



DAGSORDEN

Styringsgruppa for Miljøløftet

Stad: Vestlandshuset, møterom Jostedalsbreen

Dato: 1. oktober 2026

Klokkeslett: 09.00-11.30

Saksbehandlar: Kari Gåsemyr

Dato: 25. september 2026

DAGSORDEN	1
Saksliste byvekstavtalen.....	2
Sak 41/26 Godkjenning av innkalling og saksliste	2
Sak 42/26 Godkjenning av referat frå møtet i styringsgruppa 19.06.2026.....	2
Sak 43/26 Tilslutning til ny indikator for trafikktryggleiksikkerhet	2
Sak 44/26 Årleg rapportering - innfartsparkering.....	2
Sak 45/26 Orientering om bystyrevedtak knytt til sykkelveg i Storetveitvegen	4
Sak 46/26 Skriftlege orienteringar	4
Sak 47/25 Eventuelt, byvekstavtalen	5
Saksliste bypakke Bergen	5
Sak 48/25 Anmodning om å setje i gang arbeidet med KS2 for Fløyfjellstunnelen.....	5
Sak 49/25 Orientering om BT5, Bybanen til Åsane.....	6
Sak 50/25 Eventuelt, bypakke Bergen.....	6

Saksliste byvekstavtalen

Sak 41/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjend.

Sak 42/26 Godkjenning av referat frå møtet i styringsgruppa 19.06.2026

Sjå vedlegg 1

Vedlegg 1 er referat frå styringsgruppa sitt møte 19.06.2026.

Forslag til vedtak: Vedlagte referat frå møtet i styringsgruppa 19.06.2026 godkjent.

Sak 43/26 Tilslutning til ny indikator for trafikktryggleiksikkerhet

Sjå vedlegg 2, 2a, 2b, 2c og 2d

Indikatorsettet for byvekstavtalane skal utvidast med ein supplerande indikator for trafikksikkerheit. Føremålet er å gi partane eit verktøy for å følgje utviklinga knytt til ulukker, vurdere tiltak og på sikt følgje opp effekten av gjennomførte tiltak. Statens vegvesen har på oppdrag frå Samferdselsdepartementet utarbeidd eit forslag til ny trafikksikkerheitsindikator i byvekstavtalene, som Samferdselsdepartementet har slutta seg til.

Statens vegvesen orienterte styringsgruppa om indikatoren i styringsgruppemøtet 24. april 2026 (vedlegg 2d). Prioriteringsrådet fekk tilsvarande presentasjon av indikatoren i sitt møte 14. september 2026. I tillegg til å forklare indikatoren, viser presentasjonen at utviklinga er urovekkande. Medan tal skadde i biltrafikken er redusert betydeleg, er det ikkje tilsvarande nedgang blant gåande og syklande. Talet på drepne syklistar i byområda har auka. I tillegg går det fram at det også er underrapportering av ulukker med elsparkesyklistar, syklistar og gåande.

Prioriteringsrådet konkluderte med at dei tilrår at styringsgruppa sluttar seg til at trafikksikkerheitsindikatoren blir teken i bruk som del av byvekstavtalen i oppfølginga Bergens-området, slik han er presentert i saka.

Forslag til vedtak: Styringsgruppa sluttar seg til at trafikksikkerheitsindikatoren blir teken i bruk som del av byvekstavtalen i oppfølginga Bergens-området, slik han er presentert i saka.

Sak 44/26 Årleg rapportering - innfartsparkering

Sjå vedlegg 3, 3a, 3b og 3c

Innfartsparkering er eit av dei fire satsingsområda definert i gjeldande byvekstavtale for Bergensområdet.

Miljøløftet har vedteke to felles strategisk førande dokument for innfartsparkering: Strategisk styringsdokument (vedlegg 3b) med tilleggsnotat (vedlegg 3c). Tilleggsnotatet legg opp til at styringsgruppa får «utvida strategisk mynde gjennom årleg behandling av kva parkeringar som skal inngå som del av strategien».

Vestland fylkeskommune har utarbeidd første rapportering knytt til tilleggsnotatet (sjå vedlegg 3 og 3a). Føremålet med saka er å

- gi ei statusrapport på den felles forvaltninga av innfartsparkeringsområdet
- definere omfang av Miljøløftet-innfartsparkeringar
- gi retning for vidare arbeid.

Av rapporten går det mellom anna fram at:

- Det er etablert 232 fleire p-plasser sidan desember 2024.
- Belegget er stabilt, med unnatak av i område vest der det har vore ein nedgang. Heng saman med innføring av brukarbetaling ved Kleppestø og stor auke i kapasitet.
- Det manglar framleis gode system og oversiktar på tvers av partane.

Til partane i Miljøløftet som har driftsansvar for parkeringsplassane, kjem rapporten med tre tilrådde prioriteringar:

1. Syte for at alle Miljøløftet-innfartsparkeringar er tilstrekkeleg oppmerka og opplyste
2. Syte for at aktuelle Miljøløftet-innfartsparkeringane er i tråd med parkeringsforskrifta for vilkårsparkering når det gjeld ladestasjonar
3. Etablere parkeringskontroll i tråd med tilråding

I drøftinga av saka i prioriteringsrådet blei det frå Alver peika på at det per i dag berre blir gitt gratis parkering for kollektivreisande med periodebillett, ikkje dagsbillett. Det blei vist til at det derfor bør undersøkjast korleis dette kan løysast før det blir innført meir parkeringskontroll.

Det blei også peika på at det ved enkelte parkeringar er liten risiko for at dei blir brukte til andre føremål enn innfartsparkering, og at det derfor ikkje hastar å innføre parkeringskontroll på desse plassane.

Prioriteringsrådet tilrådde at styringsgruppa sluttar seg til statusrapport for innfartsparkering i Miljøløftet og tilrådde prioriteringar. Vidare tilrådde prioriteringsrådet at styringsgruppa med dette definerer omfanget av Miljøløftet-innfartsparkeringar til å omfatte parkeringane i vedlegga til saka, gjeldande frem til neste årlege sak.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa sluttar seg til statusrapport for innfartsparkering i Miljøløftet og tilrådde prioriteringar. Styringsgruppa definerer med dette omfanget av Miljøløftet-innfartsparkeringar til å omfatte parkeringane i vedlegga til saka, gjeldande fram til neste årlege sak.*

Sak 45/26 Orientering om bystyrevedtak knytt til sykkelveg i Storetveitvegen

Bergen bystyre behandla 23. september 2026 (sak 258/26) reguleringsplan for gang- og sykkelanlegg langs Fv. 582 Storetveitvegen. Reguleringsplanen blei ikkje vedteke, men sendt tilbake til byrådet for ytterlegare bearbeiding, med ny planlagt sluttbehandling i bystyret seinast i juni 2027. Protokoll frå møtet ligg ikkje føre per 25.9.2026, men [opptaket](#) av møtet kan sjåast her.

Saka blir tatt opp i styringsgruppa for Miljøløftet fordi prosjektet ligg i gjeldande handlingsprogram for 2027-2029, med planlagt finansiering frå 2027.

I handlingsprogrammet er det sett av fylkeskommunale midlar til prosjektering i 2027, med ein sum på 10,3 millionar. Vidare er det sett av 3 millionar statlege post 30-midlar til bygging i 2028. Totalt er det sett av 82 millionar fylkeskommunale midlar og 230 millionar post 30-midlar til prosjektet «Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg». Fylkeskommunen er byggherre for prosjektet.

Vestland fylkeskommune at spelt inn at dei ønskjer ei orientering om saka frå Bergen kommune og at Bergen kommune gjer greie for korleis dei ser føre seg vidare arbeid. Bergen kommune har stadfesta at dei vil gje ei slik orientering i møtet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 46/26 Skriftlege orienteringar

Sjå vedlegg 4, 4a, 4b, 4c, 4d og 4e

I denne saka har vi lagt ved skriftlege orienteringar som kan drøftast ved ønskje om dette:

- a) **Miljøløftet sitt handlingsprogram for 2027-2029 har blitt handsama lokalpolitisk** hos dei lokale partane. Denne saka har som formål å orientere partane om vedtakspunkta (sjå vedlegg 4).

Dei lokale partane er sjølv ansvarlege for å ivareta sine politiske vedtak i dei kommande rulleringane av handlingsprogram.

- b) **Brev frå lokale partar i Miljøløftet om forlenging av dagens byvekstavtale.** Lokale partar har behov for finansiell føreseielegheit både til drift og investeringsprosjekt. I brev til Samferdselsdepartementet (31. august 2026) ber dei om at staten kjem partane i møte ved å forlenga gjeldande avtale med to år, til 2031, med ei vidareføring av dagens rammer (sjå vedlegg 4a).

Det er per dags dato ikkje kome svar frå departementet på brevet frå dei lokale partane. Departementet har heller ikkje svara på tidlegare førespurnader frå lokale partar om å få avklart korleis finansieringa av prosjekt i overgangen mellom eksisterande og reforhandla byvekstavtale skal løysast.

- c) Sekretariata for byvekstavtalene for dei største byområda arrangerte **fagseminar om effekten av sykkeltiltak** i analyse og planlegging 25. august 2026. På seminaret deltok forskarar og analysepersonar frå ulike aktørar, fagpersonar frå statlege organ, fylkeskommunar, kommunar og byvekstsekretariat. På seminaret blei det lagt fram korleis det blir arbeidd med å måle og modellere sykkelreiser og drøfta moglege veier vidare for å få betre data. Spesielt interesserte kan sjå programmet og opptak av fagseminaret på Miljøløftet sine nettsider [her](#).
- d) **Møteplan 2027**
Sekretariatet har utarbeidd forslag til møteplan for styringsgruppa for heile 2027. Det er lagt opp til inntil fem møte. Vedlegg 4b viser møtedatoar med plan for saker til dei ulike møta.
- e) **Statens vegvesen har sendt ut nye retningslinjer for tilskot** til fylkeskommunane som har byvekstavtalar. Retningslinene vil bli gjeldande frå reforhandla avtale. Partane vil bli invitert til eit informasjonsmøte 22. oktober. Dersom partane har spørsmål til retningslinene ber vi om at dei blir sendt til sekretariatet innan 15. oktober slik at vi kan formidle spørsmåla samla vidare til Statens vegvesen. Det vil bli sett av tid til å presentere retningslinene for prioriteringsrådet og styringsgruppa på eit seinare tidspunkt (sjå vedlegg 4c, 4d og 4e).

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek informasjonen i punkt a) til e) til orientering.*

Sak 47/25 Eventuelt, byvekstavtalen

Saksliste bypakke Bergen

Sak 48/25 Anmodning om å setje i gang arbeidet med KS2 for Fløyfjellstunnelen

Sjå vedlegg 5

I denne saka gjer Bergen kommune greie for at dei ønskjer tilslutning til tiltak for å redusere trafikk i Bergen sentrum. Vidare ønskjer Bergen kommune tilslutning til at partane i Bypakke skal be om at arbeidet med KS2 for Fløyfjellstunnelen blir sett i gang.

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppa i Bypakke Bergen sluttar seg til at den vedtekne løysinga for Fløyfjellstunnelen, som saman med prinsippa i Trafikkplan sentrum, er den valde*

løysinga som er nødvendig for å realisere trafikkreduksjonen i Bergen sentrum slik han er skildra i Prop. 11 S.

2. *Styringsgruppa i Bypakke Bergen ber om at arbeidet med KS2 for Fløyfjellstunnelen blir sett i gang. Slik kan Samferdselsdepartementet vurdere vidare arbeid med riksvegutbygginga og statleg bidrag til Bybanen til Åsane så snart den lokale utgreiinga for Bybanen er ferdigstilt og behandla i Bergen bystyre.*

Sak 49/25 Orientering om BT5, Bybanen til Åsane

Bergen kommune vil orientere om BT5, Bybanen til Åsane. Det vil bli gitt ei orientering til media etter styringsgruppemøtet.

Sak 50/25 Eventuelt, bypakke Bergen