

SAMMEN
OM



Miljøløftet

MØTEPAPIR

Styringsgruppen

Møte 10/2021, Klokkeslett 09.00-12.00, Dato: 10. desember 2021,

Møterom: Teams

Saksbehandler: Eva Mari Pettersen

Dato: 03.12.2021

Saksliste

- Sak 69/21 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 70/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.11.21
- Sak 71/21 Statsbudsjett 2022
- Sak 72/21 Finansiering av Bybanen BT4, status sluttprognose
- Sak 73/21 Økonomirapporteringsrutiner Miljøløftet
- Sak 74/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering
- Sak 75/21 Trafikk og inntekt Bypakke Bergen
- Sak 76/21 Eventuelt

Sak 69/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 70/21 Godkjenning av referat fra møtet 08.11.21

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 71/21 Statsbudsjett 2022

Se vedlegg 2 og 2a.

Når Miljøloftets handlingsprogram blir vedtatt av styringsgruppen og lokalpolitisk behandlet, er det med forutsetning om vedtak om finansiering i statsbudsjett og fylkesbudsjett. Fylkesbudsjettet har historisk vært identisk med handlingsprogrammet, mens det har vært avvik mellom handlingsprogrammet og statsbudsjettet.

Vedlegg 2 presenterer det som omhandler Miljøloftet i statsbudsjett 2022 som ble oversendt til stortinget 2. desember. Vedlegg 2a er et notat der sekretariatet sammenligner statsbudsjettet 2022 med handlingsprogram 2022-2025 år 2022, med særlig vekt på bevilgningen til prosjekter på kommunal og fylkesveg.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar presentasjonen av statsbudsjett 2022 til orientering. Miljøloftets styringsgruppe vedtar at de 84 millionene som er bevilget på post 30 til prosjekter på kommunal og fylkesveg, fordeles i tråd med tabell 2 i vedlegg 2a.

Sak 72/21 Finansiering av Bybanen BT4, status sluttprognose

Se vedlegg 3.

Saken er en oppfølging av flere saker, senest sak 64/21 Økonomirapportering pr. 2. tertial, der det ble orientert om at en samlet prognose for Bybanen byggetrinn 4 vil foreligge snart.

Prognosen viser et samlet mindreforbruk sammenlignet med styringsrammen (P50). Prognosen for sykkelstamvegen, som finansieres av statlige post 30 midler, viser et merforbruk. Vestland fylkeskommune presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar prognosen for Bybanen byggetrinn 4 til orientering. Hvordan avvikene skal håndteres, blir løftet i forbindelse med rulleringen av handlingsprogram 2023-2026.

Sak 73/21 Økonomirapporteringsrutiner Miljøloftet

Se vedlegg 4.

Saken er en oppfølging av flere tidligere saker, senest sak 40/21 Økonomirapportering pr. 1. tertial 2021, da styringsgruppen vedtok at «Sekretariatet fullfører arbeidet med utarbeidelse av rutiner for økonomirapportering slik at disse behandles i styringsgruppen før 2021 er omme».

Vedlegg 4 er forslag til økonomirapporteringsrutiner for Miljøloftet. Rutinene for økonomirapportering er utarbeidet med bakgrunn i prinsipp om porteføljestyring i byveksttalen og for å kunne følge opp retningslinjene for sekretariatet i Miljøloftet, som ble vedtatt av styringsgruppen 4. september 2020. Retningslinjene stadfester blant annet at sekretariatet skal tilrettelegge for at styringsgruppen har en totaloversikt over

økonomisk status og fremdrift, slik at de kan drive ansvarlig porteføljestyring. Det er prosjekteierne som er ansvarlig for den løpende kostnadsstyringen av det enkelte prosjekt. Sekretariatet presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe vedtar økonomirapporteringsrutinene for Miljøloftet slik de står i vedlegg 4. Dersom det er oppstått behov for justeringer og presiseringer løftes det til styringsgruppen.

Sak 74/21 Strategisk styringsdokument for innfartsparkering

Se vedlegg 5 og 5a.

Saken er en oppfølging av sak 63/21 i møtet 8. november, hvor styringsgruppen vedtok å sende strategien tilbake til Prioriteringsrådet, og ba Prioriteringsrådet ta med seg innspillene fra møtet og komme tilbake til Styringsgruppen med et omforent forslag.

Prioriteringsrådet har gått gjennom strategien på ny og foreslår endringene slik de fremkommer i vedlegg 5a. Vedlegg 5 viser strategien samlet inkludert de foreslåtte endringene.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe slutter seg til Strategisk styringsdokument for innfartsparkering. Strategien sendes videre til lokalpolitisk behandling.

Sak 75/21 Trafikk og inntekt Bypakke Bergen

Vestland fylkeskommune presenterer statistikk for trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bergen. Statens vegvesen presenterer statistikk som sammenligner tall for de fire byområdene.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 76/21 Eventuelt