



Nasjonal reisevaneundersøkelse

RVU 2023

Teams - Miljøløftet, 26. april 2024

Oskar Kleven





NØKKELTALLSRAPPORT 2023

Nasjonal reisevaneundersøkelse

Rapport utarbeidet av Opinion AS på vegne av Statens vegvesen og RVU-gruppa 14.mars 2024



REISEVANER I DE 7 STØRSTE BYREGIONENE MED TILLEGGSUTVALG 2023

Nasjonal reisevaneundersøkelse (RVU)

Lvert av Opinion 14.03.2024



Statens vegvesen

Søk etter



Trafikk

Kjøretøy

Førerkort

Veiprosjekter

Fag

Om oss

Din side

< [Nasjonal transportplan \(NTP\)](#)

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen

Undersøkelser om befolkningens reisevaner gir kunnskap og data som brukes i nasjonal transportplanlegging.

Reisevaner 2023



Reisevaner 2022



Reisevaner 2021



Reisevaner 2020



Reisevaner 2019



Reisevaner 2018



Reisevaner 2014



Tidligere reisevaner



Om Den nasjonale reisevaneundersøkelsen



37

Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Pressemeldinger

Slik reiste vi i de største byområdene i 2023

Målet for byområdene er at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Rapporten «Reisevaner i de sju største byregionene 2023» ([lenke kommer](#)) viser blant annet antall daglige reiser, hvordan folk reiste og formålet med reisene.

– Reisevaneundersøkelsene gir verdifull informasjon om nordmenns reisevaner og understreker viktigheten av å ha tilgjengelig og effektiv offentlig transport for å møte befolkningens behov, sier vegdirektør Ingrid Dahl Hovland.

– Samtidig skal vi legge til rette for å nå nullvekstmålet i byene. Vi får bedre helse når vi sykler og går mer i hverdagen. Aktiv transport understøtter også Helsedirektoratets råd om moderat fysisk aktivitet minst to timer i uka. På sikt vil vi bruke mer teknologi til å registrere våre reisevaner, forteller Ingrid Dahl Hovland.

Mål om nullvekst i byområdene

Pressemelding

Antall daglige reiser har økt igjen

Den nasjonale reisevaneundersøkelse 2023 viser at antall daglige reiser har økt sammenlignet med 2022, men er ikke helt på samme nivå som før pandemien.

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2023 ([lenke kommer](#)) viser blant annet antall daglige reiser, hvordan folk reiste og formålet med reisene i hele landet.

– Reisevaneundersøkelsene gir verdifull informasjon om nordmenns reisevaner og understreker viktigheten av å ha tilgjengelig og effektiv offentlig transport for å møte befolkningens behov, sier vegdirektør Ingrid Dahl Hovland.

– Samtidig skal vi legge til rette for å nå nullvekstmålet i byene. Vi får bedre helse når vi sykler og går mer i hverdagen. Aktiv transport understøtter også Helsedirektoratets råd om moderat fysisk aktivitet minst to timer i uka. På sikt vil vi bruke mer teknologi til å registrere våre reisevaner, forteller Ingrid Dahl Hovland.

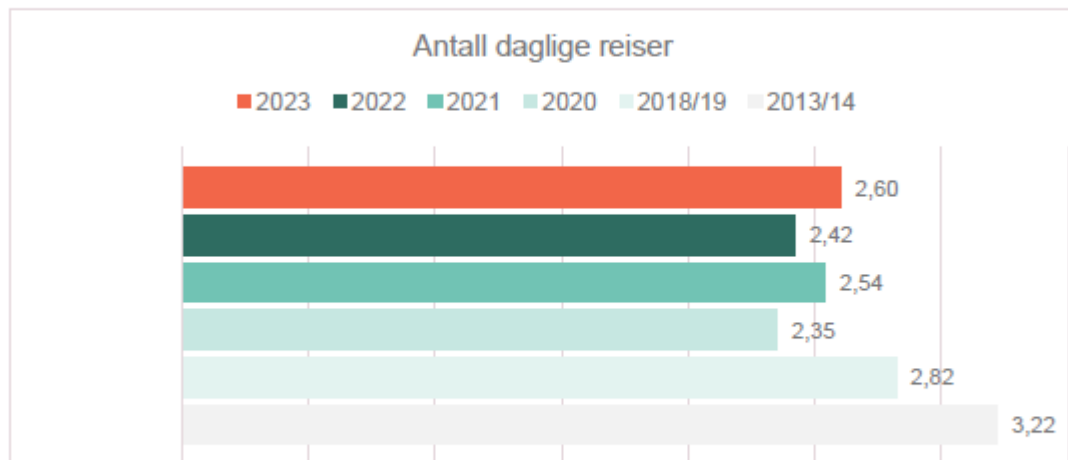
Daglige reiser har økt siden 2022



Image by Martyn Cook from Pixabay

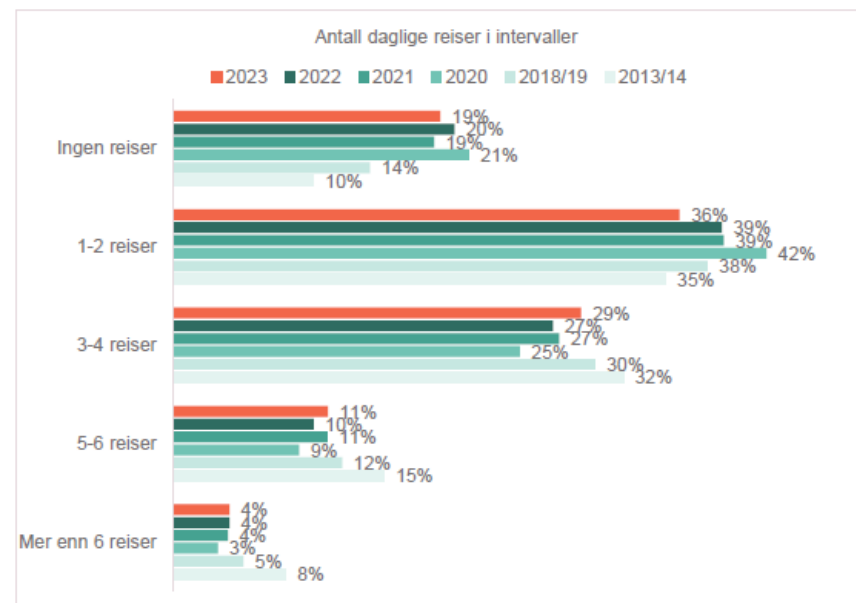
Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – nasjonale tall

Figur 13: Gjennomsnittlig antall reiser per dag



Data frem til og med 2013/14 er hentet fra: TØI, RVU 2013/14 – nøkkelrapport. Data for 2018/19 her hentet fra: TØI rapport 1835 - utkast 6b

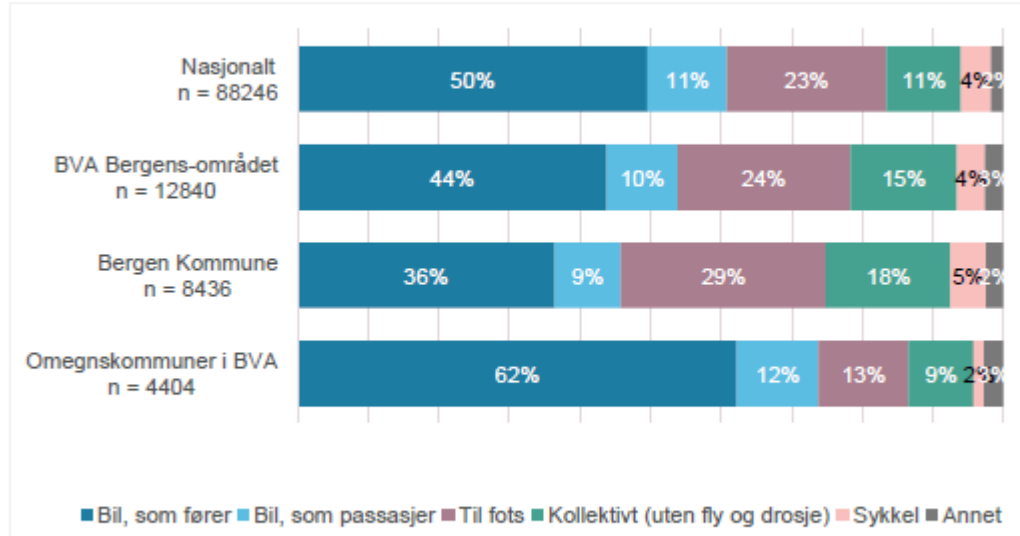
Figur 14: Antall daglige reiser i intervaller



Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – Bergen BVA

Transportmiddelfordeling

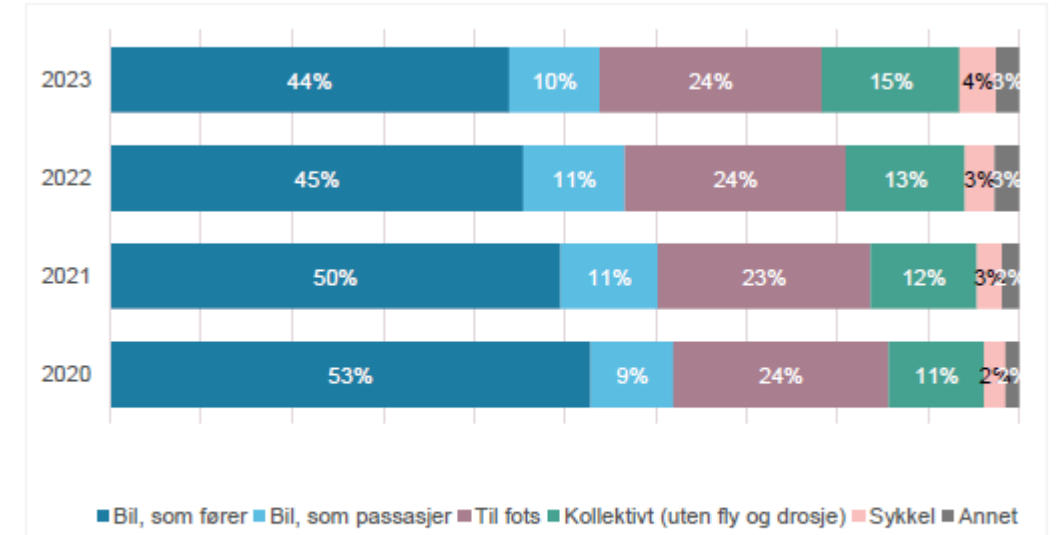
Figur 96: Transportmiddelfordeling, 2023



«Kollektiv» inkluderer buss, tog, trikk, t-bane, ferje, og båt

«Annet» inkluderer fly, drosje, moped/MC og annet

Figur 97: Transportmiddelfordeling, Bergensområdet BVA 2020-2023



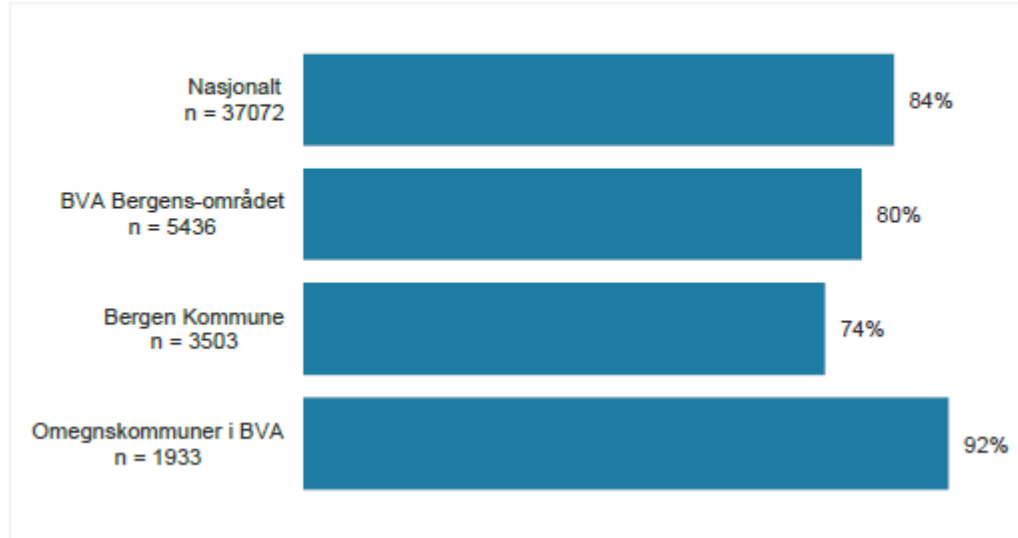
«Kollektiv» inkluderer buss, tog, trikk, t-bane, ferje, og båt

«Annet» inkluderer fly, drosje, moped/MC og annet

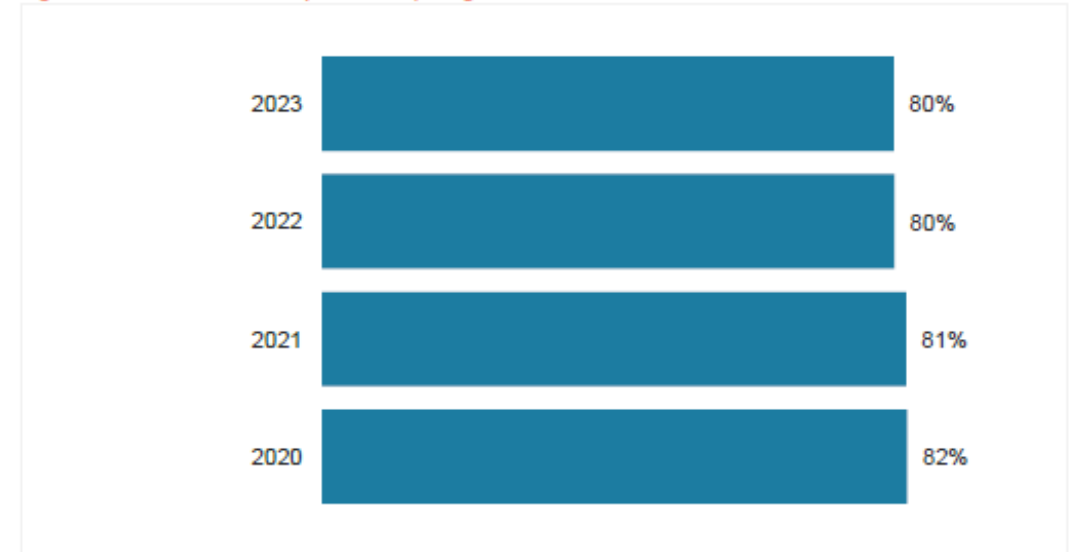
Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – Bergen BVA

Andel som eier/disponerer bil

Figur 84: Andel som eier/disponerer bil, 2023



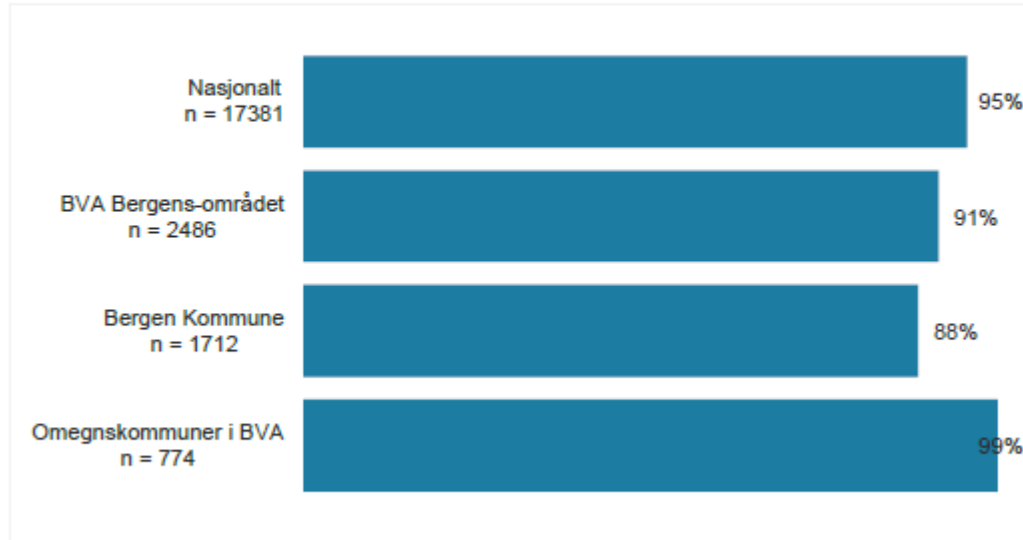
Figur 85: Andel som eier/disponerer bil, Bergensområdet BVA 2020-2023



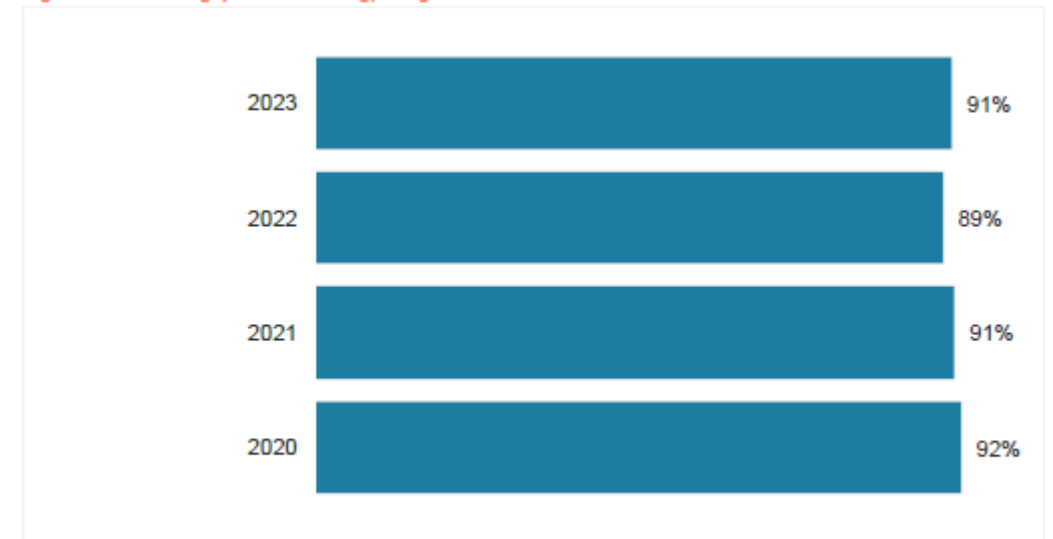
Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – Bergen BVA

Parkeringsplass

Figur 86: Parkeringsplass ved bolig, 2023

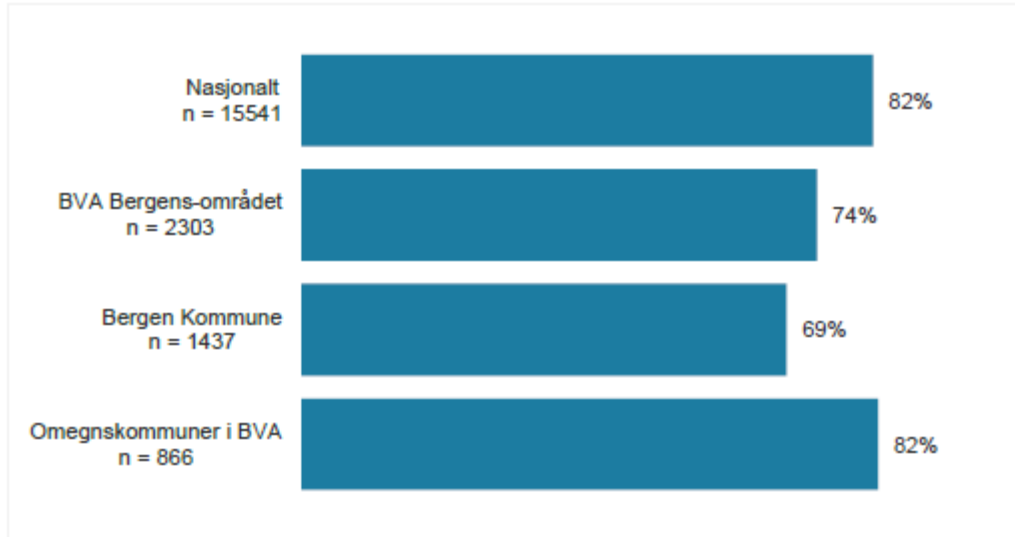


Figur 87: Parkeringsplass ved bolig, Bergensområdet BVA 2020-2023

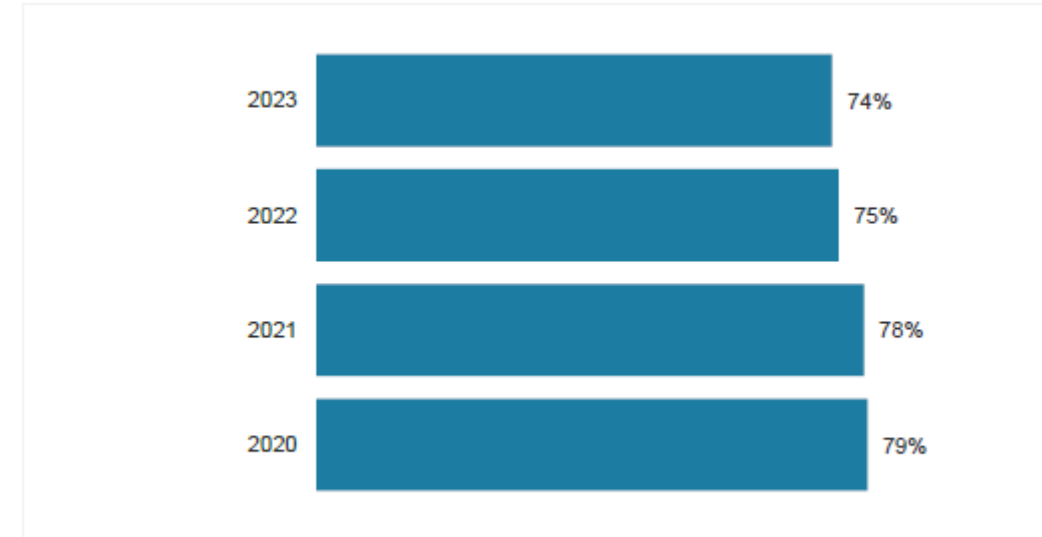


Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – Bergen BVA

Figur 88: Parkeringsplass ved arbeidsplass, 2023



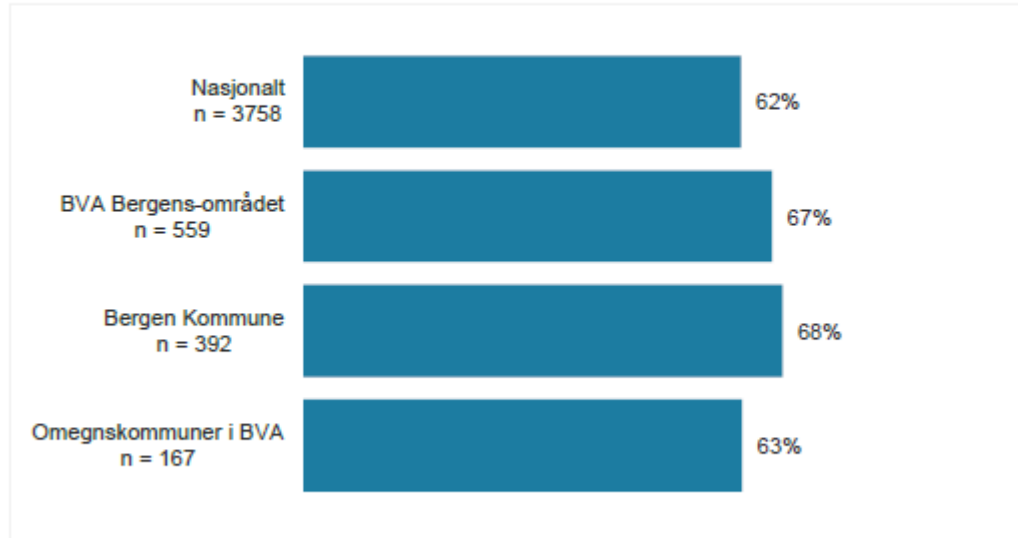
Figur 89: Parkeringsplass ved arbeidsplass, Bergensområdet BVA 2020-2023



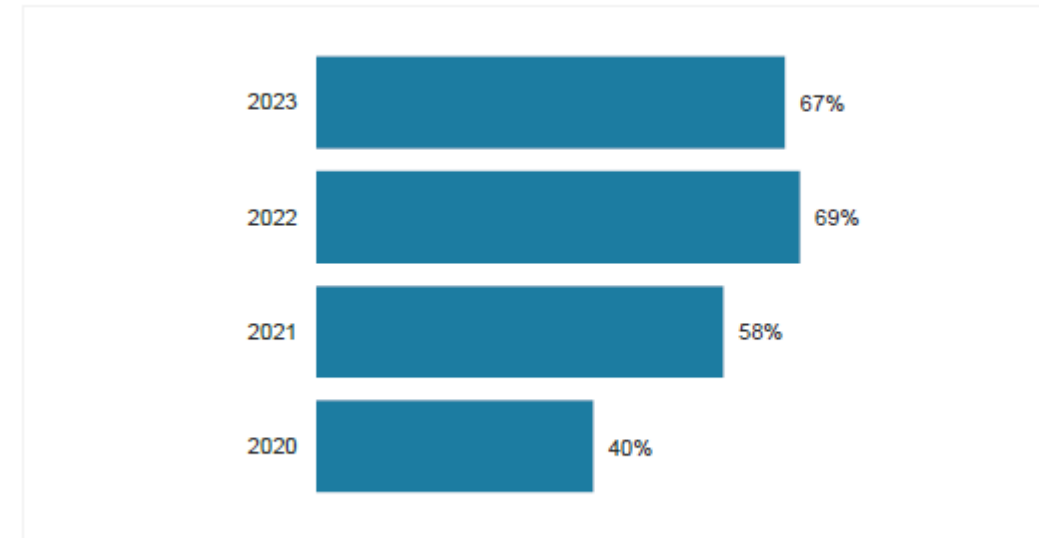
Nasjonal reisevaneundersøkelse 2023 | Noen nøkkelresultater – Bergen BVA

Hjemmekontor

Figur 92: Andel som arbeider hjemmefra de arbeidsdagene de ikke reiser fra/til jobb, 2023



Figur 93: Andel som arbeider hjemmefra de arbeidsdagene de ikke reiser fra/til jobb, Bergensområdet BVA 2020-2023



Nasjonal reisevaneundersøkelse 2024-2030(2025-2031) | Rammeverk for anskaffelsen

- En konkurranse, med to deler
 - «Tradisjonell» RVU
 - Innfasing/bruk av teknologi
- Anskaffelsesform: Konkurranspreget dialog
- Avtale på seks år (2+1+1+1+1)
- Markedet er informert
 - [Fagdag og markedsdialog | Doffin, Database for offentlige anskaffelser](#)



Image by Martyn Cook from Pixabay

Reisevaneundersøkelse 2025-2031 | viktige punkter knyttet til anskaffelsen

- Ny teknologi som supplerer og erstatter tradisjonell RVU
- Endrede behov for bruk av RVU-resultatene
- Økt responsrate i RVU
- Kostnader
- Hvordan tenke seg en kombinasjon av spørreskjema og app-registrering?
- Bruk av registerdata
- GDPR



Reisevaneundersøkelse 2025-2031 | Forventninger til dialogmøtene

- Gode innspill til oppdragsgiversiden for utarbeidelse av endelig kravspesifikasjon
- Gode løsninger på utfordringene dagens RVU har
- Bedre kjennskap til teknologien som hver leverandør tilbyr
- Konfidensialitet er viktig for både oppdragsgiver og oppdragstaker
- Godt forberedte leverandører
- Gode faglige diskusjoner



Takk for oppmerksomheten!

