

SAMMEN
OM



Miljøløftet

DAGSORDEN

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møterom: Hotell Ørnen

Tidspunkt: Mandag 19.09.2022 kl. 09.00-12.00

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 14.09.2022

Saksliste

- Sak 49/22 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 50/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøløftets styringsgruppe 17.06.2022
- Sak 51/22 Belønningsmidler til holdningskampanje i Øygarden
- Sak 52/22 Bybanen BT4 - Overskriding i høve styringsramma
- Sak 53/22 Vurdering av behovet for reforhandling eller tilleggsavtale
- Sak 54/22 Sluttrapport EY
- Sak 55/22 Kollektivprioritering på innfartsårer
- Sak 56/22 Forespørsel om deltakelse i forskningsprosjekt
- Sak 57/22 Handlingsrom i Bypakke Bergen 2023-2037
- Sak 58/22 Eventuelt

Sak 49/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.

Sak 50/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøloftets Styringsgruppe 17.06.22

Se vedlegg 1

Merk at referatet har endringsforslag, se vedlegg.

Forslag til vedtak: Vedlagt referat med tilhørende endringsforslag er godkjent.

Sak 51/22 Belønningsmidler til holdningskampanje i Øygarden

Se vedlegg 2

Øygarden kommune har i etterkant av vedtak i kommunestyret før sommeren, levert prosjektark for belønningsmidler til holdningskampanje i Øygarden. Kommunen ønsker å gjennomføre en holdnings- og informasjonskampanje høsten 2022. Kampanjen er et samarbeid mellom flere aktører, hvor kommunens økonomiske bidrag er 200 tusen kroner. Se mer informasjon om prosjektet i vedlegg 2.

Vanligvis skjer innleveringen av prosjektark i forbindelse med rulleringen av handlingsprogrammet, men etablert praksis har vært at man er noe mer fleksibel når det gjelder bruken av belønningsmidler som er avsatt til kommunene. Disponering av belønningsmidler skal i likhet med andre saker av økonomisk karakter, behandles av styringsgruppen. Øygarden har samlet brukt mindre enn tildelte belønningsmidler i perioden 2019-2022, og det er derfor tilgjengelige midler.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen stiller seg bak at kr. 200 000,- av belønningsmidlene avsatt til Øygarden kommune, benyttes til holdningskampanje i tråd med vedlegg 2. I tråd med etablert praksis, sender sekretariatet anmodning om utbetaling til Vestland fylkeskommune.

Sak 52/22 Bybanen BT4 - Overskriding i høve styringsramma

Se vedlegg 3, 3a og 3b

Fylkesdirektøren er gjort kjent med ei kostnadsutvikling på bybaneprosjektet i samband med at styringsgruppa for Bybanen BT4 har handsama saka onsdag 17. august. Overskridinga er på om lag 1 mrd. kroner og omfattar både sjølv Bybaneprosjektet og sykkelstamvegen. Vedlagt ligg kunnskapsgrunnlag og politisk sak som har vore til handsaming i hovudutval for samferdsle og mobilitet 31.08.2022 og fylkesutvalet 06.09.2022.

Forslag til vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tek saka til orientering. VLFK kjem tilbake med ei sak som viser sluttprognose og avvik fordelt etter finansieringskjelder.

Sak 53/22 Vurdering av behovet for reforhandling eller tilleggsavtale

Se vedlegg 4

Dette er en oppfølging av sak 46/22 i styringsgruppen 24.juni. Sekretariatet har, på vegne av partene, utarbeidet et forslag til notat hvor fordeler og ulemper med både reforhandling og tilleggsavtale blir drøftet, se vedlegg 4. Saken presenteres i møtet.

Forslag til vedtak:

Sak 54/22 Sluttrapport EY

Se vedlegg 5

EY har levert en sluttrapport etter prosessen med omorganisering. Se vedlegg 6.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 55/22 Kollektivprioritering på innfartsårer

Se vedlegg 6

Saken er en oppfølging av flere tidligere saker. I sak 3/22 *Kollektivfelt på innfartsårer* i styringsgruppen 13. januar vedtok styringsgruppen at:

«Miljøloftets styringsgruppe ber om at det etableres en gruppe som foreslår nye premisser og utarbeider et forslag til ny bestilling av utredninger med mål om å identifisere hva som skal til for å få etablert kollektivfelt og kollektivprioriteringer på innfartsårene til Bergen. Bestillingen skal hjemles i Prioriteringsrådet med mål om effektivering av mandat vår 2022. Mandat og kostnadskonsekvenser blir presentert for Styringsgruppen før arbeidet settes i gang. Saken følges opp i Prioriteringsrådet»

Saken er fulgt opp i prioriteringsrådet, og det er etablert en arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen har laget et notat med beskrivelse av hva utredningen bør inneholde, se vedlegg 6. Finansieringen av utredningen er ikke avklart. Prioriteringsrådet foreslår at det lages et prosjektark, slik at finansieringen av utredningen løftes i forbindelse med rullering av handlingsprogram 2024-2027. Saken presenteres i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen slutter seg til innholdet i saken. Sekretariatet følger opp at det utarbeides prosjektark til neste rullering av handlingsprogram.

Sak 56/22 Informasjon om deltakelse i forskningsprosjekt

Se vedlegg 7

Sekretariatet har fått en henvendelse fra en doktorgradsstipendiat som ønsker å intervju flere nivå av Miljøløftet (vedlegg 7). Fokuset for arbeidet er på byvekstavtaleordningen og en inkluderende omstilling til lavutslippssamfunnet. I forskningsprosjektet undersøkes det hvordan ulike koalisjoner og eksperter påvirker valg av prosjekter og virkemidler, og hvem som inkluderes i prosessene i byvekstavtaleområdene. Det undersøkes videre hvordan bruken av ekspertise er i fireårig og årlig porteføljestyling.

Som en del av PhD-prosjektet skal det gjøres dybdeintervjuer med aktører på statlig, fylkeskommunalt og kommunalt nivå i byvekstavtaleordningen. Det er ønskelig å intervju både fagpersoner og politikere. Fokuset er på styringsgruppen, sekretariatet, bystyret/kommunestyret, fylkestinget og opposisjonen. I forskningsprosjektet er det planlagt å gjøre intervjuer med aktører i de fire byområdene som har byvekstavtale.

Sekretariatet og Prioriteringsrådet har stilt seg positive til deltakelse og vil bidra. Saken presenteres i møtet.

Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 57/22 Handlingsrom i Bypakke Bergen 2023-2037

Se vedlegg 8

Saken er en oppfølging av sak 46/22 *Tidsavhengigheter bybanens byggetrinn 5* fra styringsgruppemøtet 17. juni 2022. I utkast til referat står det:

«Det er usikkert om det er realistisk med oppstart i 2024. Diskusjonene vil bli fulgt opp i prioriteringsrådet og siden i styringsgruppen. Det er viktig med en snarlig avklaring av om det er behov for ny proposisjon. VLFK starter dette arbeidet og involverer SVV og andre underveis.»

Saken følger opp bestillingen fra styringsgruppen. Analysen viser mulig handlingsrom ved ulike inntektsscenarioer og trafikknivå, innenfor gjeldene bompengeproposisjon Prop. 11. S (2017-2018) *Finansiering av Bypakke Bergen i Hordaland*.

Styringsgruppen i Bypakke Bergen har ansvaret for at prosjektporteføljen tilpasses de samlede økonomiske rammene til bypakken. Hvorvidt det er behov for en ny bompengeproposisjon i Bergen vil avhenge av størrelsen på kostnadene til prosjektene som skal finansieres av bompenger, størrelsen på de disponible bompenginntektene, og hvor høy den statlige finansieringsandelen blir. Vestland fylkeskommune presenterer saken i møtet.

Forslag til vedtak:

Sak 58/22 Eventuelt