne ordningen. Behov for perioden meldes inn via Statens vegvesen og er gjengitt i tabell 3:

Tabell 3

Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	2021	2022	2023	2024	Sum 2021-2024
Statens 50% andel av Bybanen 4	890	250	48		1 188

## 4. Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder (post 66)

### 4.1. Ordinære belønningsmidler

Byvekstavtalen slår fast at belønningsmidlene skal brukes i tråd med det overordnede målet i byvekstavtalen. Avtalen forplikter partene i avtaleområdet til å nå målet om nullvekst i personbiltransporten. Hvordan belønningsmidlene konkret skal disponeres i handlingsprogramperioden, er ennå ikke blitt drøftet i Miljøløftet.

Belønningsmidlene skal stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene. I handlingsprogrammet er belønningsmidlene lagt inn som inntekt per kommune, samt med 280 mill. kroner årlig til Skyss, slik avtalen forutsetter.

For belønningsmidlene for 2019 og 2020, legger partene til grunn at disse kan tildeles til kommunene etter søknad om konkrete prosjekter som er innenfor formålet for ordningen. Søknaden utformes som et prosjektark for det aktuelle prosjektet, som så drøftes i Miljøløftets arbeidsutvalg (AU), med forankring i Miljøløftets administrative

koordineringsgruppe (AKG). Deretter gjennomføres eventuelle lokalpolitiske prosesser før midlene tildeles.

F.o.m. 2021 er belønningsmidlene innarbeidet i Handlingsprogram 2021-2024. Det er så langt kun et fåtall prosjekter som er meldt inn til finansiering over denne posten, og partene har derfor et handlingsrom her. Tabell 4 viser en oversikt over alle belønningsmidlene i handlingsprogramperioden.

Tabell 4

Belønningsmidler (post 66)	2021	2022	2023	2024	Sum 2021-2024
Bergen	23,76	23,76	23,76	23,76	95,0
Alver	2,46	2,46	2,46	2,46	9,8
Askøy	2,47	2,47	2,47	2,47	9,9
Bjørnafjorden	2,08	2,08	2,08	2,08	8,3
Øygarden	3,22	3,22	3,22	3,22	12,9
Skyss	280	280	280	280	1 120
Reduserte bompenger	55	55	55	55	220
Bedre kollektivtilbud	55	55	55	55	220
Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	50	50	50	50	200
<b>Sum belønningsmidler</b>	<b>474</b>	<b>474</b>	<b>474</b>	<b>474</b>	<b>1 896</b>

#### 4.2. Reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud

Tilskuddet kommer som en følge av regjeringens bompengeavtale. I perioden 2021-2024 er det beregnet at tilskuddet til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud til avtaleområdet vil bli på 440 mill. kroner – fordelt med 220 mill. kroner til reduserte bompenger (55 mill. årlig) og 220 mill. kroner til Bybanen (55 mill. årlig).

#### 4.3. Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk

Tilskuddet kommer som en følge av regjeringens bompengeavtale. I perioden 2021-2024 får avtaleområdet tildelt 200 mill. kroner i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (50 mill. årlig). Midlene fordeles direkte til Skyss i tråd med lokalpolitiske vedtak.

### 5. Fylkeskommunale midler

Forslag til handlingsprogram viser balanse mellom tilgjengelig finansiering og utgifter til planlagte prosjekter i 2021. Hovedandelen av de fylkeskommunale midlene i 2021 går til prosjekter som allerede er igangsatt og som har løyvinger også i tidligere handlingsprogram. Grunnet disse bindingene, har handlingsrommet for å legge inn nye prosjekter i 2021, vært svært begrenset.

De nye prosjektene som foreslås tatt inn i 2021, er vist i tabell 5:

Tabell 5

Prosjekt (i 1000 2020kr.)	Total prosjekt-kostnad	2021	2022	2023	2024
Vadmyra endeholdeplass	4 000	4 000			
Trafikkplan Bergen sentrum	25 000	5 000	10 000	10 000	

I 2022, 2023 og 2024 er handlingsrommet langt større, og Miljøløftet har mange aktuelle prosjekter under planlegging innen både gange, sykkel og trafiksikkerhet og innen kollektiv. Prosjekter som har vært drøftet i rulleringen av Handlingsprogram 2021-2024, og som foreslås vurdert igjen ved neste rullering til Handlingsprogram 2022-2025, er gjengitt i tabell 6:

Tabell 6

Ny prosjekt - til vurdering ved neste rullering (i 1000 2020kr)	Total prosjekt-kostnad
<b>Gange, sykkel og trafiksikkerhet</b>	
Fotgjengersikring - Kjøkkelvik skole	1 000
Fremkommelighetstiltak (Krysningspunkt, enklere TS-tiltak, vikeplikt, merking/skilting, snarveier)	58 000
Fv. 252 Hagerups vei, Storetveitvegen – Nattlandsveien, oppgradering av sykkelfelt i kombinasjon med fartsputer	62 000
Fv. 5300 Sykkelfelt/sykkelveg Hesthaugvegen, Åsane terminal-Morvik, del 1: Åsane terminal- Haukeland skole	46 000
Fv. 557 Bjørgevegen, Sandeide - Lyderhornsveien, sykkelveg med fortau	328 100
Fv. 582 Michael Krohns gate, Gyldenpris – Danmarks plass, oppgradering sykkelfelt	34 000
Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsvei- Minde Alle	109 000
Fv. 585 Sykkelfelt Nattlandsveien Nord, Wier Jenssens vei - Hagerups vei	74 000
Gateopprustning Baneveien-Nøstegaten-Vestre Murallmenningen	75 000
Gateopprustning Øvre- og Nedre Korskirkeallmenningen	45 000
Fv. 5208 Kjøkkelvikvegen sammenhengende GS-tilbud	34 000
Fv. 5302 Sykkelfelt/sykkelveg Tertnesvegen, Ervikvegen - Bekkjarvikvegen	31 000
Fv. 580 - Hardangervegen - Fotgjengersikring	12 000
Fv. 585 Sykkelfelt/sykkelveg Hagerups vei - Kronstad tunnelen, alternativ trase for Nattlandsveien/Haukelandsveien	38 000
Fv. 585 Sykkelfelt/sykkelveg Nattlandsveien sør, Wier Jenssens vei - Birkelundstoppen (byggeprosjekt)	55 000
Gateopprustning Kong Oscars gate – (Nygaten – Stadsporten)	125 000
Kv. 99994/fv. 256 Sykkelveg m/fortau Nygårds gt. -Nygårdstangen (ADO) (Nonnestien, del 1 av Småpudden – ADO)	33 000
Ombygging av kryss/avkjørsel Tenebekk næringsområde	9 500
Sykeltrase Lungegårdskaien - Christies gate	55 000
KV. 000 Kronstad (sykkelstamveg) – St. Halvards vei, gang- og sykkelveg	15 000
<b>Kollektiv</b>	
Detaljregulering Nattlandsveien til Mannsverk	
Holdeplassoppgradering	
Kollektivfelt Dag Hammarskjolds veg	
Kollektivprioritering FV 171 Sandslivegen	
Kollektivprioritering Fyllingsdalen/Skarphaugen	
Kollektivprioritering Nyborg	
Loddefjord terminal	
Nytt kollektivknutepunkt Sikthaugen	
Passeringslomme Hesthaugveien	
Slettebakken endeholdeplass	5 000
Sykkelveg med fortau og ensidig kollektivfelt, FV 173 Kokstadveien	

Rundt 50 prosent av fylkeskommunens finansielle bidrag har historisk sett vært satt av til ulike pottar (se tabell 7 over pottar/eksisterende avtaler nedenfor). I fremlagt forslag til handlingsprogram er disse pottene videreført på noenlunde samme nivå som i de to foregående handlingsprogrammene.

Tabell 7

Pottar/Eksisterende avtaler (i 1000 2020kr)	HP20	Forslag til HP2021-2024			
	2020	2021	2022	2023	2024
Bysykelordning	4 096	4 000	6 000	6 000	6 000
Fv. Fremkommelighetstiltak sykkel (enklere tiltak, farge sykkel felt, merkning mm)	3 000	2 000	3 000	3 000	3 000
Gangveier til Kollektivtraseer	5 000	8 000	10 000	10 000	10 000
Støy	1 000	700	700	700	1 000
Sykelbyavtalen	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Trafikksikkerhet og hjertesone	31 744	31 000	31 000	31 000	31 000
Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	3 000	7 000	4 000	4 000	4 000
Oppgradering av signalanlegg og ASP	2 000	1 500	2 000	2 000	2 000
Oppgradering holdeplasser	9 000	7 000	8 000	8 000	8 000
Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss	13 000	12 000	13 000	13 000	13 000
Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg	31 000	26 830	31 000	31 000	31 000
Planlegging fylkesveg i Bergen	23 552	23 500	23 500	23 500	23 500
Prosjektering diverse løpende prosjekt/grunnerverv	3 000	4 000	5 000	5 000	5 000
Reisevaneundersøkelse	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Sekretariat med kommunikasjon	8 192	8 200	8 200	8 200	8 200
<b>Sum</b>	<b>140 584</b>	<b>138 730</b>	<b>148 400</b>	<b>148 400</b>	<b>148 700</b>

## 6. Bompenger

Bompengeneinntektene i handlingsprogrammet er beregnet i tråd med forutsetningene i Prop. 11 S. Alle bompengeneinntekter fordeles til Bybanen byggetrinn 4, planlegging av Bybanen byggetrinn 5, drifts- og finanskostnader eller nedbetaling av gjeld. Se tabell 8. Det foreslås med andre ord ikke nye, bompengefinansierte prosjekter i denne perioden.

Tabell 8

Bompenger	2021	2022	2023	2024	Sum 2021-2024
Bompengeneinntekt	1 140,6	1 140,6	1 140,6	1 140,6	4 562,5
Bompenger til bygging Bybanen byggetrinn 4	800,0	570,0	191,0	50,0	1 611,0
Bompenger til planlegging Bybanen byggetrinn 5	51,0	27,2			78,2
Bompenger til driftsutgifter	97,4	97,4	97,4	97,4	389,6
Bompenger til finanskostnader	119,4	119,4	119,4	119,4	477,6
<b>Rest (nedbetaling av gjeld)</b>	<b>72,8</b>	<b>326,6</b>	<b>732,8</b>	<b>873,8</b>	<b>2 006,1</b>

## 7. Oversikt over prosjekter i forslag til Handlingsprogram 2021-2024

Tabell 9 viser en fullstendig oversikt over prosjektene i Handlingsprogram 2021-2024. For detaljerte beskrivelser av de ulike prosjektene, henviser vi til de vedlagte prosjektarkene i denne saken (vedlegg 2a). Selve forslaget til Handlingsprogram 2021-2024 sendes ut i forkant av møtet i styringsgruppen fredag 24. april 2020.

Tabell 9

Finansieringskilde	Tiltaksområde	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2021	2022	2023	2024	Restbehov etter 2024
Statlige - 50/50-midler	Kollektiv	Statens 50% andel av Bybanen 4 *	Bergen	3 532 000	2 344 000	890 000	250 000	48 000	-	-
<b>Sum Statlige 50/50 midler</b>						<b>890 000</b>	<b>250 000</b>	<b>48 000</b>	-	-
Statlige - belønningsmidler	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Detaljregulering av Stovevatnet og parsell av Foldnesvegen (Foldnes skule – Stovevatnet)	Øygarden	4 000	-	2 000	2 000	-	-	-
Statlige - belønningsmidler	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Forprosjekt «bysyklar» i regionsentere	Øygarden	1 500	-	1 500	-	-	-	-
Statlige - belønningsmidler	Kollektiv	Drift av kollektivtrafikk i Bergen	VLFK	3 080 000	-	280 000	280 000	280 000	280 000	1 400 000
Statlige - belønningsmidler	Kollektiv	Statlig tilskudd til bedret kollektivtilbud	VLFK	550 000	-	55 000	55 000	55 000	55 000	275 000
Statlige - belønningsmidler	Kollektiv	Reduserte billettpriser	VLFK	500 000	-	50 000	50 000	50 000	50 000	250 000
Statlige - belønningsmidler	Kollektiv	Reduserte bompenger	VLFK	550 000	-	55 000	55 000	55 000	55 000	275 000
Statlige - belønningsmidler	Kollektiv	Ågotnes – Reguleringsplan for miljøgate, innfartsparkering, kollektivnutepunk	Øygarden	4 000	-	2 000	2 000	-	-	-
<b>Sum Statlige belønningsmidler</b>						<b>445 500</b>	<b>444 000</b>	<b>440 000</b>	<b>440 000</b>	<b>2 200 000</b>
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Kristianborg-Bergen sentrum sykkelstamveg Bergen, delstr. 5	Bergen	920 399	451 000	232 332	231 304	-	-	5 763
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 3 Nesttun - Fjøsanger	Bergen	317 657	-	-	-	30 000	90 000	197 657
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 4 sammenkobl. Fjøsangerkrysset	Bergen	278 592	-	-	-	30 000	70 000	178 592
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Osbane, Nesttun - Skjold (Osbanen Rådal - Nesttun delstreking 2) sykkelstamveg Bergen	Bergen	198 469	66 127	20 000	75 000	34 940	-	2 402
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Infrastruktur Paradis**	Bergen	180 000	70 000	35 100	42 100	12 100	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg, delstr. 5	Bergen	165 511	-	-	15 000	45 000	-	105 511
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Rv 555 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	Bergen	145 725	128 000	15 831	-	-	-	1 894
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Bergen sentrum, delstr. 1 Skeie - Rådal	Bergen	135 000	-	-	-	15 000	50 000	70 000
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fv. 197 Håkonshellavegen, Alvøen – Myrskjeten, gang og sykkelveg	Bergen	110 000	7 600	20 000	35 000	30 000	17 400	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Minde Allé-Fabrikkveg (Del av delsparsell 5)	Bergen	105 700	80 969	22 000	-	-	-	2 731
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Bradbenken - Sandvikstorget sykkelstamveg, delstr. 6	Bergen	100 000	18 000	27 000	55 000	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 Sykkelstamveg Sandvikstorget-Glassknag, delstreking 6	Bergen	71 851	56 000	14 392	-	-	-	1 459
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	E39 x Fv 564 Kryssområde på Flatøy	Alver	60 000	-	-	60 000	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Ombygging av sentrumsgate Regionsenter Straume	Øygarden	60 000	-	5 000	30 000	25 000	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fv. 5254 Kleppevegen ved Myrane	Askøy	46 000	-	23 000	23 000	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Utbedring av Fv. 244 Sagstadvæien i tidl. Meland kommune. (Fv. 5308 i Alver kommune)	Alver	30 000	-	-	30 000	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Kvernhusdalen	Askøy	14 000	-	-	4 000	10 000	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fv. 404 Kvamsbrekko i Lindås	Alver	12 500	-	11 000	1 500	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Knarvikplanen - regionsenter Gjelder infrastruktur for å kunne etablere G/S-anlegg på overflaten	Alver	10 000	-	10 000	-	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Kulvert og busstopp - Idrettsvegen	Øygarden	10 000	-	10 000	-	-	-	-
Statlige - programområde	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Knarvikplanen - regionsenter gangveg helsehuset - Såtabu	Alver	4 000	-	4 000	-	-	-	-
Statlige - programområde	Kollektiv	Ø16 Olav Kyrrsgate	Bergen	112 877	103 000	9 252	-	-	-	625
<b>Sum Statlige programområdemidler</b>						<b>458 907</b>	<b>601 904</b>	<b>232 040</b>	<b>227 400</b>	<b>566 634</b>
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen B4	Bergen	237 060	142 356	68 821	25 883	-	-	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fyllingsveien, fortau og framkommelighet kollektiv	Bergen	43 833	28 608	15 225	-	-	-	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fv. 270 Haugeveien, Nordnesbakken - Margretrastredet/Klosteret (Nordnes II)	Bergen	42 000	16 876	13 904	11 220	-	-	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Trafikkplan Bergen sentrum	Bergen	25 000	-	5 000	10 000	10 000	-	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Allstavegen - Skarphaugen sykkel	Bergen	20 341	-	9 545	10 796	-	-	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Trafiksikkerhet og hjertesone	Bergen	-	-	31 000	31 000	31 000	31 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, fylkesveg	Bergen	-	-	26 830	31 000	31 000	31 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Planlegging fylkesveg i Bergen	Bergen	-	-	23 500	23 500	23 500	23 500	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Gangveier til Kollektivtraseer	Bergen	-	-	8 000	10 000	10 000	10 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Bysykelordning	Bergen	-	-	4 000	6 000	6 000	6 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Prosjektering, diverse løpende prosjekt fv. og grunnerverv	Bergen	-	-	4 000	5 000	5 000	5 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Fremkommelighetstiltak sykkel (enkler tiltak, farge sykkelfelt, merkning mm)	Bergen	-	-	2 000	3 000	3 000	3 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Sykkelbyavtalen	Bergen	-	-	2 000	2 000	2 000	2 000	-
Fylkeskommunale	Gang, sykkel og trafiksikkerhet	Støy	Bergen	-	-	700	700	700	1 000	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Trolleybusslinje til Laksevåg	Bergen	73 147	64 484	5 248	3 415	-	-	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Endepunkt trolley	Bergen	23 190	11 663	9 527	2 000	-	-	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Vadmyra endehaldeplass	Bergen	4 000	-	4 000	-	-	-	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter, bybanen og trolleybuss	Bergen	-	-	12 000	13 000	13 000	13 000	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Oppgradering holdeplasser	Bergen	-	-	7 000	8 000	8 000	8 000	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	Bergen	-	-	7 000	4 000	4 000	4 000	-
Fylkeskommunale	Kollektiv	Oppgradering av signalanlegg og ASP	Bergen	-	-	1 500	2 000	2 000	2 000	-
Fylkeskommunale	Samarbeid	Sekretariat med kommunikasjon	Bergen	-	-	8 200	8 200	8 200	8 200	-
Fylkeskommunale	Samarbeid	Reisevaneundersøkelse	Bergen	-	-	1 000	1 000	1 000	1 000	-
<b>Sum Fylkeskommunale midler</b>						<b>270 000</b>	<b>211 714</b>	<b>158 400</b>	<b>148 700</b>	-
Bompenger	Kollektiv	Kostnad Bybanen 4 som belastes bompenger (P50) *	Bergen	3 532 000	1 921 000	800 000	570 000	191 000	50 000	-
Bompenger	Kollektiv	Planlegging av bybanen Byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til Åsane *	Bergen	165 000	87 000	51 000	27 000	-	-	-
Bompenger	Kollektiv	Driftskostnader	Bergen	-	-	97 400	97 400	97 400	97 400	-
Bompenger	Kollektiv	Finanskostnader	Bergen	-	-	119 400	119 400	119 400	119 400	-
<b>Sum Bompenger</b>						<b>1 067 800</b>	<b>813 800</b>	<b>407 800</b>	<b>266 800</b>	-
<b>TOTALSUM HANDLINGSPROGRAM 2021-2024</b>						<b>3 132 207</b>	<b>2 321 418</b>	<b>1 286 240</b>	<b>1 082 900</b>	<b>2 766 634</b>

\* Tall iht. innspill til statsbudsjett 2021 og er allerede justert til 2021 kr.

\*\* Prosjektet "Infrastruktur Paradis" er delvis finansiert med eksterne tilskudd på totalt 20,7 mill. Disse midlene er ikke inkludert i denne tabellen.

Tall merket i denne fargen er et avvik grunnet indekserregulering og vil bli rettet opp før Handlingsprogrammet sendes ut.

## 8. Forslag til vedtak

Miljøloftets handlingsprogram 2021-2024 vedtas. Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger som f.eks. å indeks-justere. Handlingsprogrammet sendes over til partene for lokalpolitiske vedtak innen sommeren 2020.