

NOTAT

Til: Stryringsgruppa
Frå: Sekretariatet
Kopi: [Fyll inn]

Vedlegg nr. 4

Saksbehandlar /telefon:
Erlend Otterå / 91737731
Vår dato: 25.06.2026

Sak 46/26 Handlingsprogram 2027-2029: Oversikt over lokale vedtak

Bakgrunn

Miljøløftet sitt handlingsprogram for 2027-2029 har blitt handsama i dei ulike lokalpolitiske styra. Denne saka har som formål å orientere partane om vedtakspunkta. Alle partane slutta seg til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2027-2029.

Det er dei lokale partane sjølv som er ansvarlege for å ta i vare sine politiske vedtak i dei kommande rulleringane. Partane er sjølv ansvarlege for å orientere dersom det er utfordringar knytt til oppfølging av vedtak, eller andre særlege omsyn av relevans for partane i Miljøløftet.

Lokalpolitiske vedtak

Under blir det lista opp partane sine vedtak frå behandlinga av saka om handlingsprogram 2027-2029.

Alver kommunestyre

Vedtak i sak 55/2026:

Alver kommune sluttar seg til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2027-2029.

Askøy kommunestyre

Vedtak i sak 56/26:

Askøy kommune slutter seg til Miljøløftets handlingsprogram 2027-2029.

Bergen bystyre

Vedtak i sak 179/26:

Bystyret slutter seg til det fremlagte forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2026-2029.

Merknad:

Bystyret er bekymret for at forsinkelser i prosjektene på Mindemyren forsinker byutviklingen på et område som ellers er modent. Bystyret ber byråden undersøke muligheten for raskere fremdrift på prosjektene gjennom dialog med Statens vegvesen og Vestland fylkeskommune

Bjørnafjorden kommunestyre

Vedtak i sak 65/2026:

Bjørnafjorden kommunestyre sluttar seg til Handlingsprogram for Miljøløftet 2027 - 2029.

Øygarden kommunestyre

Vedtak i sak 69/26:

Kommunestyret sluttar seg til handlingsprogrammet til Miljøløftet for 2027–2029, slik det ligg føre som vedlegg til saka.

Vestland fylkesting:

Vedtak i sak 88/2026:

1. Fylkestinget sluttar seg til framlegget til handlingsprogram for Miljøløftet 2027 – 2029 slik det ligg føre med følgande føresetnader:

1a. Prosjektet «Innfartsparkering Åsane terminal» er plassert i området for reguleringsplanen for Bybanen til Åsane. Reguleringsplan i Åsane skal ikkje endrast som konsekvens av nytt tiltak «Innfartsparkering Åsane terminal». Er det strid mellom «Innfartsparkering Åsane Terminal» og bygginga av Bybanen til Åsane, skal «innfartsparkering Åsane Terminal» takast ut av handlingsprogrammet ved neste rullering.

1b. Dersom innfartsparkering Åsane terminal viser seg gjennom prosjekthandsaming å ha lav måloppnåing, er i strid med allereie vedteken strategi for innfartsparkering og/eller ikkje stettar opp om nullvekstmålet, meiner fylkestinget at tiltaket skal takast ut av handlingsprogrammet ved neste rullering.»

2. Fylkestinget peikar på at det er svært uheldig at vi no må utarbeida eit 3-årig handlingsprogram, og at det er avgjerande at staten snarleg signaliserer ein tidsplan for reforhandling.

3. Undersøkja høva for å mellombels opna tunnelen mellom Dokken og sentrum for gang- og sykkeltrafikk (jf. vedtak i Bergen bystyre).

4. Fylkestinget ber om at ein til neste rullering av handlingsprogrammet vurderer fleire samanhengande kollektivfelt og kollektivprioriterande tiltak på innfartsårane til Bergen, for å styrkja framkome, regularitet og attraktivitet for kollektivtrafikken i Bergensområdet.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa tek saka til orientering.