

## REFERAT

Vedlegg nr. 1

### Styringsgruppen for miljøløftet

**Møte** 8/2020 | **Klokkeslett:** 09:00 - 12:00 | **Dato:** 13.11.2020

**Møtested:** Skype

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 20.11.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Eline A. Haakestad	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr. Vestland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Hogne Haugsdal	Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Vennesland	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
Rune Lid	Rådmann, Øygarden kommune	
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Dina Lefdal	Vestland fylkeskommune
	Kjartan Hove	Statens vegvesen
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Frode Aarland	Statens vegvesen (leder GS-gruppen)

	Navn	Part
	Rolf Knudsen	Bergen kommune (leder Sentrumsgruppen)
	Kjell Erik Myre	Statens vegvesen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Ole Hallvard Dyrbekk	Vestland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet

## Saksliste

- Sak 61/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 62/20 Godkjenning av referat fra møte 7/2020
- Sak 63/20 Økonomirapportering per 2. tertial/3. kvartal 2020
- Sak 64/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.
- Olav Kyrres gate
  - Carl Konows gate
  - Hjeltestadvegen
- Sak 65/20 Planlegging Bybanen BT 5
- Sak 66/20 Oppfølging regjeringens bompenggeavtale
- Lavere kollektivtakster
  - Lavere takster for el-biler
- Sak 67/20 Spørsmål fra Øygarden kommune om betaling på innfartsparkeringene
- Sak 68/20 Reisevaneundersøkelsen (RVU) - bedre tallgrunnlag for de nye kommunene i avtalen
- Sak 69/20 Presentasjon av nytt, digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til Miljøløftets handlingsprogram 2022-2025
- Sak 70/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle
- Sak 71/20 Orientering: Videreutvikling av Miljøløftets organisering
- Sak 72/20 Eventuelt

### Sak 61/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Vedtak: Innkallingen ble godkjent.*

### Sak 62/20 Godkjenning av referat fra møte 7/2020

*Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.*

### Sak 63/20 Økonomirapportering per 2. tertial/3. kvartal 2020

Controller Eva Mari Pettersen fra Miljøløftets sekretariat redegjorde for økonomistatus per 2. tertial/3. kvartal, samt hvordan avvikene foreslås løst. Se vedlagt presentasjon. Gode

tilbakemeldinger på økonomirapporten, som gir styringsgruppen gode styringsdata fremover.

*Vedtak: Økonomirapporteringen tas til orientering. Avvikene løses i tråd med konklusjonen i styringsgruppens møte. Sekretariatet arbeider med å etablere gode rutiner for økonomirapportering, og forbedringsforslagene tas med videre i dette arbeidet.*

## **Sak 64/20 Oppdatering prosjekter med større endringer i kostnadsbildet, fremdrift mm.**

Saken er en oppfølging av tidligere styringsgruppemøtesaker; sak 51/20 4. september og sak 55/20 22. oktober. Byggherrene redegjorde for følgende prosjekter: Olav Kyrres gate og Carl Konows gate (SVV) og Hjellestadvegen (VLFK).

Olav Kyrres gate: Gaten vil være åpen for fotgjengere 17. mai 2021, med trafikkåpning 18. mai. Skyss vil starte busskjøring i denne gaten kort tid etter dette. SVV vil arbeide i gaten frem til månedsskiftet juni/juli, da gaten vil være ferdigstilt. Mht. fremdrift er det liten grad av usikkerhet i dette prosjektet. Prosjektet har en styringsramme på 116 mill. kroner og kommer til å gå utover denne.

Carl Konows gate: Trafikkåpning i mars 2021, mens naboprojektet Fyllingsvegen vil ha trafikkåpning i mai/juni. Hele prosjektet vil være ferdigstilt i september 2021. Mht. usikkerhet, er det noe usikkerhet knyttet til grunnvann. Prosjektet har en styringsramme på 163 mill. kroner og kommer til å gå utover denne.

Hjellestadvegen: Prosjektet har vært krevende å overta for VLFK. En grunn til forsinkelser og kostnadsoverskridelser kan være at grunnundersøkelsene ikke var tilstrekkelige. Fremdriftsplanen tilsier åpning i januar 2021, men det er noe usikkerhet knyttet til dette. Prosjektet har en styringsramme på 189 mill. kroner, og VLFK har i tidligere møter varslet at man vil gå minst 30 mill. kroner utover dette. Det er usikkerhet knyttet til endelig sluttkostnad.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Statens vegvesen og VLFK kommer tilbake i førstkommende møte i styringsgruppen 18. desember med en oppdatert vurdering av hvor mye prosjektene går utover styringsrammen. For øvrig følges disse sakene opp gjennom den fortløpende økonomirapporteringen til sekretariatet.*

## **Sak 65/20 Planlegging Bybanen BT 5**

Sammen med det pågående planarbeidet for Bybanen byggetrinn 5, er det startet opp et tilleggsarbeid til med en utredning av en tunnelløsning gjennom sentrum. Bergen kommune presenterte saken i møtet, og understreket at denne utredningen er en forutsetning for å få vedtatt en reguleringsplan for Bybanen til Åsane.

*Vedtak: Økt finansieringsbehov på 20,5 mill. for å gjennomføre tunellutredning og dermed kunne ferdigstille planprosjektet regulering av Bybanen fra sentrum til Åsane, dekkes av bompenger i henhold til praksis fram til nå. Fremtidige planprosjekter må ha en tydelig styringsramme på lik linje med prosjekter under bygging. Kostnaden for planlegging av prosjekter i porteføljen skal inngå i styringsrammen.*

## Sak 66/20 Oppfølging regjeringens bompengeavtale

Vestland fylkeskommune orienterte om at innarbeiding av belønningsmidler til lavere kollektivtakster fra byvekstavtalen vil skje samtidig med årlig prisjustering av kollektivtakstene. Tidspunkt for årlig prisjustering er normalt 1. februar. Administrasjonen kan klare å framskynde endringene til 15. januar. I VLFKs kunngjøring vil det komme klart frem at takstreduksjonene er et resultat av byvekstavtalen.

Statens vegvesen orienterte om at lavere takster for el-biler venter på et vedtak fra Myndighet og regelverk i SVV. Når dette vedtaket foreligger, vil Ferde kunngjøre takstreduksjonen, og den vil tre i kraft 4-6 uker etter denne kunngjøringen. Det ble påpekt at det er uheldig dersom ikke disse to takstreduksjonene skjer samtidig.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering, men ber Statens vegvesen raskt komme tilbake med en dato for takstvedtak samt en redegjørelse for hvorfor denne prosessen har dratt ut i tid.*

## Sak 67/20 Spørsmål fra Øygarden kommune om betaling på innfartsparkeringene

Øygarden kommune v/ ordfører Tom Georg Indrevik stilte spørsmål om VLFKs forslag om betaling på innfartsparkeringene. Spørsmålet har sin bakgrunn i sak 93/20 Brukarbetaling på dei fylkeskommunale innfartsparkeringsplassane i Hovudutval for samferdsel og mobilitet i Vestland fylkeskommune 4. november. I hovedutvalget ble saken utsatt, og utvalget ba administrasjonen om en ny utredning.

Indrevik ga uttrykk for at å kreve betaling på innfartsparkeringer står i motstrid til byvekstavtalens mål om å satse på at flere bilpassasjerer skal reise kollektivt. Han ba også om at denne typen saker i fremtiden sendes på høring til de berørte kommunene. Det er også ønske om at fremtidige saker kobler innfartsparkeringen til dem som har gyldige buss- eller båtbilletter.

*Vedtak: Med bakgrunn i redegjørelsen fra Vestland fylkeskommune vil evt. endringer for innfartsparkeringene, inkludert finansiering, bli gjenstand for drøfting i styringsgruppen før evt. innføring av parkeringsavgift.*

## Sak 68/20 Reisevaneundersøkelsen (RVU) - bedre tallgrunnlag for de nye kommunene i avtalen

Saken er en oppfølging av sak 58/20 Orientering om RVU-arbeidet i styringsgruppen 22. oktober. Dagens løsning har et begrenset utvalg i de nye kommunene i avtalen. Sekretariatet har sammen med Transport vest, SVV forberedt en sak om mulighetene for å bedre RVU-dataene i de nye kommunene i byvekstavtalen. Se vedlagt presentasjon.

*Vedtak: Styringsgruppen mener at det er formålstjenlig å bestille et tilleggsutvalg (flere intervjuer) i de nye kommunene for å få et bedre analysegrunnlag. Styringsgruppen legger til grunn at tilleggsbestillingen baserer seg på dagens finansieringsmodell hvor kostnaden fordeles med 50 % fra Miljøløftet, 30 % fra SVV og 20 % fra Jernbanedirektoratet. Bestillingen effektueres så raskt som mulig.*

## **Sak 69/20 Presentasjon av nytt, digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til Miljøloftets handlingsprogram 2022-2025**

I samarbeid med partene har sekretariatet utviklet et digitalt prosjektark for innmelding av prosjekter til kommende handlingsprogram for Miljøloftet. Kristoffer Sandvik Monsen fra sekretariatet presenterte løsningen i møtet. Se vedlagt presentasjon.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Partene melder heretter inn oppdaterte opplysninger for både eksisterende og nye prosjekter via dette prosjektarket.*

## **Sak 70/20 Strakstiltak for å få flere til å sykle**

Saken er en oppfølging av at Miljøloftets faggrupper, arbeidsutvalg og administrative koordineringsgruppe etter sommeren har drøftet hvordan ekstra sykkeltiltak kan bidra til at flere velger sykkel som et tiltak for å begrense smitte på transport osv. Gang- og sykkelgruppen har med bakgrunn i tilbakemelding fra partene utarbeidet en tiltaksliste med utgangspunkt i at tiltakene skal være utført senest i løpet av sommeren 2021.

Gang- og sykkelgruppen presenterte saken i møtet sammen med Sentrumsgruppen, med særlig vekt på et foreslått strakstiltak for sykkelløsning gjennom sentrum. Se vedlagt presentasjon.

VLFK understreket at de trenger en politisk forankring i Bergen kommune samt kvalitetssikring av hva strakstiltak-sykkelløsningen innebærer for andre trafikanter (gående, kollektivpassasjerer mm.) før de som vegeier kan gå videre med saken.

*Vedtak: Forslaget om sykkelløsning gjennom sentrum som et strakstiltak, drøftes ifbm. rulleringen av Handlingsprogram 2022-2025 som et mulig tiltak som kan realiseres i 2022. De mer avklarte strakstiltakene tas opp igjen i førstkommende møte i styringsgruppen.*

## **Sak 71/20 Orientering: Videreutvikling av Miljøloftets organisering**

I lys av at byvekstavtalen er signert og avtaleområdet utvidet, er det behov for en klargjøring av hvordan samarbeidet i Miljøloftet skal organiseres fremover. Det er også et behov for å se på organiseringen med mål om at de nye kommunene blir inkludert på en best mulig måte. Alle partene deltar i dette arbeidet, og Miljøloftet får ekstern bistand fra konsultentselskapet EY. Sekretariatsleder Solveig Paule presenterte arbeidet i møtet. Se vedlagt presentasjon.

*Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 72/20 Eventuelt**

Spørsmål om status for brevet fra lokale parter ang. statsbudsjett 2021, ref. vedtak i sak 53/20 fra møtet i styringsgruppen 22. oktober. Samferdselsdepartementet har så langt ikke svart på brevet. Møteleder Bjørne Grimsrud orienterte kort om prosessene som foregår frem mot budsjettvedtak i Stortinget i desember.