



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

25/284-

16. mars 2026

Videre arbeid med indikator for trafikksikkerhet i byvekstavgiftene - oppfølging av leveranse på oppdrag 9-2025

Vi viser til brev av 18. desember 2025 med forslag til ny trafikksikkerhetsindikator for byvekstavgiftene. Dette er svar på oppdrag 9-2025 i tildelingsbrevet for 2025 av 20. desember 2024 til Statens vegvesen.

I de største byområdene samarbeider staten, fylkeskommunene og kommunene gjennom byvekstavgiftene for å nå nullvekstmålet for persontransport med bil. Dette innebærer at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Samtidig er det en ambisjon at tiltakene for å nå nullvekstmålet skal føre til færre hardt skadde og drepte i trafikken, i tråd med nullvisjonen.

Bakgrunnen for oppdraget om ny trafikksikkerhetsindikator er at det har vært økt antall trafikkulykker særlig for syklistene i byområdene, mens det i landet for øvrig har vært en reduksjon. Et tiltak for å motvirke denne utviklingen er å gi trafikksikkerhet en tydeligere plass i byvekstavgiftene. Det blir viktig å følge med på ulykkesutviklingen, sette i verk tiltak etter behov og ha en bevissthet om at løsningene som velges for å gjøre det attraktivt å gå og sykle, også kan bidra til økt trafikksikkerhet.

Nullvekstmålet følges opp gjennom et felles indikatorsett for byvekstavgiftene. Statens vegvesen foreslår at dette utvides med en ny indikator som baseres på offisiell ulykkesstatistikk for drepte og hardt skadde, som suppleres med personskadeulykker med bybane, T-bane og trikk i egen trasé som ikke inngår i statistikken i dag. Siden dette omfatter relativt sett små tall med betydelige variasjoner fra år til år for det enkelte byområdet, anbefales det å bruke gjennomsnittstall for en periode på fire år.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Statens vegvesen viser til at det er underrapportering av ulykker i den offisielle ulykkesstatistikken. For å utfylle denne statistikken foreslås det derfor tre støtteindikatorer knyttet til fartsgrense, gangfelt og separat gang- og sykkelinfrastruktur. Dette er områder med dokumentert trafikksikkerhetseffekt for gående og syklende.

Samferdselsdepartementet gir tilslutning til forslaget, og ber om at dette tas inn som en supplerende indikator i det felles indikatorsettet for byvekstavtalene. I den videre utviklingen av dashboardet, som viser utviklingen for de ulike indikatorene, er det viktig at informasjonen blir oversiktlig og lett tilgjengelig, slik at indikatoren blir brukt etter hensikten.

Nullvekstmålet er fortsatt det overordnede målet for byvekstavtalene. Den nye indikatoren skal bidra til at trafikksikkerhet får en tydeligere plass i arbeidet. Dette innebærer at prioriteringene i byvekstavtalene fortsatt skal vurderes og begrunnes med utgangspunkt i nullvekstmålet. Samtidig vil mange tiltak som bidrar til å nå nullvekstmålet, slik som gang- og sykkelveier, bidra til økt trafikksikkerhet. Økt sikkerhet kan igjen bidra til at flere velger å sykle og gå. Det kan også være mulig å gjøre enklere trafikksikkerhetstiltak som ikke trenger å ha en stor kostnad, som f.eks. lavere fartsgrenser.

Samferdselsdepartementet ber om at Statens vegvesen legger til rette for at indikatoren kan tas i bruk så raskt som mulig, og går i dialog med lokale myndigheter om å ta dette inn i oppfølgingen av gjeldende avtaler. For de fire største byområdene skal indikatoren tas i bruk senest i forbindelse med reforhandlingene av avtalene.

Vi ber også Statens vegvesen jobbe videre med å utvikle trafikksikkerhetsindikatoren ved å ta i bruk andre typer data (eks. traumeregisteret), slik at det kan gi et bedre bilde av ulykkessituasjonen på sikt.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Kommunal- og distriktsdepartementet