

SAMMEN
OM



Miljøløftet

MØTEPAPIR

Styringsgruppen

Møte 1/2022, Klokkeslett 11.30-14.00, Dato: 13. januar 2022

Møterom: Teams

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 06.01.2022

Saksliste

- Sak 1/22 Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 2/22 Godkjenning av referat fra møtet 10.12.21
- Sak 3/22 Kollektivfelt på innfartsårer
- Sak 4/22 Rullering av handlingsprogram 2023-2026 – gjennomgå rammer
- Sak 5/22 Status planarbeid Bybanen byggetrinn 5
- Sak 6/22 Tiltaket «Infrastruktur Paradis» - Opsjon Tunvegen. Behov for finansieringsavklaring
- Sak 7/22 Eventuelt

Sak 1/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 2/22 Godkjenning av referat fra møtet 10.12.22

Se vedlegg 1

Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.

Sak 3/22 Kollektivfelt på innfartsårer

Se vedlegg 2

Det har i flere sammenhenger blitt etterspurt en vurdering av om feltene på innfartsårene til Bergen kan omdisponeres til kollektiv- og eller sambruksfelt/ tungbilfelt. Statens vegvesen (SVV) satte derfor i gang et slikt utredningsarbeid. Det ble satt som premiss at dagens fartsgrenser ikke skulle endres og at tiltakene skal kunne utføres uten omfattende og kostbare tiltak, hovedsakelig ved endringer i skilt og oppmerking på de aktuelle stedene. Cowi fikk oppdraget med å utføre utredningene. Rapporten (vedlegg 2) oppsummerer vurderinger og resultater fra til sammen fem notater/ delutredninger. Referanser til disse rapportene er gitt til slutt i rapporten.

Cowi har gjennom sine vurderinger og sin utsilings-prosess kommet til at det kun er fire delstrekninger på søndre innfartsåre som egner seg til slike feltprioriteringer/-endringer. Av disse fire delstrekningene er det Statens vegvesen sin anbefaling å avvente tiltak på de to strekningene som ligger på «Sjølinjen» fram til etter at ny E39 er åpnet og ny trafikksituasjon der er bedre kartlagt.

Rapporten ble presentert for AKG i juni 2020. Som konklusjon fra møtet, ble det satt ned en arbeidsgruppe med deltakere fra SVV, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune for å se nærmere på utsilingen og konklusjonene fra Cowi. Basert på premissene som ligger til grunn, er gruppen enig i Cowi sine vurderinger og konklusjoner. Gruppen er også enig i tilleggsvurderingene fra Statens vegvesen om å avvente eventuelle tiltak på strekningene på Sjølinjen. Flere i gruppen mente likevel at det burde gjøres nye utredninger med nye premisser med mål om å få fram flere delstrekninger hvor kollektivtrafikken kan prioriteres.

Saken om kollektivfelt på innfartsårer har vært sak i Prioriteringsrådet 1. desember 2021 og 6. januar 2022. Prioriteringsrådet løfter saken til styringsgruppen og anbefaler at det opprettes en gruppe som utarbeider forslag til ny bestilling basert på andre premisser enn i tidligere rapport, og med mål om å identifisere hva som skal til for å få etablert kollektivfelt og kollektivprioritering på innfartsårene til Bergen.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe ber om at det etableres en gruppe som foreslår nye premisser og utarbeider et forslag til ny bestilling av utredninger med mål om å identifisere hva som skal til for å få etablert kollektivfelt og kollektivprioritering på innfartsårene til Bergen. Bestillingen skal hjemles i prioriteringsrådet med mål om effektivisering vår 2022.

Sak 4/22 Rullering av handlingsprogram 2023-2026 – gjennomgå rammer

Se vedlegg 3

Sekretariatet er sammen med partene i gang med rulleringen av Miljøloftets handlingsprogram 2023-2026. Rulleringen har vært tema i siste møtet i Prioriteringsrådet, de siste møtene i Samordningsfunksjonen, og i møtene som har vært avholdt i de geografiske arbeidsgruppene. Med utgangspunkt i handlingsprogram 2022-2025, presenterer sekretariatet overordnede økonomiske rammene for den kommende rulleringen i møtet. Se også vedlegg 3.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering. Rulleringen av handlingsprogrammet vil være tema i kommende møter i Styringsgruppen, Prioriteringsrådet, Samordningsfunksjonen og i de geografiske arbeidsgruppene.

Sak 5/22 Status planarbeid Bybanen byggetrinn 5

Saken er en oppfølging av sak 76/21 Eventuelt, punkt 3 i møtet 10. desember, hvor møteleder ba Bergen kommune om en oppdatering på status for den lokalpolitiske behandlingen av Bybanen byggetrinn 5 til Åsane. Bergen kommune varslet at de kunne presentere status etter vedtak i Bergen bystyre. Bergen kommune presenterer status for planarbeidet i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering.

Sak 6/22 Tiltaket «Infrastruktur Paradis» - Opsjon Tunvegen. Behov for finansieringsavklaring

Se vedlegg 4

Tiltaket «Infrastruktur Paradis» er forankret og finansiert gjennom lokalpolitisk vedtatt handlingsprogram for Miljøloftet. Tiltaket er under realisering med Vestland fylkeskommune (VLFK) som byggherre. Inngått entrepris inneholder to opsjoner, med det formål å sikre forsvarlig kostnadsstyring av prosjektet.

Vedlagt notat gjelder finansieringsbehov og -avklaring med tanke på å kunne innløse den andre av opsjonene, relatert til Tunvegen – som vil inngå som del av fremtidig fylkeskommunalt gang- og sykkelvegnett. Notatet presenterer en anbefalt løsning.

Saken ble behandlet i Prioriteringsrådet 6. januar. VLFK presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe vedtar at opsjonen relatert til Tunvegen, i entreprisen for pågående byggetrinn for «Infrastruktur Paradis», innløses innen opsjonsfristen 20.1.2022. Prosjektets ramme økes og kostnadene ved å innløse opsjonen – kr 10 mill. inkl. mva. (2021-kroner) – finansieres slik:

- 4,5 mill. kr tas fra fond for utbyggingsavtalemidler (Bergen kommune)
- 5,5 mill. kr finansieres over Miljøloftet, post 30 (66).

Midlene fra Miljøloftet stilles til disposisjon i 2023.

Sak 7/22 Eventuelt