

SAMMEN
OM



Miljøløftet

NOTAT

Til: Styringsgruppen
Fra: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Vedlegg nr. 4

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41663951
Vår dato: 11.03.2022

Sak 24/22 Handlingsprogram 2023-2026, innspill til statsbudsjett 2023

Bakgrunn

Denne saken er en oppfølging av flere saker vedrørende rullering av handlingsprogram 2023-2026 og innspill til statsbudsjett 2023 (senest sak 10/22 i Styringsgruppen 11. februar). I henhold til tidsplan for rullering av handlingsprogrammet skal Styringsgruppen behandle innspill til statsbudsjett 2023 i møtet 18. mars. I møtene i Styringsgruppen i januar og februar ble det presentert tall basert på handlingsprogram 2022-2025, og ikke nye innspilte prosjektark. Dette fordi fristen for å levere prosjektark ikke hadde gått ut.

Denne saken vil, i tillegg til å presentere innspilte prosjekter til finansiering over statsbudsjett 2023, også gi en første oversikt over prosjektene som er spilt inn som del av det fylkeskommunale bidraget og post 66 belønningssmidler til kommunene. I tabellene i saken skilles det mellom *nye* og *eksisterende* prosjekter, hvor *eksisterende* er prosjekter som var del av handlingsprogram 2022-2025. Dersom et eksisterende prosjekt ikke er igangsatt ennå, er det markert i kommentarkolonnen i tabellene. Slike prosjekter skal i tråd med porteføljestyringen vurderes på lik linje med nye prosjekter. Sekretariatet har foreløpig markert prosjekter som ikke-igangsatt basert på om de har fått løyvinger tidligere eller ikke.

Innspilte prosjektark

Fristen for å levere prosjektark var 10. februar. De geografiske arbeidsgruppene og prosjekteierne har jobbet godt for å levere til fristen. Etter 10. februar har det vært ett møte i Prioriteringsrådet og to møter i samordningsfunksjonen hvor handlingsprogrammet har vært tema. Det er planlagt to møter til i samordningsfunksjonen, før møtene i Prioriteringsrådet og Styringsgruppen i april.

Det er levert i overkant av 90 prosjektark, hvorav rundt 70 knytter seg til eksisterende prosjekter fra handlingsprogram 2022-2025, eller belønningssmidler i 2021. Det er levert i overkant av 20 prosjektark for nye prosjekter. Noen av disse gjelder utbetaling av

belønningsmidler i 2022. For mer informasjon knyttet til hvert enkelt innspilte prosjekt, vises det til [vedlegg 4a](#), prosjektportfolien.

Innspill til statsbudsjett 2023 – Post 30

Tabell 1 viser en oversikt over prosjekter som er foreslått finansiert over statlige post 30 midler i perioden 2023-2026. Kolonnen i blått (2023) viser prosjekter som er aktuelle for finansiering i 2023 og dermed innspill til statsbudsjett 2023.

Den øverste delen av tabellen viser prosjekter på riksveg, og den nederste delen viser prosjekter på kommunal og fylkesveg (post 30 overført til post 66). Alle riksveg-prosjektene er lokalisert i Bergen kommune. I alle kommunene er det foreslått prosjekter på kommunal- og fylkesveg. Det er spilt inn fire nye prosjekter i Alver kommune, og ett i Bergen kommune.

Tabell 1 Prosjekter foreslått finansiert av post 30, innspill til statsbudsjett 2023

Er prosjektet i HP22-25?	Kommune	Veg-nummer	PROSJEKTNAMN	TOTAL-KOSTNAD	TIDLIGERE LØYVING	BYGGING (finansieres som del av Miljøløftet, post 30)				Restbeholdning etter 2026	Annen finansiering utenfor Miljøløftet	Kommentar
						2023	2024	2025	2026			
Eksisterende	Bergen	E16	Kollektivtiltak Foreningsgaten	10 600			10 600					Ikke igangsatt. Første foreslåtte løyving i 2023. Prioriteringsrådet mener prosjektet kan utsettes til 2024 for å ivareta årlig snitt i 2023
Eksisterende	Bergen	E16	Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	11 300			11 300					Ikke igangsatt. Første foreslåtte løyving i 2023. Prioriteringsrådet mener prosjektet kan utsettes til 2024 for å ivareta årlig snitt i 2023
Eksisterende	Bergen	FV558	Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	288 500	156 200	90 200	42 100					
Eksisterende	Bergen	E39, RV580	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 1, Skeie - Rådal	258 320						258 320		Ikke igangsatt. Prioriteringsrådet anbefaler at prosjektet skyves ut av handlingsprogramperioden
Eksisterende	Bergen	E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun-Skjold	214 900	69 100	3 000	23 000	66 000	50 000	3 800		
Eksisterende	Bergen	E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 3, Nesttun - Fjøsanger	346 000				65 000	120 000	161 000		Ikke igangsatt. Bergen kommune ønsker at måloppnåelsen gjennomgås på nytt, og inntil det, skyve prosjektet ut av HP-perioden. Statens vegvesen ønsker oppstart i HP-perioden.
Eksisterende	Bergen	E39, Fv556	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger-Kristianborg	317 000				40 000	120 000	157 000		Ikke igangsatt. Bergen kommune ønsker at måloppnåelsen gjennomgås på nytt, og inntil det, skyve prosjektet ut av HP-perioden. Statens vegvesen ønsker oppstart i HP-perioden.
Eksisterende	Bergen	E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5, Fjøsangerveien/Solheimsgaten - Fabrikkgaten	74 000				7 000	47 000	20 000		Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2025
Eksisterende	Bergen	E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg-Bergen sentrum	1 114 922	723 400	205 600	185 922					Økt totalkostnad med rundt 150 mill. siden HP22-25. En del av Bybanen byggetrinn 4.
Eksisterende	Bergen	E39	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5, Minde Allé-Fabrikkgaten	131 300	57 000	3 000	71 000					Prosjektet var ikke del av HP22-25, men del av HP21-24. Behov i 2023 skal dekke manglende finansiering i 2022.
Eksisterende	Bergen	Fv557	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken - Sandvikstorget	68 600	35 900	10 300	24 600					
Eksisterende	Bergen	E39, Fv557	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Sandvikstorget-Glassknag	75 900	74 800	1 100						
Sum innspill post 30 Programområdetiltak på riksveg				2 911 342	1 116 400	313 200	368 522	66 000	162 000	290 800	596 320	-
Eksisterende	Bergen	Fv5200 mfl.	Infrastruktur Paradis	207 808	192 001		15 807					42 200
Eksisterende	Alver	Fv5308	Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	29 500		4 100	12 300	7 200				5 900
Eksisterende	Askøy	Fv5254	Kleppevegen ved Myrane	190 000		4 100	27 120	44 000	25 580			89 200
Eksisterende	Askøy	Kv1158	Kvernhusdalen	24 000		4 000	18 800					
Eksisterende	Bjørnafjorden	E39	Distribusjonssenter for hydrogen	20 400				5 000	15 000			
Eksisterende	Bjørnafjorden	Fv510	Trolldalen - Lepøyvegen - trygg GS-løsning	7 500	4 500		3 000					
Eksisterende	Bjørnafjorden	Fv552	Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løsning langs Hatvikvegen	139 000		12 300	36 000	40 000				50 700
Eksisterende	Bjørnafjorden	Kv1027	Gymnasvegen del 2	1 700	100	1 000	600					
Eksisterende	Øygarden	Kv1136	Sentrumsgate Grønnyamysvegen	62 700			16 700	26 500	14 500			5 000
Eksisterende	Øygarden	Kv1146	Kulvert Idrettsvegen	10 600	7 200	3 400						
Nytt	Bergen	E39	Gangbro over E39, Åsane sentrum i Bergen kommune	25 000					23 000			
Nytt	Alver	Fv5452	Hillesvåg – Apalen, etablering av G/S-veg	18 000				4 000	6 000			8 000
Nytt	Alver	Fv5452	Leknesvegen	6 600			4 800					1 800
Nytt	Alver	Fv5458	Osteredid/Lindsdalen i Alver, G/S-veg	15 000				7 000	8 000			
Nytt	Alver	Fv5474	Seim	37 000			1 600	8 000	18 400	1 600		7 400
Sum innspill post 30 - tiltak på kommunal og fylkesveg (overføres teknisk til)				794 808	203 801	45 600	146 527	129 700	95 980	1 600	-	210 200
TOTALSUM INNSPILL POST 30				3 706 150	1 320 201	358 800	515 049	195 700	257 980	292 400	596 320	
ÅRLIG GJENNOMSNIITT POST 30							431 200	431 200	431 200	431 200		
DIFFERANSE INNSPILL VS ÅRLIG SNITT							- 83 849	235 500	173 220	138 800		

Dersom alle prosjektene i tabellen med finansieringsbehov i 2023 blir prioritert, vil innspillet for 2023 være på ca. 515 millioner. Dette er 83,8 mill. høyere enn det årlige gjennomsnittet på 431,2 mill. Dette er inkludert merbehovet på «Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg-Bergen Sentrum», ref. sak 20/22 i styringsgruppemøtet 18. mars.

Som nevnt i tidligere saker har løyvinger over post 30 i statsbudsjettet i perioden 2019-2022 vært noe lavere enn det årlige gjennomsnittet (se sak 10/22 i Styringsgruppen), noe som tilsier at man kan forvente å få løyvinger noe høyere enn det årlige snittet i årene fremover.

For årene 2024-2026 er summen av alle innspillene på post 30 langt lavere enn det årlige gjennomsnittet. Det er spesielt viktig at det jobbes godt fremover for å få frem gode prosjekter og at man samlet for kommunene får et finansieringsbehov som ligger noenlunde rundt det årlige gjennomsnittet.

Diskusjonspunkter for styringsgruppen

- For Styringsgruppen vil det være særlig nødvendig å se på de nye tiltakene (nye + ikke igangsatte) som er foreslått finansiert i 2023. Dette gjelder følgende prosjekter fra tabell 1:
 - Eksisterende (fra HP22-25):
 - Kollektivtiltak Foreningsgaten i Bergen kommune
 - Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/ Fjøsangerveien i Bergen kommune
 - Nye prosjekter spilt inn til rullering HP23-26
 - Fv5452 Leknesvegen i Alver kommune
 - Fv5474 Seim i Alver kommune
- I Prioriteringsrådet ble Sykkelstamveg-prosjektene i Bergen kommune, og da særlig prosjektene «Delstrekning 3, Nesttun – Fjøsanger» og «Delstrekning 4, Fjøsanger-Kristianborg», drøftet. Styringsgruppen bes særlig om å ta stilling til følgende kommentar fra tabell 1:
 - Bergen kommune ønsker at måloppnåelsen gjennomgås på nytt, og frem til det, skyve prosjektene ut av handlingsprogram-perioden. Statens vegvesen ønsker oppstart av prosjektene i handlingsprogram-perioden.

Innspill til statsbudsjett 2023 – Post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivtiltak, Bybanen BT4

Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen utarbeider tallgrunnlaget som sendes som innspill til statsbudsjett 2023. Det vil spilles inn et behov som tilsvarer resterende statlig finansiering til prosjektet (statens finansieringsandel av styringsrammen, fratrukket tidligere løyvinger), slik at 2023 blir siste året med løyvinger til Bybanen BT4 over post 63.

Innspill fylkeskommunalt bidrag

Tabell 2 viser en oversikt over prosjekter som er spilt inn til finansiering av det fylkeskommunale bidraget i Miljøløftet. Første del av tabellen viser eksisterende prosjekter fra handlingsprogram 2022-2025. Nederste del av tabellen viser nye prosjekter.

Tabell 2 Prosjekter foreslått finansiert av det fylkeskommunale bidraget

Er prosjektet i HP22-25?	Kommune	Veg-nummer	PROSJEKTNAVN	TOTAL-KOSTNAD	TIDLIGERE LØYVING	LØYVING 2022	2023	2024	2025	2026	Restbehov etter 2026	Kommentar
Eksisterende	Bergen	IA	Fremskjemmelighetstiltak sykkel			3 100	3 100	3 100	3 100	3 100		
Eksisterende	Bergen	IA	Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak			4 100	4 100	4 100	4 100	4 100		
Eksisterende	Bergen	IA	Oppgradering holdeplasser			8 200	9 500	9 500	9 500	9 500		
Eksisterende	Bergen	IA	Oppgradering signalanlegg og ASP			2 100	2 500	2 500	2 500	2 500		
Eksisterende	Bergen	IA	Planlegging fylkesveg			24 700	24 700	24 700	24 700	24 700		
Eksisterende	Bergen	IA	Prosjektering diverse fylkesveg og grunnerverv			5 100	7 000	7 000	7 000	7 000		
Eksisterende	Bergen	IA	Sentrums og knutepunktutvikling i Bergen - Oppstartsmidler			2 600	1 000	2 000	2 000	2 000		
Eksisterende	Bergen	IA	Trafikksikkerhet og hjertesone			32 900	32 900	32 900	32 900	32 900		
Eksisterende	Bergen	IA	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter Bybanen og Trolleybuss			13 400	14 000	14 000	14 000	14 000		
Eksisterende	Bergen	IA	Program for teljing og analyse av fotgjengartraum og åtfærd			1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		
Eksisterende	Hele avtaleområdet	IA	Drift av sekretariatet i Miljøfløtet			8 600	8 600	8 600	8 600	8 600		
Eksisterende	Hele avtaleområdet	IA	Reisevaneundersøkelsen (RVU)			1 200	1 500	1 500	1 500	1 500		
Eksisterende	Hele avtaleområdet	IA	Standardheving med vedlikeholdskarakter fylkesveg			31 900	51 400	51 400	51 400	51 400		
Eksisterende	Bergen	IA	Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen BT4	280 400	254 321		26 078					
Eksisterende	Bergen	Fv5324	Hagerups vei, Storetveitvegen-Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartsputer	25 700	2 000		20 000	3 700				
Eksisterende	Bergen	Fv306	Hesthaugvegen, Åsane terminal-Morvik, del 1: Åsane terminal-Haukedalen skole	192 500					7 000	40 000	145 500	Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2025
Eksisterende	Bergen	Fv322	Holdteplasser ved Sletten senter bybanestopp	6 200	1 000		5 200					
Eksisterende	Bergen	Fv5216	Håkonshellavegen, Alvøen-Myraskjennet, gang- og sykkelveg	120 833	28 125		45 000	40 000	7 757			
Eksisterende	Bergen	Fv5208	Kjøkkelvikvegen samanhengende gang og sykkeltilbod	46 300					10 000	25 000	11 300	Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2025
Eksisterende	Bergen	Fv585	Nattlandsveien, Birkelundtoppen -Hagerupsvei, nord	145 000					7 000	30 000	108 000	Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2025
Eksisterende	Bergen	Fv582	Storetveitvegen, Hagerups vei-Minde Alle	120 981	5 100		26 000		40 000	40 000	9 881	
Eksisterende	Bergen	Fv582/ kv5312	Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei-Fantoft), sykkelanlegg	248 000				10 000	40 000	50 000	148 000	Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2024
Eksisterende	Bergen	Fv587	Søylen Sundsbrua	42 800				5 800	30 000	7 000		Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2024
Eksisterende	Bergen	Fv558	Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	11 000				5 000	6 000			Ikke igangsatt - første år med foreslått løyving 2024
			Sum eksisterende prosjekt	1 239 714	290 546	138 900	257 578	252 800	310 057	354 300	422 681	
Nytt	Bergen	IA	Kollektivprioriterte gater i Åsane sentrale deler			2 000						
Nytt	Bergen	IA	Oppdatert kunnskapsgrunnlag for framkomesituasjonen på Nordre Brurås				300					
Nytt	Hele avtaleområdet	IA	Kommunikasjon: Få passasjerer tilbake til kollektivtrafikken				1 000	1 000	1 000	1 000		
Nytt	Bergen	IA	Kjøp av bybanevogner til drift av bybanen linje 2 mellom Bergen sentrum og Oasen	291 000			60 000	70 000	40 000	40 000	71 000	
Nytt	Bergen	Fv5190	Apeltunvegen, strakstiltak	40 000			5 000	25 000	10 000			
Nytt	Bergen	Fv574	Bjærgeveien, Bjørndalsbrotet -Lyderhornveien	170 000			1 000	5 000	30 000	40 000	94 000	
Nytt	Bergen	Fv5354	Garnesvegen Bommene - Rasmusvegen									
Nytt	Bergen	Fv5174	Kokstadvegen, kollektivfelt, gs-veg									
Nytt	Bergen	Fv5300	Salhusvegen, Usetstemma-Slettestølvegen	196 300			5 000	20 000	60 000	60 000	51 300	
Nytt	Bergen	Fv5364	Kollektivfelt Dag Hammarskjølds veg	10 000			1 000	7 000	2 000			
Nytt	Bergen	Fv578/ Fv5304	Kollektivprioriterte gater i Åsane sentrale deler					3 500	3 500			
Nytt	Bergen	Fv5216	Loddefjord terminal og gs-anlegg									
Nytt	Bergen	E16/ Rv577	Permanent løsning for sommerstengning av Torget - Bryggen									Usikkert hva som er er "riktig" finansieringskilde
Nytt	Bergen	Fv5170/ Fv5186	Sandslivegen, kollektivfelt									
			Sum nye prosjekt	707 300	-	-	75 300	131 500	146 500	141 000	216 300	
			TOTALSUM INNSPILL FYLKESKOMMUNALE MIDLER	1 947 014	290 546	138 900	332 878	384 300	456 557	495 300	1 061 662	
			ÅRLIG SNITT FYLKESKOMMUNALT BIDRAG				284 000	284 000	284 000	284 000		
			DIFFERANSE INNSPILL VS ÅRLIG SNITT				- 48 878	-100 300	- 172 557	- 211 300		
			- herav differanse mellom innspill eksisterende prosjekter og årlig snitt				26 422	31 200	- 26 057	- 70 300		

Tabellen viser at det er spilt inn prosjekter på det fylkeskommunale bidraget for et høyere beløp enn hva som er tilgjengelig finansiering for de enkelte år. Det er likevel tilgjengelig finansiering i 2023 og 2024 til alle prosjektene fra gjeldende handlingsprogram 2022-2025, inkludert dem som ikke er igangsatt.

I 2021 ble det løyvet 4,4 millioner mindre enn det årlige snittet. Man kan derfor forvente at det kan løyves noe mer enn det årlige snittet for perioden 2023-2026.

I det videre vil det være nødvendig å jobbe med å prioritere nye og ikke-igangsatte prosjekter for handlingsprogram 2023-2026. Det må også vurderes om noen av prosjektene på kommunal- og fylkesveg kan være aktuelle for å finansieres av statlige post 30 midler istedenfor. Etersom de fleste prosjektene dette er aktuelt for, er i Bergen kommune, må dette i så tilfelle ses opp mot tilgjengelig finansiering til Bergen på post 30.

Post 66 – Belønningsmidler til kommunene

Tabell 3 gir en første oversikt over prosjekter som er spilt inn til finansiering av belønningsmidler til kommunene. I møtet i Styringsgruppen i april vil det legges frem oversikt som grupperer prosjektene opp mot tilgjengelige midler til den enkelte kommune.

Tabell 3 Prosjekter foreslått finansiert av belønningsmidler til kommunene

Er prosjektet i HP22-25?	Kommune	PROSJEKTNAMN	LØYVING				
			2022	2023	2024	2025	2026
Eksisterende	Bergen	Gangveier til kollektivtraseer	10 300	10 300	10 300	10 300	10 300
Eksisterende	Bergen	Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune	500	1 000	1 700	2 300	1 000
Eksisterende	Bergen	Bysykelordningen i Bergen	4 200	4 200	4 200	4 200	4 200
Eksisterende	Bergen	Oppfølging av handlingsplan for sykkelsetning i Bergen kommune	17 500	17 500	17 500	25 000	30 000
Eksisterende	Bergen	Sykelbyavtale - Sykelbyen Bergen	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Eksisterende	Bergen	Tiltak i handlingsplan for gange - Bergen kommune		1 600	3 100	5 500	10 000
Nytt	Alver	Prosjektsamling belønningsmidler Alver	4 205				
Nytt	Askøy	Oppfølging av sykkelstrategi	200	850	200	200	200
Nytt	Askøy	Planleggingsmidler Askøy kommune	1 750	2 500	2 500	2 500	2 500
Eksisterende	Askøy	Kv 1158 Kvernhusdalen	1 200				
Eksisterende	Bjørnafjorden	Attraktivt og berekraftig Osøyro	50	200	200	200	200
Eksisterende	Bjørnafjorden	E39 Søfteland sentrum - forstudie: GS-løysingar	-	75	150		
Nytt	Bjørnafjorden	Sykelstrategi for Bjørnafjorden kommune	500	500	500	500	500
Eksisterende	Bjørnafjorden	GS-bru over Pøyla	225				
Eksisterende	Bjørnafjorden	GS-løysing mellom Lidarosgardane og Lyseparken	-				
Eksisterende	Bjørnafjorden	Utprøving av ringbuss som konsept for Osøyro og nærområda	-				
Eksisterende	Bjørnafjorden	Mulegheitsstudie av GS-løysing Søfteland-Lyseparken	50	750			
Eksisterende	Bjørnafjorden	Distribusjonssenter for hydrogen	-	250			
Eksisterende	Bjørnafjorden	KV 1128 Nilsavegen	250	500			
Eksisterende	Bjørnafjorden	Utprøving av ringbuss som konsept for Osøyro og nærområda		-	1 000	1 000	1 000
Eksisterende	Øygarden	Fv Ågotnes Miljøgate	2 100				
Eksisterende	Øygarden	Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret	1 400	1 000	1 000	1 000	
Eksisterende	Øygarden	Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret	200	200	200	200	
Nytt	Øygarden	Trafikkanalyse for regionsenter Straume		800	400		
Eksisterende	Øygarden	Fv 209 Stovevatnet og parsell av Foldnesvegen	2 100				
Nytt	Hele avtaleområdet	Trygg sykkelparkering		1 500			
		TOTALSUM INNSPILL POST 66 Belønningsmidler til kommunene	48 830	45 825	45 050	55 000	62 000

Veien videre

Statens vegvesen bringer styringsgruppens vedtak vedrørende statsbudsjett 2023 videre i sin interne budsjettprosess. I april skal styringsgruppen behandle hele handlingsprogrammet før det sendes til lokalpolitisk behandling. Prosjekter finansiert av det fylkeskommunale bidraget, post 30 midler for hele perioden, samt belønningsmidler til kommunene vil da bli spesielt vurdert. Parallelt vil sekretariatet og samordningsfunksjonen jobbe med kvalitetssikring av tall og prosjektark.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen ber Statens vegvesen spille inn Miljøloftets budsjettbehov for post 30-midler i statsbudsjett 2023 i tråd med tabell 1 i notatet.