

SAMMEN
OM



Miljøløftet

NOTAT

Til: Prioriteringsrådet
Fra: Statens vegvesen
Kopi: [Fyll inn]

Vedlegg nr. 3

Saksbehandler/telefon:
Beate Eide Riisnæs / 55516270
Vår dato: 07.11.2022

Sak: 75/22 E39, FV. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate

Søknad om økt kostnadsramme – behov for finansiering

Det er i T2 varslet sluttprognose for prosjektkostnad for prosjektet E39, Fv. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate på 335 mill. 2022-kr.

Etter T2 er det imidlertid oppdaget feil i anslaget hvor blant annet innestående ikke er blitt tatt med i anslaget, noen mindre endringer som er kommet i ettertid og videre også en feil i oppsummering av endringsarbeid.

Dette innebærer at prognosen for sluttkostnad nå er høyere enn det som fremkommer av rapporteringen ved T2. Det vil bli søkt om ny kostnadsramme for prosjektet på 355 mill. (2022 kr).

Hovedårsaker til forsinkelser og kostnadsøkninger

- Opprinnelig anslag og styringsramme legger til grunn at infrastruktur i gaten ikke skulle byttes ut.
- Bergen Vann har skiftet ut all sin infrastruktur hvilket har medført store endringer i prosjektomfang.
- Følgekonsekvenser av at infrastruktur ble en del av prosjektet var ikke tatt høyde for i prosjekteringsgrunnlaget og dette har ført til behov for omprosjektering i byggefase.
- Prosjektet var i utgangspunktet et overflateprosjekt, men når infrastrukturen skulle skiftes ble det behov for utskifting av overbygningen i hele gaten, dette pga risiko for setninger.
- Mangler i prosjekteringsgrunnlag har medført omprosjektering etter byggestart
- Prosjektet er modellbasert og deler av prosjekteringsgrunnlaget har hatt for manglende kvalitet og har ført til heftelser for entreprenøren grunnet omprosjektering og forsinkelser.
- Det er bestilt 2 forseringer for å holde fremdrift med hensyn til Trolleybuss prosjektet
- Prosjektet var presset på tid for å nå ferdigstillelsesfrist. Skyss hadde planlagt omfattende omlegging av kollektivtrafikken og oppstart av Trolley 2020 og var sårbar for forsinkelser. For å nå avtalte frister med Skyss har prosjektet derfor bestilt forsering 2 ganger. Prosjektet har likevel fått økt byggetid og økte kostnader.
- Endringene med masseutskiftning har ført til at ferdig gate leveres med bedre kvalitet i oppbygging av veg og vegen vil ha en lengre levetid enn opprinnelig overflate prosjekt.
- For lave kostnader til støytiltak i opprinnelig kostnadsramme.

Konsekvenser

Prosjektet Carl Konows gate er ferdigstilt og overtatt fra entreprenør høsten 2021. Gyldenpriskrysset er ferdigstilt og overtatt fra entreprenør sommeren 2022.

Forslag til vedtak: Økt kostnad i prosjektet E39, Fv. 558 Gyldenpris og Carl Konows gate håndteres gjennom porteføljestyring av handlingsprogrammet for statlige post 30-midler.