



# Miljøloftet

## NOTAT

### Vedlegg nr. 2a

Til: Miljøloftets styringsgruppe  
Fra: Sekretariatet  
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler/telefon:  
Eva Mari Pettersen / 41663951  
Vår dato: 03.12.2021

## Sak 71/21 Statsbudsjett 2022 sammenlignet med handlingsprogram 2022-2025

### Bakgrunn

Når Miljøloftets handlingsprogram blir vedtatt av styringsgruppen og lokalpolitisk behandlet, er det med forutsetning om vedtak om finansiering i statsbudsjett og fylkesbudsjett. Fylkesbudsjettet har historisk vært identisk med handlingsprogrammet, mens det har vært avvik mellom handlingsprogrammet og statsbudsjettet. Dette notatet har som formål å sammenligne statsbudsjettet 2022 med handlingsprogram 2022-2025, år 2022, og avklare eventuell håndtering av avvik.

12. oktober 2021 la daværende regjering frem forslag til statsbudsjett 2022. Nåværende regjering la frem tilleggsnummeret 8. november. Statsbudsjettet vedtas av Stortinget senest 15. desember.

Tabell 1 nedenfor sammenstiller tallene i Miljøloftets handlingsprogram 2022-2025, år 2022 med tallene fra statsbudsjett 2022 (merk, ennå ikke vedtatt), slik tallene ble presentert av Statens vegvesen i vedlegg 2 til denne saken.

Tabell 1

Tall i millioner 2022-kr						
Post	Finansieringskildene gruppert i tråd med statsbudsjettet (tabell 6.18)	HANDLINGS-PROGRAM 2022	RNB 21 i 2022-kr	HP22-25 år 22 fratrukket RNB21	FORSLAG TIL STATSBUJSJETT 2022	AVVIK
Post 30	Programområdetiltak på riskveg (Riksvei: Gang-, sykkel- og kollektivtiltak)	390	-	390	341	-49
Post 30 overført til post 66	Programområdetiltak på fylkeskommunal- og kommunal veg (Gang-, sykkel- og kollektivtiltak på kommunal og fylkeskommunal vei)	158	59	99	84	-15
Post 63	50/50: Store kollektivprosjekt (Bybanen Byggetrinn 4)	-	-	-	600	600
Post 66	Belønningsmidler til Skyss og kommunene (Belønningsmidler til byvekstavtaler)	334	-	334	334	0
Post 66	Regjeringens bompenggeavtale 2019: Reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud	120	-	120	120	-0
Post 66	Regjeringens bompenggeavtale 2019: Reduserte billettpriser på kollektivtrafikk	53	-	53	53	-0
	<b>SUM</b>	<b>1 054</b>	<b>59</b>	<b>996</b>	<b>1 532</b>	<b>536</b>

## Forklaring av avvik

Tabellen over viser avvik på tre av postene i handlingsprogrammet:

- Avviket på post 30 programområdemidler på riksveg på -49 millioner, må sees i sammenheng med ny saldering av budsjettet for 2021. Statens vegvesen kommer tilbake til detaljene i dette i forbindelse med rullering av handlingsprogram 2023-2026 og 1. tertialrapport 2022.
- Avviket på post 30 (overført til post 66) programområdemidler til tiltak på kommunal og fylkesveg, er på -15 millioner og må håndteres som en del av porteføljestyringen i Miljøløftet. Se avsnitt om forslag til håndtering av avvik senere i notatet.
- Avviket på post 63 til Bybanen byggetrinn fire er på 600 millioner. Avviket må sees i sammenheng med ny saldering av budsjettet for 2021, der budsjettet til Bybanen reduseres med 600 millioner som følge av mindreforbruk i 2021. I handlingsprogrammet ble det lagt til grunn at mindreforbruket i 2021 ble overført til 2022, og det ble følgelig ikke spilt inn behov for ytterligere midler i 2022. Avviket mellom statsbudsjett 2022 og handlingsprogram 2022 på 600 millioner kan derfor sees på som kun et budsjett-teknisk avvik.

## Forslag til håndtering av avvik for prosjekter på kommunal og fylkesveg

Avviket mellom foreslått bevilgning i Statsbudsjett 2022 og handlingsprogrammet 2022, er på om lag 15 millioner kroner. Øygarden kommune har muntlig opplyst at periodiseringen for prosjektet Kv1136 Sentrumsgate Grønomyrsvegen i handlingsprogrammet er mer optimistisk enn hva som er mulig å gjennomføre i 2022. Avviket på om lag 15 millioner kan i sin helhet håndteres ved at bevilgningen til Grønomyrsvegen reduseres med 15 mill. fra 31,6 mill. (i handlingsprogrammet) til 16,7 mill. i 2022.

Ved at bevilgningen til Grønomyrsvegen reduseres i 2022, vil det være tilstrekkelige midler i statsbudsjett 2022 til å gjennomføre de resterende prosjektene på kommunal og fylkesveg som er foreslått finansiert over statlige post 30 midler i handlingsprogrammet for 2022. Tabell 2 viser et forslag til fordeling av de 84 millionene i statsbudsjettet til tiltak på kommunal og fylkesveg:

Tabell 2

Prosjekter i handlingsprogram 2022-2025	Handlings- program 2022 (i 1000 2022-kr)	Løyving i RNB 2021 (i 1000 2021-kr)	Løyving i RNB 2021 (justert til 2022-kr)	HP22 fratrukket RNB21 (i 1000 2022-kr)	FORSLAG TIL TILDELING I 2022	Avvik
<b>POST 30 midler overført til post 66</b>						
Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis	64 200	36 000	37 000	27 200	27 200	0
Kv1136 Sentrumsgate Grønamyrsvegen	31 600			31 600	16 700	-14 900
Fv552 GS-løysing som del av utbetringsentreprisa for Hatvikvegen	12 300			12 300	12 300	0
Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	4 100			4 100	4 100	0
Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	4 100			4 100	4 100	0
Kv1158 Kvernhusdalen	4 200			4 200	4 200	0
Kv1146 Kulvert Idrettsvegen	10 600	7 000	7 200	3 400	3 400	0
Fv5476 Kvamsbrekko i Alver kommune (tidl. Lindås)	10 500	10 000	10 300	200	200	0
Kv1023, Kv1056 Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg, fortau og turveger	10 700			10 700	10 700	0
Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området.	4 200	4 000	4 100	100	100	0
Kv1027 Fortau langs Gymnasvegen	1 000			1 000	1 000	0
<b>SUM POST 30 midler overført til post 66</b>	<b>157 500</b>	<b>57 000</b>	<b>58 600</b>	<b>98 900</b>	<b>84 000</b>	<b>-14 900</b>

## Forslag til vedtak

Miljøloftets styringsgruppe tar presentasjonen av statsbudsjett 2022 til orientering. Miljøloftets styringsgruppe vedtar at de 84 millionene som er bevilget på post 30 til prosjekter på kommunal og fylkesveg, fordeles i tråd med tabell 2 i vedlegg 2a.