

NOTAT

Vedlegg nr. 4

Til: Styringsgruppa
Frå: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandlar:
Erlend Otterå
Vår dato: 10.04.2025

Sak 33/25 Handlingsprogram 2026-2029

1. Bakgrunn

Denne saka er eit grunnlag for å rullere handlingsprogram 2026-2029. Saka er ei oppfølging av sak 21/25 i førre møte i styringsgruppa, der bruk av post 30-midlar vart bestemt. Følgande vedtak ble gjort:

Styringsgruppa gir sin tilslutnad til Miljøløftet sitt bruk av post 30-midlar i handlingsprogram 2026-2029, i tråd med konklusjonen i møtet. År 1 i handlingsprogrammet (2026) blir Miljøløftet sitt innspel til statsbudsjettet 2026. Handlingsprogram 2026-2029 som heilskap blir handsama i neste møte. Vedteke handlingsprogram blir sendt til partane for lokalpolitisk handsaming innan sommaren 2025.

I denne saka skal handlingsprogrammet som heilskap bli vedtatt. Saka har vore drøfta i prioriteringsrådet, og eit forslag til kva prosjekt som skal prioriterast i handlingsprogram 2026-2029 følger av saksgrunnlaget.

Notatet er sortert etter finansieringskjeldene i Miljøløftet. Det er to typar tabellar i notatet: ein som viser handlingsrommet innanfor finansieringskjelda og ein som viser prosjektkostnader med periodisering, samt måloppnåing og modenheit på prosjekta.

Det er to vedlegg til notatet. Vedlegg 4a er prosjektporteføljen for 2025. Porteføljen er ei utskrift av prosjektarka, og inneheld utdjupande informasjon om prosjekta. Vedlegg 4b er vurderingane av måloppnåing og modenheit, gitt av arbeidsgruppene og samordningsfunksjonen. Dokumentet inneheld viktige kommentarar og relevant informasjon, som av framstillingsomsyn ikkje blir sitert i dette notatet.

2. Post 30 Programområdemidler riksveg, og kommunal og fylkesveg

Bruk av post 30-midler i handlingsprogram 2026-2029 vart vedtatt i styringsgruppemøtet 12. mars. Tabellen nedanfor viser kva prosjekt som er prioriterte.

Merk at prosjektet "Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune" har fått eit nedjustert budsjett for 2026, frå 8,4 mill. til 5,5 mill. etter vedtak i styringsgruppa. Denne endringa er tatt med i tabellen nedanfor.

Prosjektnamn	Kostnad 26-29	2026	2027	2028	2029	Restbehov
Alver kommune						
Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	5 500	5 500	-	-	-	-
Kv1023, Kv1056, Knarvikplanen, gang- og sykkelveier	9 400	9 400	-	-	-	-
Ostereidet/Lindsdalen, fortau	27 700	5 800	19 400	2 500	-	-
Fv5452 Leknesvegen, fortau og avkøyrlesanering	11 100	9 100	2 000	-	-	-
Fv5474 Seim, fortau og avkøyrlesanering	29 600	-	-	4 600	25 000	5 900
Fv5452 Hillesvåg–Apalen, etablering av G/S-veg	5 000	-	-	-	5 000	14 200
Askøy kommune						
Nordre Hauglandsveg	43 134	-	11 850	14 220	17 064	-
Skarholmvegen	170 851	-	-	170 851	-	-
Bergen kommune						
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun–Skjold	112 000	100 000	12 000	-	-	-
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken – Glass Knag	47 700	40 000	7 700	-	-	-
Trafikktiltak Nygårdstangkryss/Fjøsangerveien	11 500	11 500	-	-	-	-
Mindemyren, byggetrinn 2	91 000	-	31 000	30 000	30 000	40 000
Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle	110 850	-	20 000	47 400	43 450	6 080
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 3A, Nesttun–Hop	115 000	-	5 000	40 000	70 000	71 066
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 3B, Hop–Fjøsanger	22 000	2 000	20 000	-	-	-
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 5b, Fjøsangerveien/Solheimsgaten–Fabrikkgaten	108 412	-	5 000	60 000	43 412	-
Grimstadvegen	82 700	-	-	24 800	57 900	47 900
Bjørndalsbakken bro, økt fremkommelighet for myke trafikanter	30 000	-	-	15 000	15 000	-
Johan Berentsens vei - etablering av fortau	43 800	17 500	17 500	8 800	-	-
Ytre Arna - Breistein, sammenkobling av gangveier	8 500	500	-	8 000	-	-
Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg	97 850	-	7 000	43 450	47 400	79 470
Sykelstamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger - Kristianborg	135 000	-	5 000	55 000	75 000	97 327
Nattlandsveien, Wiers-jenssens vei - Hagerupsvei	53 700	-	-	4 100	49 600	109 400
Wiers-Jenssens vei, fremkommelighet og sikkerhet	62 754	-	10 000	36 000	16 754	-
Paradis 2. byggetrinn	107 600	-	24 800	41 400	41 400	47 100
Bjørnafjorden kommune						
Etablering av trafikkisikker- og attraktiv GS-løysing langs Hatvikvegen	55 500	51 300	4 200	-	-	-
Sykkelparkering	3 135	3 135	-	-	-	-
Snarvegar Osøyro	10 000	10 000	-	-	-	-
Oppgradering holdeplasser E39 Bjørnafjorden	1 800	600	1 200	-	-	-
Ferstadvegen	4 000	4 000	-	-	-	-
Innfartsparkering og kollektivterminal Osøyro	80 000	-	20 000	60 000	-	-
Øygarden kommune						
Bildøyvegen/Straumsundet bru	188 100	15 675	26 125	73 150	73 150	10 450
Miljøgate Ågotnes - delstrekning 1	66 462	-	33 231	33 231	-	-
Akse Straume sjøfront til gangbru Brattholmen	26 125	-	-	10 450	15 675	-
Skogsskiftet sentrumsområde	131 787	24 300	48 600	48 600	10 287	-
Sum	2 109 560	310 310	331 606	831 552	636 092	528 893

Tabell 1: Vedtatte post 30-prosjekt

3. Fylkeskommunalt bidrag

Fleire av prosjekta som er finansiert av statlege post 30-midler, ligg på fylkesveg. Ettersom det statlege tilskotet ikkje dekkjer utgifter til mva, plan og prosjektering, har fylkeskommunen utgifter knytt til prosjekta som ikkje blir kompensert. I samband med rullering av handlingsprogram 2024-2027 blei det lagt til grunn at desse utgiftene var del av det fylkeskommunale bidraget i Miljøløftet i Bergen, men ikkje i omlandskommunane. For handlingsprogram 2025-2028 blei denne ordninga gjeldande for heile avtaleområdet: det fylkeskommunale bidraget til Miljøløftet skal også dekke utgifter til mva og prosjektering. Sekretariatet gjer derfor særskilt merksam på at innspel til prosjekt på ei finansieringskjelde må sjåast mot handlingsrom og handlingsprogrammet som heilskap.

Når det gjeld utrekning av tilgjengelege midlar over det fylkeskommunale bidraget er det brukt same metode som ved førre rullering, der det blei vist til Prop. 11S (som gjeld til 2037) som viser ei

fylkeskommunal forplikting ut over byvekstavtalen sin slutt i 2029. Det betyr at for omlandskommunane skal prosjekta kunne fullfinansierast (altså inkludert restbehov etter 2029) innafor rammene til det fylkeskommunale bidraget i avtalen. For prosjekt i Bergen kommune er det ikkje stilt tilsvarande krav. Restbehovet kan dermed dekkast ut over avtaleperioden.

Tabell 2 viser ei oversikt over tilgjengelege midlar over det fylkeskommunale bidraget. Raden «Rekneskap 2019-2024» viser kva som er brukt av midlar over det fylkeskommunale bidraget, basert på rekneskapstal til og med 2024. Raden «Budsjett 2025» viser planlagt bruk av midlar i 2025 basert på fylket sitt budsjett ved inngangen av året. Det som er igjen, det vil sei handlingsrommet for kommande handlingsprogramperiode, kjem fram i raden «Tilgjengelege fylkeskommunale midlar i perioden 2026-2029». Dei tilgjengelege midlane dekker alle dei innspelte prosjekta, og det er derfor ikkje behov for å prioritere mellom prosjekta for handlingsprogram 2026-2029.

Tal i mill. 2025-kr.

Fylkeskommunalt bidrag	
VLFK midlar i byvekstavtalen (2019-2029)	3 952
Rekneskap 2019-2024	2 237
Budsjett 2025	298
Tilgj. midlar 2026-2029	1 417
Prosjekt spelt inn HP26-29 (inkl. restbehov)	1 413
Gjenstående midlar	4

Tabell 2 – Tilgjengeleg finansiering, fylkeskommunalt bidrag

Tabell 3 viser foreslått prioritering av prosjekt med fylkeskommunale midlar i Miljøløftet. Tabellen er sortert etter tre kategoriar, og kvar kategori er rangert etter vurderinga av modenheit og måloppnåing. Den første delen viser samlepottar eller andre prosjekt som ikkje er byggeprosjekt. Den andre delen er prosjekt som finansierast med post 30-midlar, men der det fylkeskommunale bidraget dekker prosjektering og mva. Eventuell prioritering av desse prosjekta må sjåast i samanheng med prioriteringa av post 30-prosjekt. Den siste delen av tabellen viser prosjekt i Bergen kommune. For prosjekta som er samlepottar er det ikkje vurdert modenheit og måloppnåing. Dette er fordi pottane skal nyttast til ulike tiltak og det samtidig varierer i kva grad det er detaljert kva pottane brukast til.

Merk at heile finansieringsbehovet for prosjektet "Bjørgeveien, Bjørndalsbrotet-Lyderhornsveien" kjem etter kommande handlingsprogramperiode, og er derfor ikkje er aktuell for handlingsprogram 2026-2029.

Prosjektnamn	Modenhet	Måloppn.	Kostnad 26-29*	Tidl. løyvingar	2026	2027	2028	2029	Restbehov
Drift av sekretariatet i Miljøløftet			42 432	10 608	10 608	10 608	10 608	10 608	-
Fremkommelighetstiltak sykkel			14 976	16 988	3 744	3 744	3 744	3 744	-
Gangveier til kollektivtraseer			44 400	11 100	11 100	11 100	11 100	11 100	-
Kjøp av bybanevogner til drift av bybanen linje 2 mellom Bergen sentrum og Oasen			141 600	82 400	37 500	35 900	34 700	33 500	-
Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak			16 400	17 085	4 100	4 100	4 100	4 100	-
Oppgradering holdeplasser			40 000	58 670	10 000	10 000	10 000	10 000	-
Oppgradering signalanlegg og ASP			6 000	7 080	1 500	1 500	1 500	1 500	-
Program for teljing og analyse av fotgjengartraumar/ trafikkmønstre			4 000	3 920	1 000	1 000	1 000	1 000	-
Prosjektering diverse fylkesveg og grunnnerv			8 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	-
Reisevaneundersøkelsen (RVU)			5 408		1 352	1 352	1 352	1 352	-
Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler			2 000	1 000	500	500	500	500	-
Sikker sykkelparkering Nesstun, Åsane og Bergen sentrum			1 900		1 200	700	-	-	-
Standardheving med vedlikeholds karakter fylkesveg			180 400	329 911	55 200	55 200	35 000	35 000	-
Trafikksikkerhet			101 500	181 225	25 000	25 500	25 500	25 500	-
Vedlikeholdstiltak av investerings karakter Bybanen og Trolleybuss			84 800	107 100	29 000	26 000	9 000	20 800	-
Delsum, potter			693 816	829 087	193 804	189 204	150 104	160 704	-
Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS- løysing langs Hatvikvegen			10 450	16 550	9 650	800	-	-	-
Storetveitvegen, Hagerups vei-Minde Alle	3	9	35 150	4 000	5 200	5 800	12 600	11 550	1 620
Paradis 2. byggetrinn	3	9	42 400		5 000	20 200	8 600	8 600	9 900
Fv565 Manger kirke - Hesthaugen, fortau	3	9	500	700	500	-	-	-	-
Ostereidet/Lindsdalen, fortau	3	8	5 700	6 000	1 200	4 000	500	-	-
Miljøgate Ågotnes - delstrekning 1	3	8	17 661	1 176	1 045	8 308	8 308	-	-
Nordre Hauglandsveg	3	8	16 466	5 000	5 000	3 150	3 780	4 536	-
Fv5452 Leknesvegen, fortau og avkjørslesanering	3	7	2 400	3 500	1 900	500	-	-	-
Grimstadvegen	3	6	39 300		2 000	15 000	10 200	12 100	10 100
Skogsskiftet sentrumsområde	3	6	30 913	9 500	5 700	11 400	11 400	2 413	-
Nattlandsveien, Wiers-jenssens vei - Hagerupsvei	2	9	29 300		-	3 000	15 900	10 400	22 900
Fv5474 Seim, fortau og avkjørslesanering	2	8	15 500		-	4 000	5 000	5 300	1 200
Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei-Fantoft), sykkelanlegg	2	9	55 150		10 000	14 000	18 550	12 600	21 130
Fv5452 Hillesvåg-Apalen, etablering av G/S- veg	2	5	8 800		-	-	1 000	5 000	2 800
Vestsidevegen	1	7	22 700		-	-	-	2 000	20 700
Mindemyren, byggetrinn 2	-	-	3 000		3 000	-	-	-	-
Delsum, post 30-prosjekt			335 390	46 426	50 195	90 158	95 838	74 499	90 350
Apeltunvegen			22 174	27 026	22 174	-	-	-	-
Nonneseter	3	9	53 000	7 000	35 000	18 000		-	
Fv5300 Salhusvegen, Ulsetstemma- Stettestølvegen	3	8	52 000			2 000	10 000	40 000	90 900
Hagerups vei, Storetveitvegen-Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspulser	3	7	29 600	35 000	25 600	4 000	-	-	
Kjøkkelvikveien samanhengande gang og sykkeltilbod	2	8	132 000		2 000	20 000	50 000	60 000	88 000
Klostergaten, gateopprusting	3	6	69 695	11 035	25 000	28 000	16 695	-	-
Hesthaugvegen, Åsane terminal-Morvik, del 1: Åsane terminal-Haukedalen skole	1	9	5 000		-	-		5 000	214 000
Bjørgeveien, Bjørndalsbrotet - Lyderhornsveien	1	8	-		-	-	-	-	130 400
Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	2	5	20 000	-	1 000	7 000	10 000	2 000	-
Delsum, prosjekt i Bergen			383 469	80 061	110 774	79 000	86 695	107 000	523 300
Sum alle prosjekt			1 412 675	955 574	354 773	358 362	332 637	342 203	613 650

*For prosjekt i Bergen visast kostnad for åra 26-29, for omegnskommunene visast kostnad 26-29 + restbehov

Tabell 3 – Innspelte prosjekt med finansiering over fylkeskommunalt bidrag

4. Post 66 – Belønningsmidlar til kommunane

Kommunane har spelt inn forslag til bruk av belønningsmidlar i perioden 2026-2029, samt gjort ein ny vurdering av bruk i inneverande år.

Tabell 4 gir ei oversikt over tilgjengelege belønningsmidlar til kommunane i byvekstavtalen. Nest siste kolonne viser det som har blitt utbetalt til kommunane, samt forventa bruk i 2025 og prosjekt spelt inn til HP26-29. Siste kolonne viser gjenståande midlar ved slutten av avtaleperioden. Merk at alle tal i denne tabellen er indeksert til 2025-kr, og løyving for 2025 er i tråd med nye innspel frå kommunane.

Tal i heile tusen 2025-kr

Post 66	Sum tilgjengeleg finansiering	Sum løyvingar + HP 26-29	Sum gjenståande finansiering
Bergen	316 015	316 014	0
Alver	31 867	25 591	6 276
Askøy	33 195	25 131	8 063
Bjørnafjorden	27 884	22 727	5 156
Øygarden	42 489	25 044	17 445
Sum	451 450	414 509	36 941

Tabell 4 – Tilgjengelege belønningsmidlar til kommunane

Tabell 4 viser at finansieringsbehovet for prosjekta som er spelt inn i Bergen akkurat går i null. For dei andre kommunane er det så langt ikkje spelt inn prosjekt for heile den tilgjengelege finansieringa.

Tabell 5-9 viser kva for enkeltprosjekt som er spelt inn fordelt på kommunane. Alle tal i tabellane er indeksert til 2025-kr, også tala i kolonne «Utbetalt t.o.m. 2024». Tala i kolonne «2025» er justert i samsvar med nyleg rapportert behov for utbetaling i år frå kommunane. Alle tal i heile tusen.

Alt i 2025-kr			Handlingsprogram 2026-2029			
BERGEN	Utbetalt t.o.m. 2024	2025	2026	2027	2028	2029
<i>Tiltak til og med 2024 i HP24-27</i>	138 755					
Tiltak i handlingsplan for gange		10 400	8 200	8 200	5 500	5 500
Oppfølging av handlingsplan for sykkelsatsing i Bergen kommune		19 458	27 000	27 000	26 000	23 882
Sykkelbyavtale - Sykkelbyen Bergen		520	500	500	500	500
Kronstad - Haukeland vest sykkelkobling		200				
Bsyskkelordningen i Bergen		5 200	5 200	3 000		
SUM BERGEN KOMMUNE	138 755	35 778	40 900	38 700	32 000	29 882

Tabell 5 – Innspelte prosjekt med belønningsmidlar, Bergen kommune

Alt i 2025-kr			Handlingsprogram 2026-2029			
ALVER	Utbetalt t.o.m. 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Tiltak til og med 2024 i HP24-27	11 936					
Samlepott belønningmidler Alver 2024		3 535				
Samlepott belønningmidler prosjekt, Alver			1 000			
Prosjektstilling og prosjektbistand i Alver		3 120	1 500	1 500	1 500	1 500
SUM ALVER KOMMUNE	11 936	6 655	2 500	1 500	1 500	1 500

Tabell 6 - Innspelte prosjekt med belønningsmidlar, Alver kommune

Alt i 2025-kr			Handlingsprogram 2026-2029			
ASKØY	Utbetalt t.o.m. 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Tiltak til og med 2024 i HP24-27	10 571					
Oppfølging av sykkelstrategi		208	208	208	208	208
Planleggingsmidler Askøy kommune		2 704	2 704	2 704	2 704	2 704
SUM ASKØY KOMMUNE	10 571	2 912	2 912	2 912	2 912	2 912

Tabell 7 - Innspelte prosjekt med belønningsmidlar, Askøy kommune

Alt i 2025-kr			Handlingsprogram 2026-2029			
BJØRNAFJORDEN	Utbetalt t.o.m. 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Tiltak til og med 2024 i HP24-27	11 227					
Sykkelstrategi for Bjørnafjorden kommune		1 040	1 000	1 000		
Ferstadveien			500			
Strategi for grønn mobilitet Bjørnafjorden kommune		2 500	2 500	1 000	1 000	1 000
SUM BJØRNAFJORDEN KOMMUNE	11 227	3 540	4 000	2 000	1 000	1 000

Tabell 8 - Innspelte prosjekt med belønningsmidlar, Bjørnafjorden kommune

Alt i 2025-kr			Handlingsprogram 2026-2029			
ØYGARDEN	Utbetalt t.o.m. 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Tiltak til og med 2024 i HP24-27	19 724					
Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret		540				
Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret		360	260			
Prosjektstillingar for å styrka kompetanse og gjennomføringsevne innanfor mobilitet i Øygarden kommune		1 040	1 040	1 040		
Arefjordsvegen		520				
Bildøyvegen/Straumsundet bru		520				
SUM ØYGARDEN KOMMUNE	19 724	2 980	1 300	1 040	-	-

Tabell 9 - Innspelte prosjekt med belønningsmidlar, Øygarden kommune

5. Post 66 – Tilskot til reduserte bompengar og betre kollektivtilbod

Bruken av tilskot til betre kollektivtilbod har blitt diskutert i fleire saker utanom handlingsprogramprosessen tidlegare. I styringsgruppa 12. mars 2025 blei bruken av tilskotet for 2025 vedteke. I saka blei det også bestemt at bruken av tilskotet for 2026 vil bli lagt fram som eiga sak i første halvår av 2026. Årleg beløp er på 134 mill. i 2025-kr.

6. Post 66 – Belønningsmidlar til drift kollektiv

Skyss får i 2026 tildelt 409 mill. i belønningsmidlar til drift av kollektivtransporten, der delar av tilskotet skal brukast til låg- og nullutsleppsteknologi. Dette beløpet inkluderer tilbakebetaling av tilbakehaldne midlar på 49. mill. I fleire saker til styringsgruppa har VLFK lagt fram saker om korleis belønningsmidlane er tenkt brukt. Første sak blei behandla av styringsgruppa i sak 47/20 i september 2020. Der ble det vedteke ein plan om å ikkje bruke alle belønningsmidlane tidleg i perioden, for heller å auke aktiviteten mot slutten av perioden. Konsekvensane har vore at det har opparbeida seg store tilskotsmidlar på fond. I 2022 valde staten å halde tilbake store delar av belønningsmidlane til drift kollektiv, ettersom det statlege økonomireglementet legg til grunn at tilskot skal bli brukt same året det blir løyvd. Dei tilbakehaldne midlane vil bli tilbakebetalt over ein 5-års periode, med 55 mill. årleg frå 2025-2029. Tilbakebetalinga blir fordelt mellom Skyss og kommunane, med høvesvis 49 mill. og 6 mill. årleg.

I sak 50/24 i styringsgruppa la VLFK fram ei sak med omsyn til den langsiktige planen for bruk av belønningsmidlar til drift av kollektiv. Ein oppdatert plan for bruk av midlane kjem fram i tabell 10. Fylkeskommunen har foreslått nokre mindre omdisponeringar, som gjev rom for å vidareføra ordninga med samkøyring i 2026.

Indeksering*		1,029	0,984	1,062	1,089	1,06	1,05	1,045			
								Planlagt 2026-kr			
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Iverksette tiltak ved inngang til byvekstavtalen	200	200	200	206	211	248	260	272	272	272	272
Styrking og omlegging av linjenett i Bergen	0	0	26	47	48	54	57	59	59	59	59
Årleg ruteendring i byvekstavtaleområdet	0	0	0	5	10	11	22	24	29	34	39
Styrking i Bergen sentrum linje 11	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Etablering av regionstamlinje Bergen - Bjørnafjorden	0	0	0	6	7	7	7	7	7	7	7
Nullutslepp båt Bergen – Askøy og Bergen - Alver	0	0	0	0	0	0	20	21	21	21	21
Styrka rutetilbod og bestillingstransport Askøy	0	0	0	0	0	0	15	16	16	16	16
Styrka rutetilbod og bestillingstransport Øygarden	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
Kommunikasjonstiltak – korleis få fleire til å reise kollektivt?	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
Samkøyring Askøy og Øygarden	0	0	0	0	0	3	4	4	0	0	0
Nullutslepp båt Bergen - nettoppgradering	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	0
SUM TILTAK	200	200	226	265	281	335	387	404	415	420	425
TILDELT FRÅ MILJØLØFTET	270	280	289	75	289	325	394	409	409	409	409
TIL / FRÅ FOND PR ÅR	70	80	63	-190	8	-10	7	5	-6	-11	-16
FOND AKKUMULERT PR ÅR	70	150	213	23	31	21	28	33	27	16	0

* Vi har nytta SSB sin kostnadsindeks for buss for å synleggjera at tiltaka er justert med generell prisvekst (internasjonale forhold, straum- og oljepris, lønsauke, vedlikehald, miljøkrav mm). Dei tiltaka som tidlegare har vore iverksett kostar enkelt sagt vesentleg meir no enn då dei vart iverksette.

Tabell 10 – Detaljering av belønningsmidlar til drift kollektiv

7. Reduserte billettprisar til kollektivtrafikk

60 millionar kroner vert årleg sett av til reduserte billettprisar til kollektivtrafikk. Midlane har til no mellom anna vore nytta til takstfrys og redusert pris på månadskort. Det er fylkestinget som fattar takstvedtak. Korleis midlane vert brukt i 2026, blir avgjort i budsjettvedtak i fylket i desember 2025.

8. Andre prosjekt

I tillegg til prosjekta i tabellane ovanfor, inneheld portefølja til Miljøløftet nokre prosjekt som av ulike grunnar ikkje er aktuelle for komande handlingsprogram. Det kan vere fordi dei ikkje har avklart finansieringsbehov eller at tiltaka ligg nokre år fram i tid. Prosjekta kan bli aktuelle ved ei seinare rullering av handlingsprogrammet.

9. Bypakke Bergen

Tidlegare år har Prop. 11 S blitt lagt til grunn for berekning av inntekter i Bypakke Bergen, men ved dei to siste rulleringane av handlingsprogrammet har vi lagt til grunn prognosen for faktisk gjennomsnittspassering i inneverande år. Vi held fram med denne praksisen, og finansieringa i Bypakke Bergen baserer seg derfor på prognosen for 2025. Ein ÅDT på 257.000 køyretøy og gjennomsnittsinntekt på 11,50 kroner ligg til grunn for prognosen.

Med unntak av prosjektering- og reguleringsarbeid for Bybanen byggetrinn 5 er det ingen prosjektark med finansiering i Bypakke Bergen. Bruk av bompengartil prosjektering- og reguleringsarbeid for bybanen blei vedtatt i sak 26/25 i førre møte.

Bypakke Bergen i HP26-29 (tal i mill.-kr)*	2026	2027	2029	2029
Brutto bompenginntekter	1 079	1 079	1 079	1 079
Netto driftsutgifter	81	81	81	81
Netto finansposter	148	148	148	148
Prosjektering og grunnnerv - Bybanen BT5	175	199		
Reguleringsplanarbeid Bybanen BT5	50	30		
Netto bompenginntekter (kan brukes til nedbetaling av gjeld eller finansiering av prosjekter i prop. 11S)	625	621	850	850

* Same som prognose for 2025

Tabell 12 – Bypakke Bergen

10. Veggen vidare

Styringsgruppa vedtek Miljøløftets handlingsprogram 2026-2029 i inneverande møte. Det blir fortløpande jobba med kvalitetssikring, og grafisk framstilling av handlingsprogram. Handlingsprogrammet blir sendt til lokalpolitisk handsaming før sommaren.

11. Forslag til vedtak

Styringsgruppa sluttar seg til Miljøløftet sitt handlingsprogram for 2026-2029, og ber sekretariatet ferdigstille dokumenta i samsvar med konklusjonane i møtet. Vedtatt handlingsprogram blir sendt til partane for lokalpolitisk handsaming innan sommaren 2025.