

NOTAT

Vedlegg nr. 2

Til: Styringsgruppa
Frå: Sekretariatet

Saksbehandlar:
Synnøve Vilsvik
Vår dato: 03.11.2025

Sak 60/25 Orientering om forslag til statsbudsjett 2026

Regjeringa la 15. oktober fram forslag til statsbudsjett for 2026. Budsjettforslaget skal behandlast i Stortinget, og blir vedtatt i desember. I dette notatet samanfattar sekretariatet omtalen og prioriteringane i budsjettforslaget som omhandlar Byvekstavtalen for Bergensområdet.

Budsjettdokumentet er tilgjengeleg på regjeringa sine nettsider: [Prop. 1 S \(2025–2026\)](#) (regjeringen.no).

Tildeling av midlar

Tabell 1-3 viser regjeringa sitt forslag til statsbudsjett for 2026, samanlikna med Miljøløftet sitt handlingsprogram 2026-2029 år 2026. Tabell 4 viser fordeling av belønningsmidlar mellom Skyss og kommunane i 2026.

Oversikt - alle finansieringskjelder

Tal i millionar 2026-kr				
Post	Finansieringskilde	HP 2026	Forslag stats-budsjett 2026	Avvik
Post 30	Programområdetiltak på riksveg	159,5	111,5	48
Post 30 (til 66)	Programområdetiltak på fylkes- og kommunalveg	161,6	162,8	- 1,2
Post 66	Belønningsmidlar til Skyss og kommunane	458	440	18
Post 66	Regjeringas bompengeavtale: Betre kollektivtilbod	136	136	-
Post 66	Regjeringas bompengeavtale: Reduserte billettprisar	61	62,5	- 2
	SUM	976,1	912,8	63,3

Tabell 1 – Forslag til statsbudsjett 2026, alle finansieringskjelder

Post 30 - Investerings tiltak på riksveg

Tall i millioner 2026-kr				
Kommune	Prosjekt	HP 2026	Forslag statsbudsjet 2026	Avvik
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun-Skjold	103,5	60,0	43,5
Bergen	Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken-Glass Knag	41,4	40,0	1,4
Bergen	Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	11,9	11,5	0,4
Bergen	Fjøsanger	2,1	-	2,1
Bjørnafjorden	Oppgradering holdeplasser E39 Bjørnafjorden	0,6	-	0,6
	SUM	159,5	111,5	48,0

Tabell 2 – Forslag til statsbudsjett 2026, post 30 - riksveg

Midlane til investeringstiltak på riksveg vil i hovudsak gå til å vidareføre allereie igangsette prosjekt. Arbeidet med bygging av gang- og sykkelveg langs E39 på strekningane Nesttun–Skjold og Bradbenken–Glass Knag i Bergen kommune blir vidareført. I tillegg blir det gjennomført framkomsttiltak for kollektivtransporten ved Nygårdstangkrysset på E16 i Bergen kommune. Sekretariatet har fått opplyst at prosjekt i Statens vegvesen si portefølje er justert etter budsjettinnspill frå Utbyggingsdivisjonen med omsyn til oppdaterte prognoser for framtidig framdrift.

Post 30 til 66 – Investerings tiltak på fylkes- og kommunalveg

Tall i millioner 2026-kr				
Kommune	Prosjekt	HP 2026	Forslag statsbudsjett 2026	Avvik
Alver	Fv5452 Leknesvegen, fortau og avkøyrlesanering	9,4	9,5	- 0,1
Alver	Kv1023, Kv1056, Knarvikplanen, gang- og sykkelveier	9,7	9,8	- 0,1
Alver	Ostereidet/Lindsdalen, fortau	6,0	6,1	- 0,1
Alver	Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	5,7	8,5	- 2,8
Bergen	Johan Berentsens vei - etablering av fortau	18,1	18,3	- 0,2
Bjørnafjorden	Etablering av trafiksikker- og attraktiv GS-løysing langs Hatvikvegen	53,1	51,3	1,8
Bjørnafjorden	Sykkelparkering	3,2	3,2	-
Bjørnafjorden	Snarvegar Osøyro	10,4	10,5	- 0,1
Bjørnafjorden	Ferstadvegen	4,1	4,2	- 0,1
Øygarden	Skogsskiftet sentrumsområde	25,2	25,0	0,2
Øygarden	Bildøyvegen/Straumsundet bru	16,2	16,4	- 0,2
Bergen	Ytre Arna - Breistein, sammenkobling av gangveier	0,5	-	0,5
	SUM	161,6	162,8	- 1,2

Tabell 3 – Forslag til statsbudsjett 2026, post 30 til 66 – fylkes- og kommunalveg

Midlane til investeringstiltak på fylkes- og kommunalveg skal brukast på prosjekt som allereie er starta. I tillegg blir det prioritert midlar til å starte fleire nye tiltak. Det gjeld blant anna utvikling av sentrumsområdet på Skogsskiftet i Øygarden kommune, utbetring av Leknesvegen på fylkesveg i Alver og bygging av snarvegar på Osøyri i Bjørnafjorden kommune.

Post 66 – Tilskot til byområde

Belønningsmidlar skal i hovudsak brukast til drift av kollektivtransport og mindre kollektivtiltak. Ein del av midlane går til å redusere prisen på periodebillett. Tilskot til lågare bompengar og betre kollektivtilbod går i sin heilskap til kollektivtiltak. Lokalt er det bestemt at heile tilskotet skal gå til Bybanen i Bergen. Tabell 1 viser tildelingar over post 66.

Fordeling av belønningsmidlar mellom Skyss og kommunane blir gjort etter ein fordelingsnøkkel bestemt lokalt, som vist i tabell 4.

BELØNNINGSMIDLER TIL BYVEKSTAVTALER	SUM 440 000 000	% andel (fordelingsnøkkel)
Skyss	392 369 184	89,17 %
Bergen	33 295 328	7,57 %
Alver	3 447 244	0,78 %
Bjørnafjorden	2 914 743	0,66 %
Øygarden	4 512 246	1,03 %
Askøy	3 461 257	0,79 %
TOTALT	440 000 000	100,00 %

Tabell 4 – Fordeling av belønningsmidlar mellom Skyss og kommunane i 2026

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tek saka til orientering.