

SAMMEN
OM



Miljøløftet

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 9/2021 | Klokkeslett: 16.00 - 18.00 | Dato: 08.11.2021

Møtested: Teams

Saksbehandler: Eva Mari Pettersen

Dato: 11.11.2021

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Rune Haugsdal	Fylkesdirektør
	Håkon Rasmussen	Avdelingsdirektør, Vestland fylkeskommune
	Kjell Kvingedal	Statsforvaltaren i Vestland
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Øivind Støle	Jernbanedirektoratet
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Kommunalsjef, Bjørnafjorden kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
Rune Landro	Konst. kommunedirektør, Øygarden kommune	
<i>Øvrige deltakere</i>	Eva Mari Pettersen	Fungerende sekretariatsleder Miljøløftet
	Helge-Holm Marøy	Statens vegvesen
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Rindheim	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

- Sak 61/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 62/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.10.21
- Sak 63/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering
- Sak 64/21 Økonomirapportering pr. 2. tertial
- Sak 65/21 Oppsummering lokalpolitisk seminar
- Sak 66/21 Orientering om passasjertall for kollektivtransport
- Sak 67/21 Plan for rullering av handlingsprogram 2023-2026
- Sak 68/21 Eventuelt

Sak 61/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 62/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.10.21

Vedtak: Referatet ble godkjent.

Sak 63/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering

Saken er en oppfølging av møtet i styringsgruppen 13. november 2020 hvor det ble bestilt igangsettelse av et arbeid med innfartsparkering i Miljøløftet. I januar 2021 ble det satt ned en arbeidsgruppe for å utarbeide forslag til strategisk styringsdokument for innfartsparkering innenfor avtaleområdet til Miljøløftet.

Det strategiske styringsdokumentet har vært sak i administrativ koordineringsgruppe ved flere anledninger. Til Prioriteringsrådet fredag 29. oktober kom kommunedirektører/rådmenn fra Askøy, Bjørnafjorden, Øygarden og Alver med en samlet tilbakemelding på strategien. Strategien ble oppdatert samme dag ihht. omegnskommunenes tilbakemelding, og partene i Prioriteringsrådet stilte seg bak å sende forslag til strategisk styringsdokument til Styringsgruppen for videre behandling der.

VLFK v/Torill Klinker gav en presentasjon av det strategiske styringsdokumentet for innfartsparkering, se vedlagt presentasjon. Det ble opplyst at strategien skal videre til lokalpolitisk behandling etter behandling i Miljøløftets Styringsgruppe.

I forkant av møtet sendte Tom Georg Indrevik tre forslag til tilleggspunkt:

1. Det skal på bakgrunn av strategien utarbeidast ein handlingsplan som konkret peikar på stader der ein skal etablera/utvida tilbodet om innfartsparkering
2. For å stimulera til auka bruk skal innfartsparkering i prinsippet vera gratis for dei som nyttar kollektivtilbodet. Vi reknar dette som en del av kollektivtilbodet. Det må vidare utviklast elektroniske løysingar som gjer det enkelt for både for reisande med månadskort og/eller dei med enkeltbillett til å nytta tenesta. Dette bør også kunna gje betre oversikt over faktisk bruk av innfartsparkering. På stader med stor press kan det innførast ei parkeringsavgift etter dialog med den aktuelle kommune.

3. For å sikra eit godt grunnlag for avgjerd, vert det arbeidd vidare med å oppdatera analysar og talgrunnlag

Det ble diskutert flere forhold knyttet til det strategiske styringsdokumentet og forslag til tilleggspunkt fra Øygarden kommune. Primært omhandlet diskusjonen hvor ansvaret for innfartsparkering skal ligge, og finansiering med brukerbetaling eller gratisprinsippet. Flere av omegnskommunene påpekte at det var viktig at innfartsparkering ble sett på som en del av kollektivsystemet.

Avstanden mellom partene var større enn at partene kunne samles om et felles vedtak i møtet. Det ble diskutert om partene skulle ta strategien videre politisk (mellom partene i Styringsgruppen), eller om strategien skulle tilbake til Prioriteringsrådet for en ny runde administrativt. Styringsgruppen landet på det siste.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe ber om at Prioriteringsrådet tar med seg innspillene fra møtet og kommer tilbake til Styringsgruppen med et omforent forslag. Det er viktig at deltakerne i Prioriteringsrådet har tilstrekkelig forankring fra sin deltaker i Styringsgruppen.

Sak 64/21 Økonomirapportering pr. 2. tertial

Saken er en oppfølging av vedtatte retningslinjer for sekretariatet (vedtatt av styringsgruppen 4. september 2020), som sier at sekretariatet skal tilrettelegge for at styringsgruppen for Miljøloftet har en totaloversikt over økonomisk status og framdrift slik at de kan drive ansvarlig porteføljestyling av byvekstavtalen. Sekretariatet har mottatt økonomirapportering fra VLFK og SVV per 2. tertial 2021, og laget et notat som viser hovedtrekk og avvik.

Prognosen for prosjektene i byvekstavtalens portefølje, viser et samlet mindreforbruk på vel 1 milliard kroner i 2021. Rundt halvparten av mindreforbruket knytter seg til belønningsmidler som settes på fond hos fylket, hvor mesteparten er et planlagt mindreforbruk (drift kollektiv). Den andre halvparten av års-avviket knytter seg til mindreforbruk på de statlige post 63 midlene til Bybanen byggetrinn 4.

Prognosen for bypakke Bergen, viser at rekvireringsbehovet i 2021 overstiger forventet netto bompenginntekt.

Eva Mari Pettersen fra sekretariatet presenterte økonomirapporteringen pr. 2. tertial 2021, se vedlagt presentasjon.

Bergen kommune kommenterte at det ikke bør rekvireres mer bompenger til Bybanen Byggetrinn 4 før statlige tildelte midler benyttes.

Vestland Fylkeskommune kommenterte at en samlet prognose for Bybanen byggetrinn 4 pr. finansieringskilde er på vei, og at det er viktig å se på balansen mellom bruken av bompenger og statlige midler for prosjektet over prosjektets levetid.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar økonomirapporteringen pr. 2. tertial til orientering. Avvikene innarbeides i kommende rullering av handlingsprogrammet.

Sak 65/21 Oppsummering lokalpolitisk seminar

Det ble satt av tid til å gi tilbakemeldinger på det politiske seminaret 22. oktober. Det var generelt gode tilbakemeldinger på konseptet, og at dette er noe som bør skje årlig, og gjerne samme tid på året (oktober). Det kan være en idé å fokusere på ett eller flere tema neste gang.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe ber sekretariatet legge til rette for nytt lokalpolitisk seminar i 2022. Tilbakemeldingene i møtet tas med i den videre planleggingen.

Sak 66/21 Orientering om passasjertall for kollektivtransport

VLFK v/Håkon Rasmussen presenterte oppdaterte passasjertall for kollektivtransporten etter oktober, se vedlagt presentasjon. Det er fortsatt litt tidlig å se på tall etter gjenåpningen, også fordi det fortsatt er smitte i samfunnet. Men tall for januar-oktober 2021 sammenlignet med samme periode i 2019 viser en nedgang på 26 %. Tall for oktober 2021 sammenlignet med oktober 2019, viser en nedgang på 13 %.

Inntektsbortfallet er kompensert i 2021. Det fokuseres også på å gjøre analyser av hva som er den nye normalen. VLFK kommenterte også at det vil være utfordrende å opprettholde rutetilbudet dersom passasjertallene med påfølgende inntekter svikter i 2022. Men foreløpig fokuserer VLFK på å få folk tilbake til kollektivtransporten, og ikke på å planlegge mulige kutt i tilbudet.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 67/21 Plan for rullering av handlingsprogram 2023-2026

Sekretariatet presenterte tidsplan for rulleringen av handlingsprogram 2023-2026, se vedlagt tidsplan. Handlingsprogrammet vil være tema på styringsgruppemøtene i januar, februar, mars og april.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 68/21 Eventuelt

Det ble meldt inn to saker til eventuelt

- Møtedatoer for våren 2022.

Sekretariatet viste plan for møtedatoer 1. halvår 2022, og orienterte om at det vil bli kalt inn til møter etter mandagens styringsgruppemøte. Datoene er som følger:

- 13.januar, 11.30-14.00

- 11.februar, 09.00-12.00

- 18.mars, 09.00-12.00

- 29.april, 09.00-12.00

- 20.mai, 09.00-12.00

- 17.juni, 09.00-12.00 (merknad fra Bjørnafjorden: Dette møtetidspunktet på sjekkes opp mot politiske møtekalendere når de er lagt ut, ettersom siste kommunestyremøte før sommeren vanligvis legges til denne uken)

- Tone Oppedal fra Statens vegvesen orienterte om at det i neste styringsgruppemøte vil bli orientert om Statsbudsjett 2022.