

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: VLFK
Kopi:

Vedlegg nr. 2

Saksbehandler/telefon:
Rolf Rosenlund
Vår dato: 14.12.2020

Sak 78/20 Overvaking av Løvstakken sykkel- og rømningstunnel

Dette er ei sak som har versert mellom Bybanen utbygging (BU) og Statens vegvesen (SVV) i lengre tid, og som har vore tema i koordineringsgruppemøta mellom BU og SVV.

I referatet frå møte den 4. mai 2020, sak 1 heiter det m.a.:

Grensesnitt sykkelstunneler / VTS

Saken tas opp (igjen) fordi arbeider som skal utføres av BU i entreprise D42 Signal/tele ikke kommer videre.

Gjelder Kronstadtunnelen, som er en del av stamsykkelvegen og eies av SvV, og Løvstakken sykkelstunnel som vil eies av fylket. Det er avklart med ledelsen i SvV at overvåkingsdata fra begge tunneler leveres VTS. Tunnelene er likt utstyrt og har dermed likt grensesnitt mot VTS.

Slik avklaring fann stad i SVV, jfr internt notat av 23.01.2019 frå Hanne Hermanrud, der det m.a. er slik oppsummering:

Gang- og sykkelveg = trafikk = håndteres av VTS ved hendelser. For å bidra til at trafikantens opplevde trygghet blir best mulig kan det være hensiktsmessig å etablere en ordning med vektere eller lignende i startfasen. En slik ordning vil være utenfor VTS sitt ansvarsområde og i så fall ivaretas av byggherren.

Tunnelen vil kreve sikkerhetsgodkjenning.

Tunnelen er planlagt med rømningslys, kamera og nødtelefoner iht våre normaler. Det kan være aktuelt å etablere et system med nød knapp som aktiviserer en handling på VTS ved hendelse.

Det vil være behov for en beskrivelse av rutiner i grensesnittet mellom Bybanens driftsansvar og hendelseshåndtering i regi av VTS. Det vil også være behov skilting som kan aktiviseres ved en hendelse.

Tunnelen/anlegget skal stå ferdig 2023/24. Før den tid må det avklares behov for økte VTS ressurser som følge av overvåking av installasjonene.

I møte 27.10. 2020 mellom BU, Sweco og SVV v/Nils Audun Kårbø, gav sistnemnde uttrykk for at VTS ikkje kunne ta på seg oppgåva med å overvaka Løvestakktunnelen. Grunngevinga for dette var at VTS er oppretta for å driva overvaking av trafikkavviklinga, og dette inkluderar ikkje ivaretaking av sosial tryggleik gjennom mottak av lyd/video ved bruk av alarmknapp i g/s-tunnel. Det vart m.a. synt til at overvakinga av Askøybrua var krevande for VTS sitt personale.

I ein tidlegare fase i prosessen er spørsmålet om ein kan ta på seg overvakinga førelagt Bergen kommune, Politiet, BBAS og Bergen brannvesen. Alle partane har sagt nei til dette med ulik grunngeving.

Oppsummering

Det vil vera fordyrande og ressurskrevjande å setja ut overvakinga av Løvestakken sykkel- og rømningstunnel til eksterne leverandørar. Ettersom dette er ei sak som har fått tilslutnad frå leiinga i SVV, samt at VTS skal overvaka sykkelstamvegen gjennom Kronstadtunnelen, ber styringsgruppa om at SVV legg til rette for at VTS vert sett i stand til å ta ansvar for overvaking av Løvestakken sykkel- og rømningstunnel.

.