

SAMMEN
OM



Miljøloftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøloftet

Møte 8/2021 | Klokkeslett: 09.00 - 12.00 | Dato: 08.10.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Kristoffer Sandvik Monsen

Dato: 12.10.2021

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Dina Lefdal	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Øivind Støle	Jernbanedirektoratet
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
	Rune Landro	Konst. kommunedirektør, Øygarden kommune
	Kristoffer Sandvik Monsen	Fungerende sekretariatsleder Miljøloftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Ole Hallvard Dyrbekk	Vestland fylkeskommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Hogne Haugsdal	Alver kommune
	Kristian Hella Bauge	Statens vegvesen
	Ingunn Aanes	EY
	Jan Eirik Olsen	EY
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøloftet
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøloftet
	Kristian Rindheim	Sekretariatet, Miljøloftet

Saksliste byvekstavtale bergensområdet

- Sak 53/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 54/21 Godkjenning av referat fra møtet 10.09.21
- Sak 55/21 Videreutvikling Miljøloftets organisering
- Sak 56/21 Mobilitetsuken oppsummering
- Sak 57/21 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

Saksliste bypakke Bergen

- Sak 58/21 Trafikk og inntekt i bypakke Bergen
- Sak 59/21 KPI-Justering av bompengetakster fra 1.1.22
- Sak 60/21 Eventuelt bypakke Bergen

Sak 53/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 54/21 Godkjenning av referat fra møtet 10.09.21

Vedtak: Referatet ble godkjent.

Sak 55/21 Videreutvikling Miljøloftets organisering

Saken er en oppfølging av flere saker, senest sak 50/21 Videreutvikling Miljøloftets organisering i Miljøloftets styringsgruppemøte 10. september. I referatet fra møtet gir styringsgruppen sin tilslutning til at ny organisering tas i bruk fra 8. oktober og ber om at alle mandater fremlegges i styringsgruppemøtet 8. oktober.

Oppdaterte mandater ble sendt ut på forhånd. Jan Eirik Olsen fra EY presenterte saken i møtet.

Ordfører i Askøy, Siv Høgtun påpekte viktigheten av å sikre at alle parter blir ivaretatt i samordningsfunksjonen. Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland viste til at et av målene med videreutviklingen er å effektivisere Miljøloftets organisering. Det ble konkludert med at styringsgruppen slutter seg til forslaget som foreligger og at forslag til justeringer vil kunne bli ivaretatt av evalueringen som planlegges innen utgangen av 2022. Det er viktig at partene er spesielt oppmerksomme på at alle parter ikke har representanter i samordningsfunksjonen.

Mandatene til arbeidsgruppene blir endelig ferdigstilt med kart over arbeidsgruppens område når det er klart, samt med ledelse av arbeidsgruppe Vest, når kommunene Bergen, Øygarden og Askøy har landet det.

Vedtak:

1. *Styringsgruppen gir tilslutning til at Miljøloftets nye organisering implementeres og at vedlagte mandater er gjeldende for Miljøloftets nye arbeids- og møte forum fra 8. oktober 2021.*

2. *Styringsgruppen ber om at ny organisering evalueres innen utgangen av 2022.*

Sak 56/21 Mobilitetsuken oppsummering

Fungerende sekretariatsleder, Kristoffer Sandvik Monsen oppsummerte og presenterte høydepunkt fra mobilitetsuken 2021.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 57/21 Eventuelt byvekstavgift bergensområdet

Det ble meldt inn fire saker til eventuelt:

- Tone Oppedal, avdelingsdirektør Statens vegvesen, presenterte nyansatt sekretariatsleder, Aina Haugstad. Haugstad tiltrer i rollen fra 1.1.22. Presentasjonen av ny sekretariatsleder ble gitt innledningsvis i møtet.
- Solveig Mathiesen, plan og bygningsetaten Bergen kommune presenterte det faglige grunnlaget for bystyresaken om valg av tunnel- eller dagløsning for Bybanen gjennom sentrum. Presentasjonen ble holdt innledningsvis i møtet.
- Ordfører i Øygarden, Tom Georg Indrevik, sendte inn to spørsmål til eventuelt på forhånd:
 1. Er det tall som viser at antall kollektivreisene er tilbake til samme nivå som før pandemien?
 2. Bli det vurdert å sette inn kampanje/tiltak for å få flere til å reise kollektivt?

De forhåndsinnsendte spørsmålene ble utdypet av ordfører Indrevik som viste til at kapasiteten over Sotrabroen er sprengt. Fylkeskommunen kommenterte i møtet, men informerte også om at det var laget et skriftlig svar fra Skyss. Svaret er sitert nedenfor:

1. Skyss har tatt ut tall for påstigninger i ruteområdet som kalles Vest, som omfatter både intern busstrafikk og skoletransport i Øygarden og Askøy og all busstrafikk til og fra Bergen sentrum. Tall for september 2019 var 478 000, mens tallet for september 2021 er 599 000, altså langt høyere (om lag 25 %) enn før pandemien. Dette henger blant annet sammen med at vi har økt kollektivtilbudet med flere bussavganger siden 2019. Hvis reisende opplever at det er færre ombord på deres buss, så er det sannsynlig at dette derfor har sammenheng med at det nå går flere busser som de reisende kan fordele seg på. For Bergen er bildet annerledes. Påstigningstallene i september 2021 er i underkant av 10 % lavere enn tilsvarende i september 2019.
2. Skyss vil fortsatt jobbe for å få enda flere til å reise kollektivt. En del har trolig endret reisevaner under pandemien, i tillegg til endret atferd med mer hjemmekontor enn før. Det vil hjelpe på køene på Sotra om flere bytter fra bil til buss, og siden vi har økt busstilbudet, betyr det at vi har plass til enda flere reisende. For å gjøre det lettere å reise kollektivt har Skyss for øvrig innført SMS-billett, og i høst tar vi i bruk bankkortterminaler om bord i bussene. Vi har markeds kampanjer for ungdoms- og studentbilletter, og vi forbereder kampanje om 180-dagers billetten. Den har en attraktiv pris for dem som kanskje ikke reiser nok til at vanlig månedsbillett lønner seg, men likevel reiser kollektivt

regelmessig. Utover dette kjører vi i disse dager en merkevarebyggende kampanje for å skape positive assosiasjoner til det å reise kollektivt, med konseptet «Vi reiser sammen». Denne kampanjen vil i høst få en ny dimensjon da konseptet delvis skifter fokus til det vi kaller miljøreiser. Formålet er å stimulere til å ta gode valg når det kommer til valg av reisemåte og at man blir ekstra oppmerksom på miljøaspektet og bærekraften forbundet med å reise kollektivt. I tillegg til det vi allerede gjør/har planlagt å gjøre vil vi gjerne se på – i samarbeid med kommunen – hvordan lage skreddersydd/målrettet kommunikasjon rettet mot problemområdet.

- Fungerende sekretariatsleder, Kristoffer Sandvik Monsen presenterte programmet for politisk seminar som arrangeres fredag 22. oktober. Muligheten til å sende inn forhåndsinnsendte spørsmål ble presisert, med frist mandag 18. okt. Det ble orientert om at arrangementet kommer til å bli streamet, men at det er ønskelig at det prioriteres fysisk oppmøte. Som en del av drøftingen under denne saken ble det bestemt at styringsgruppen får en presentasjon av nye mobilitetsløsninger på nyåret.

Sak 58/21 Trafikk og inntekt i bypakke Bergen

Kristian Bauge, Statens vegvesen presenterte statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i bypakke Bergen, som blant annet viste at elbilandelen for første gang har passert 30 %, og at elbilene nå utgjør en større andel av passeringene i takstgruppe 1 enn bensin/hybrid. Tallene som ble presentert er hentet fra det regionale bompengeselskapet Ferde AS.

Som et apropos til den stadige økning i andelen elbiler, understreket Jon Askeland, Fylkesordfører i Vestland fylkeskommune viktigheten av å utvikle en god infrastruktur for lading i tiden fremover.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 59/21 KPI-Justering av bompengetakster fra 1.1.22

Dina Lefdal, Avdelingsdirektør for infrastruktur og veg i Vestland fylkeskommune orienterte kort om KPI-justering av bompengetakstene fra 1.1.22: I tråd med Prop 11 S (2017 – 2018) og vedtak i styringsgruppen for Miljøloftet (Bypakke Bergen) 31.10.2018 blir takstene i bypakke Bergen prisjustert fra og med 01.01.2022.

Vedtak: Styringsgruppa tar saka om prisjustering av bompengetakstane i bypakke Bergen til orientering.

Sak 60/21 Eventuelt bypakke Bergen

Ingen saker til eventuelt