

## NOTAT

### Vedlegg nr. 6

Til: Styringsgruppen  
Fra: Gang- og sykkelgruppen  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Frode Moen Aarland / 48885554  
Vår dato: 10.11.2020

## Sak 70/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle

### Bakgrunn

Saken er en oppfølging av at Miljøløftets faggrupper, arbeidsutvalg og administrative koordineringsgruppe etter sommeren 2020 har drøftet hvordan ekstra sykkeltiltak kan bidra til at flere velger sykkel som et tiltak for å begrense smitte på transport osv. Gang- og sykkelgruppen har, med bakgrunn i tilbakemelding fra partene, utarbeidet en tiltaksliste med utgangspunkt i at tiltakene skal være utført senest i løpet av sommeren 2021.

En del av tiltakene kan være krevende å få ferdigstilt innen denne fristen, og forutsetter rask avklaring (senest innen årsskiftet 2020/2021) knyttet til blant finansiering, endelig kostnad, kapasitet hos byggherre og areal- og gatebruk.

Det er estimert en foreløpig kostnad for tiltakene, og forslag til hvordan disse kan finansieres. Kostnadsoverslagene basert på erfaringspriser og gjennomsnittlig løpemeterpris for tilsvarende anlegg. Kostnadsoverslaget er grovt, og endelig kostnad må derfor endelig avklares av aktuell vegeier/tiltakshaver.

### Vurdering av tidligere forkastede alternativer

Med utgangspunkt i anmodningen som ble gitt i AKG-møte 1/10-2020 er det foretatt en ny gjennomgang av strakstiltakene, som var forkastet i forrige runde på bakgrunn kompleksitet, kostnad eller gjennomføringstid. Ved gjennomgangen av de forkastede tiltakene er to prosjekter gs-gruppen har vurdert som aktuelle for ny detaljvurdering:

1. Sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken, på hele eller deler av strekningen med utgangspunkt i Sentrumsgruppen forprosjekt med tilpasninger (vedlegg 1).
2. Helt eller delvis stenging/envegsregulering av fv. 584 Ibsens gate for gjennomkjøring, for å tilrettelegge for sykkel og kollektiv.

### 1. Sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken:

Notatet om sykkelanlegg gjennom sentrum, som er utarbeidet av Sentrumsgruppen (vedlegg 1), anbefaler at det søkes etter enkle strakstiltak som kan gjennomføres raskt, uten store inngrep og trafikkomlegginger, og at det i denne omgang prioriteres tiltak på strekningen Kaigaten – Bradbenken. Forslaget innebærer at man må akseptere løsninger som ikke er ideelle, men som kan fungere i praksis, frem til permanent løsning er på plass, eksempelvis ved bruk av Festplassen og Vågsallmenningen.

Øvrige deler prioritert av sykkelvegnett i sentrum vil kreve mer planlegging, og er tiltak som blir for omfattende til å kunne gjennomføres som strakstiltak i denne omgang.

Kostnaden for delstrekningen Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken er av Sentrumsgruppen grovt estimert til ca. 10 mill. 2020-kr.

Om tiltaket prioriteres som strakstiltak av Miljøloftet må tekniske detaljer avklares videre av ansvarlig vegeier/tiltakshaver. En gjennomføring av sykkelanlegget igjennom sentrum, innen sommeren 2021, forutsetter også at en del forhold knyttet til blant annet byggherrens kapasitet, endelig kostnad, finansiering og arealkonflikter senest blir avklart innen årsskiftet 2020/2021.

For nærmere beskrivelse og vurdering av tiltaket se vedlagte notat, vedlegg 1.

### 2. Helt eller delvis stenging av fv. 584 Ibsens gate for gjennomføring, for å tilrettelegge for sykkel og kollektiv

Når det gjelder sykkel- og kollektivtiltak i fv. 584 Ibsens gate krever det videre avklaringer, og GS-gruppen vurderer at det ikke kan gjennomføres innen sommeren 2021. GS-gruppen anbefaler derfor at Vestland fylkeskommune, i samarbeid med øvrige vegeiere som påvirkes av tiltaket, jobber videre med å detaljere ut aktuelle tiltak i Ibsens gate, og avklarer konsekvenser med hensyn på trafikk, trafiksikkerhet, kollektivtrafikk og gang- og sykkeltrafikk.

## **GS-gruppens vurdering av tidligere forkastede tiltak**

GS-gruppen har vurdert de forkastede tiltakene med bakgrunn i grunnlagsnotatene som er utarbeidet for henholdsvis fv. 584 Ibsens gate og sykkelanlegg igjennom sentrum.

I samsvar med konklusjon og anbefaling i grunnlagsnotatene vurderer GS-gruppen det kun som aktuelt å gå videre med tiltak 1; Sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken som strakstiltak nå i denne omgang.

Tiltak 1 vurderes som realistisk å få gjennomført innenfor en nøktern kostnadsramme innen sommeren 2021, gitt at forutsetninger knyttet til byggherrens kapasitet, endelig kostnad, finansiering og arealkonflikter senest blir avklart innen årsskiftet 2020/2021. Dette tiltaket er derfor inkludert i listen over aktuelle strakstiltak.

Tiltaket innebærer en grovt estimert kostnad på totalt: 10 mill. 2020-kr. Endelig kostnad må avklares av Vestland fylkeskommune som er veieier og anbefales som byggherre.

Finansiering (nærmere angitt under) er per nå ikke avklart, men GS-gruppen anbefaler at tiltaket finansieres innenfor rammen på tilgjengelige belønningssmidler.



Etablere rødfarge, sykkelfelt Nygårdsgaten, Solheimsgaten – Lars Hilles gt.	400.000	Fremkommelige tiltak sykkel (enklere tiltak, farge på sykkelfelt, merking mm).	VLFK	VLFK: Finansieres over potten «Fremkommelighetstiltak sykkel (enklere tiltak, farge på sykkel felt, merking mm)». Omfang tilpasses tilgjengelige midler.
Ny veimerking + rødfarge bak busstopp NHH og ned mot sykkel felt i Helleveien	100.000	Annen finansieringskilde stat.	SVV	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30) Belastes ikke Miljøloftet.
Ny veimerking + rødfarge asfalt v/ gangfelt Strømt. /Lars Hilles gt./Bjørns gt.	100.000	Annen finansieringskilde stat.	SVV	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30). Belastes ikke Miljøloftet
Senke fartsgrense fra 50-40 km/t Ulriksdal – Paradis	1000.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøloftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Senke fartsgrense fra Gravdal til Gyldenpris fra 50 – 40 km/t	750.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøloftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Senke fartsgrense fra 50-40 km/t Glassknag – Bradbenken	750.000	Finansieres over potten Trafikksikkerhet i Miljøloftets HP.	VLFK	Avhenger av utarbeidet skiltplan, høringer og vedtak på skiltplan av skiltmyndighet. Foreslås finansiert over TS-potten i 2021.
Sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken, på hele eller deler av strekningen med utgangspunkt i Sentrumsgruppen forprosjekt med tilpasninger	10.000.000	Belønningsmidler	VLFK	VLFK er foreslått som byggherre. Kostnad er estimert av Sentrumsgruppen. Denne må kvalitetssikres av VLFK.  Kostnadsoverslaget er grovt estimert med basis i løpemeter- og erfaringspriser.  Forutsetter at byggherrens kapasitet, endelig kostnad, finansiering og arealkonflikter senest blir avklart innen årsskiftet 2020/2021.
Straktiltak etter sykkelveinspeksjon. Kryssområde/gs-veg ved næringsområde Tennebekk (ulykkespunkt) Gratis bysykler – månedskort og dagskort	750.000  250.000	Annen finansieringskilde stat.  Midler fra Sykkelbyen Bergen	SVV  BK	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveinspeksjon. Finansiering avklares. (Riksvegmidler som ikke er del av post 30) Belastes ikke Miljøloftet  Som et ledd i arbeidet med å gjøre bysyklene ytterligere tilgjengelig innførte kommunen i samarbeid med Miljøloftet rabatterte månedskort til kr 49 i september.

				Det er solgt ca. 4000 rabatterte månedskort.
Gratis bruk av bysykkel med månedskort kollektiv	300.000	Belønningsmidler	BK og VLFK v/Skyss	Bergen kommune og Skyss er i dialog vedrørende dette. Kan finansieres over belønningsmidler.
Bysykler i bydelsentre, og utvidet sentrum	500.000	Belønningsmidler	BK	Kontraktsmessig: begrenset rom for utvidelse innenfor dagens kontrakt. Finansiering: Kan finansieres over belønningsmidler.
Bruk av mobile parkeringsstativer på viktige målpunkt	Annet budsjett.	Finansieres internt av BK.	BK	Iverksatt. Finansiering: Bergen kommune, ikke en del av Miljøløftet.
Sykelhus/bokser/hangerer ved målpunkt	750.000, inkl. 1 års drift (57.000)	Midler fra Bergen kommune brukes til dette.	BK	Det kjøpes inn to nye sykkelbokser til flere lokasjoner ila høsten (minst en skal rullere). Videre innkjøp utover dette er begrenset av kontrakt.
Utlån av elsykler	100.000	Midler fra Sykkelbyen Bergen brukes til dette.	BK	Det er innkjøpt 3 vanlige elsykler for utlån ved de tre BUA utlånsentralene i Bergen (Vestkanten, Melkeplassen og Åstveit). Mer info på Bua sine hjemmesider, for eksempel se Melkeplassen her, <a href="https://www.bua.io/bua-melkeplassen/utstyr/sykle-og-rulle/sykel/type-sykel/elsykel/elsykel">https://www.bua.io/bua-melkeplassen/utstyr/sykle-og-rulle/sykel/type-sykel/elsykel/elsykel</a> Dette er et meget populært tilbud.
<b>Totalkostnad (Samlet)</b>	<b>17.750.000*</b>			

Finansieringspost	Kostnad (kr- 2020) (Grovt kostnadsoverslag)*	Finansieringskilde	Kommentar
Fremkommelighetstiltak sykkel (enkler tiltak, farge på sykkelfelt, merking mm)	1.800.000	Fylkeskommunale midler	
Trafikksikkerhetstiltak (TS)	2.500.000	Fylkeskommunale midler	
Belønningsmidler	11.400.000	Belønningsmidler	
Midler sykkelbyen Bergen	350.000		
Annen statlig finansiering	950.000	Statlig finansiering under tiltak etter sykkelveginspeksjon.	
Annen kommunal finansiering	750.000	Kommunale midler fra Bergen kommune	
<b>Totalkostnad 2020-kr</b>	<b>17.750.000</b>		

## Videre arbeid

Hovedandelen av tiltakene som forslås kan iverksettes i løpet av våren/sommeren 2021, mens noen av tiltakene krever videre detaljering for å avklare om de er gjennomførbare innenfor denne fristen.

GS-gruppen foreslår at hovedandelen av tiltakene enten belastes eksisterende post «fremkommelighetstiltak sykkel» i handlingsprogrammet 2021-2024, eller innenfor tilgjengelige belønningsmidler i Bergen.

Avhengig av hvor stor del av rammene på disse postene som allerede er fordelt til andre tiltak, vil en prioritering av alle de foreslåtte strakstiltakene, gi behov for omfordeling fra andre prosjekter som er prioritert i Miljøløftets handlingsprogram for 2021-2024.

Dersom tiltakene skal kunne igangsettes så raskt som mulig, og være ferdig utført i løpet av sommeren 2021, krever det foreliggende forslag til tiltaksliste og finansiering legges til grunn og prioriteres av Miljøløftet.

Den enkelte vegeier/ansvarlige må iverksette nødvendig detaljering og kostnadsvurdering i forhold til angitt ramme, og sikre fysisk igangsetting så raskt som mulig.

## Konklusjon

Flere av de ikke-fysiske tiltakene er allerede igangsatt innenfor Miljøloftets og partenes gjeldende rammer i handlingsprogrammet. GS-gruppen anbefaler i det videre at styringsgruppen prioriterer tiltak som GS-gruppen har foreslått i dette notatet, og at aktuell vegeier umiddelbart kan igangsette videre arbeid med tiltakene (fysisk løsning) og ikke-fysiske tiltak, innenfor estimert kostnadsramme og finansieringskilde.

Det undersøkes om det er tilstrekkelig byggherrekapasitet hos VLFK for å igangsette prosjekt for sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken. Det vil komme en avklaring i løpet av kort tid.

### Vedlegg:

1. Notat - Sykkelanlegg igjennom sentrum, Christies gate (Kaigaten) – Bradbenken.