

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## NOTAT

### Vedlegg nr. 6

Til: Miljøløftets styringsgruppe  
Fra: Tverrfaglig arbeidsgruppe  
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler/telefon:  
Linda Strand / 91743619  
Vår dato: 14.09.2022

## Sak 55/22 Utredning av kollektivprioritering på innfartsårer til Bergen

### Bakgrunn og behov

Det har i flere sammenhenger blitt etterspurt en vurdering av om feltene på innfartsårene til Bergen kan omdisponeres til kollektiv- og/eller sambruksfelt/tungbilfelt. Statens vegvesen har tidligere fått utarbeidet en utredning, hvor det basert på de kriteriene som var satt, ble identifisert et begrenset handlingsrom for omdisponering av felt.

Nå ønskes en ny utredning, på andre premisser, for å identifisere hva som skal til for å få etablert kollektivfelt og kollektivprioriteringer på innfartsårene til Bergen, og hvilken innvirkning dette vil ha på fremkommelighet og nullvekstmålet. Utredningen skal identifisere flere muligheter for kollektivprioritering ved å åpne for en større bredde av virkemidler og geografisk avgrensning enn forrige utredning.

### Hva bestilles

Det skal gjennomføres en utredning av trafikale effekter ved å innføre feltreservasjon på definerte innfartsårer til og fra Bergen sentrum. Utredningen skal svare på i hvilken grad feltreservasjon kan være et virkemiddel for å nå nullvekstmålet og hvilke effekter dette får for fremkommelighet.

### Metode

Det ønskes at utredningen skal bygge på firetrinnsmetodikken for problemløsning i transportsystemet fra SVVs Håndbok V712 «Konsekvensanalyser»<sup>1</sup>. Firetrinnsmetodikken er en systematisk og analytisk metode for å vurdere løsninger fra de enkle til de omfattende, og går ut på at en gjennom fire trinn søker å finne nye løsninger og nye kombinasjoner av løsninger.

---

<sup>1</sup> <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v712-konsekvensanalyser-2021.pdf>

Det skal benyttes transportmodellberegninger med RTM, uten EFFEKT, for å beskrive endringer i transportetterspørsel og reisetid. Det ønskes også en beskrivelse av endring i ulykker. Beregningsåret skal være 2032.

Det skal også gjøres en vurdering av hvilke tiltak som må til for å kunne gjennomføre nødvendig feltreservasjon i de ulike alternativene. Tiltak som vegutviding, redusert fartsgrense, ombygging av kryss, utviding av ramper og akselerasjonsfelt skal vurderes. Kostnader for tiltakene skal estimeres på grovt nivå. Usikkerheten i kostnadsvurderingene skal beskrives.

### **Geografisk avgrensning**

I det mest omfattende alternativet i firetrinnsmetodikken skal det legges til grunn feltreservasjon på hovedinnfartsårene fra alle omegnkommunenes kommunesenter til og fra Bergen sentrum. Det vil si mellom Bergen sentrum og Kleppstø, Kolltveit, Knarvik og Osøyro. I tillegg skal det også legges inn feltreservasjon til og fra Juvikflaten på Askøy i dette omfattende alternativet. I de øvrige alternativene skal det vurderes mindre kostbare og enklere gjennomførbare tiltak langs disse strekningene, men med det samme analyseområdet.

### **Feltreservasjonstyper**

Feltreservasjon skal vurderes med følgende aktuelle skilttyper:

506 - Tungbilfelt

508.1 – Kollektivfelt for buss

508.2 – Kollektivfelt for buss og drosje

509 – Sambruksfelt

Det skal legges til grunn at skilt for feltreservasjon ikke kan kombineres. Dette medfører for eksempel at det ikke kan reserveres felt for personbiler med 2+ sammen med tunge biler uten passasjer.

### **Fremdrift og finansieringsbehov**

Å gjennomføre en slik utredning antas å ta rundt ett år fra bestilling er forankret og finansiering avklart. Dersom tilbudsprosessen kan starte etter nyttår 2023 kan det altså legges til grunn at prosjektet ferdigstilles rundt årsskiftet 2023/24.

Finansieringsbehovet vil i stor grad avhenge av omfanget på arbeidet med å tilrettelegge transportmodellen, samt for å estimere kostnader. Det estimeres at finansieringsbehovet kan ligge på rundt 5 millioner kroner, hvorav konsulentkostnader kan havne på i overkant av 4 millioner kroner (inkl. mva.).