

SAMMEN  
OM



# Miljøløftet

## DAGSORDEN

### Styringsgruppen for Miljøløftet

Møterom: Hotell Terminus

Tidspunkt: Fredag 02.12.2022 kl. 09.00-12.00

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 25.11.2022

### Saksliste byvekstavtale bergensområdet

- Sak 71/22 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 72/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøløftets styringsgruppe 27.10.2022
- Sak 73/22 Møterekke våren 2023
- Sak 74/22 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Sandvikstorget-Glass Knag
- Sak 75/22 E39, FV. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate
- Sak 76/22 Endret bruk av tilskuddsmidler til reduserte bompenger og bedre kollektiv
- Sak 77/22 Prioriteringsoppdrag knyttet til Nasjonal transportplan
- Sak 78/22 Videre prosess bybanens byggetrinn 5 til Åsane
- Sak 79/22 Status forlengelse Fløyfjellstunnelen sør
- Sak 80/22 Dagsorden og diskusjonsspørsmål politisk seminar
- Sak 81/22 Bybanens linje 2 har åpnet
- Sak 82/22 Oppdaterte tall på kollektiv
- Sak 83/22 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

### Saksliste bypakke Bergen

- Sak 84/22 Trafikk og inntekt
- Sak 85/22 Eventuelt bypakke Bergen

## Sak 71/22 Godkjenning av innkalling og saksliste

*Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjent.*

## Sak 72/22 Godkjenning av referat fra møtet i Miljøloftets Styringsgruppe 27.10.22

### Se vedlegg 1

*Forslag til vedtak: Vedlagt referat er godkjent.*

## Sak 73/22 Møterekke våren 2023

Det er gjort en oppdatering av møterekken etter innspill i forrige møte. De foreslåtte datoene passer for et flertall av partene, og sekretariatet oppfordrer til at følgende møtedatoer fastsettes. Evt innspill sendes skriftlig til [aina.haugstad@vegvesen.no](mailto:aina.haugstad@vegvesen.no) i forkant, innen 30. november.

- Onsdag 18. januar
- Onsdag 22. februar
- Onsdag 22. mars
- Onsdag 25. april
- Onsdag 25. mai
- Fredag 23. juni

*Forslag til vedtak: Møterekken for våren 2023 er godkjent.*

## Sak 74/22 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Sandvikstorget-Glass Knag

### Se vedlegg 2

Delstrekning 6 er delt i to prosjekter, som Statens vegvesen foreslår å slå sammen til ett, ettersom de sammenfaller både geografisk og tidsmessig. Totalt kostnadsanslag for prosjektet ligger an til å overskride den samlede godkjente kostnadsrammen for prosjektene. Saken ble presentert for prioriteringsrådet i november, men på grunn av kort tid i møtet, ble det ikke konkludert, og saken legges derfor frem til diskusjon med tre mulige utfall.

*Forslag til vedtak: Styringsgruppen gir tilslutning til at E39 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken-Sandvikstorget og delstrekning 6, Sandvikstorget-Glass Knag gjennomføres og følges opp som ett prosjekt. Økt samlet kostnad håndteres gjennom porteføljestyring av prosjekter på post 30 i Bergen kommune.*

## Sak 75/22 E39, FV. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate

### Se vedlegg 3

Statens vegvesen melder med denne saken behov for økte kostnadsrammer på prosjektet E39, Fv. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate. Det har blitt oppdaget en feil i tidligere anslag, som innebærer at prognosen for sluttkostnad nå er høyere enn det som fremkommer av rapporteringen ved T2. Vedlagt notat beskriver også hovedårsaker for forsinkelser og kostnadsøkninger i prosjektet.

Prosjektet Carl Konows gate er ferdigstilt og overtatt fra entreprenør høsten 2021. Gyldenpriskrysset er ferdigstilt og overtatt fra entreprenør sommeren 2022.

Forslag til vedtak: *Økt kostnad i prosjektet E39, Fv. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate håndteres gjennom porteføljestyring av handlingsprogrammet for statlige post 30-midler.*

## Sak 76/22 Endret bruk av tilskuddsmidler til reduserte bompenger og bedre kollektiv

### Se vedlegg 4

Samferdselsdepartementet har sendt brev med presiseringer knyttet til bruk av tilskuddsmidler til reduserte bompenger og bedre kollektiv. Statens vegvesen orienterer i møtet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 77/22 Prioriteringsoppdrag knyttet til Nasjonal transportplan

Transportvirksomhetene har nå fått prioriteringsoppdraget for neste NTP ([NTP 2025-2036: Prioriteringsoppdrag - regjeringen.no](#)). Fristen for levering til departementet er 31. mars 2023. Statens vegvesen orienterer i møtet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 78/22 Videre prosess bybanens byggetrinn 5 til Åsane

### Se vedlegg 5

Politisk styringsgruppemøte er gjennomført hvor spørsmålet om tilleggsavtale var del av dagsorden (referat vedlagt). Nasjonal transportplan har blitt framskyndet med ett år. Det er viktig med god fremdrift på prosessene fremover. Tidligere presentert fremdriftsplan (møte 5, sak 46/22), blir gjennomgått i møtet.

Forslag til vedtak:

## Sak 79/22 Status forlengelse Fløyfjellstunnelen sør

Statens vegvesen presenterer status i møtet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 80/22 Dagsorden og diskusjonsspørsmål politisk seminar

Dagsorden til politisk seminar er gjort tilgjengelig på Miljøloftets nettsider: [Påmelding politisk seminar 2022 \(miljoloftet.no\)](#) Nettsiden vil bli oppdatert fortløpende. I likhet med i fjor, er det foreslått innlegg fra de politiske partene. Fjorårets seminar hadde fokus på oppstart og ambisjoner. I år ønsker sekretariatet å rette søkelyset mot måloppnåelse og erfaringer. Følgende spørsmål har blitt sendt til politisk ledelse i kommuner og fylkeskommune:

- *Hva er kommunens erfaring med Miljøloftet så langt?*
- *Har erfaringene hatt noen påvirkning på hvordan kommunen ønsker å jobbe for nullvekstmålet?*
- *Hvordan har kommunen erfart samarbeidet med de andre partene i Miljøloftet?*

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 81/22 Bybanens linje 2 har åpnet

Sekretariatet presenterer erfaringer fra åpningshelgen.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 82/22 Oppdaterte tall på kollektiv

E39 Sveгатjørn-Rådal og Bybanens linje 2 har åpnet. Skyss presenterer oppdaterte tall på kollektivbruk i møtet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 83/22 Eventuelt byvekstavtale bergensområdet

## Saksliste Bypakke Bergen

### Sak 84/22 Trafikk og inntekt

Regelmessig gjennom året presenteres utviklingen i bompasseringer i Bypakke Bergen, sammen med estimerte inntekter og fordeling etter kjøretøy. Ettersom E39 Svegatjørn – Rådal åpnet 31. oktober 2022, presenteres det oppdaterte tall også i desembermøtet. Ragnhild Dalsbø, Vestland fylkeskommune, presenterer.

*Forslag til vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.*

### Sak 85/22 Eventuelt Bypakke Bergen