

NOTAT

Vedlegg nr. 5

Til: Styringsgruppen i Bypakke Bergen
Fra: Byråd for Byutvikling Bergen kommune
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler
Roald Aandahl / [Fyll inn]
Vår dato: 25.09.2026

Sak 48/26 Anmodning om å igangsette arbeidet med KS2 for Fløyfjellstunnelen

Bergen har stort behov for utbedring og forlenging av Fløyfjellstunnelen, og bystyret vedtok følgende merknad i møtet den 23.09.2026.

«Bystyret ber byrådet arbeide for en rask finansiering av Fløyfjellstunnelen. Det er helt sentralt å få finansiering av denne tunnelen på plass for at byen kan klare å få bygget bybanen til Åsane så raskt som mulig.»

For å få fortgang i saken er det viktig at alle partene arbeider målrettet sammen for å sikre rask finansiering.

Nasjonal transportplan 2025–2036 beskriver at:

«For å kunne gjennomføre utbyggingen av Bybanen til Åsane vil det være behov for å forlenge dagens E39 Fløyfjellstunnel nordover. Det er også nødvendig å forbedre eksisterende tunneler sørover. Statens vegvesen har anbefalt å gjøre dette gjennom å utbedre ett løp og bygge ett nytt. Samferdselsdepartementet vil vurdere videre arbeid med riksveiutbyggingen og statlig bidrag til Bybanen til Åsane når den lokale utredningen for bybanen er ferdig og behandlet i bystyret i Bergen.»

I arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036 vurderte Statens vegvesen at forlengelsen av Fløyfjellstunnelen må bygges ut før anleggsarbeidene for bybanen kan starte opp. Videre må dagens Fløyfjellstunnel (Fløyfjellstunnelen sør) oppgraderes for at kravene i tunnelsikkerhetsdirektivet skal kunne overholdes. Statens vegvesen har vurdert at byggingen av Fløyfjellstunnelen sør og nord bør gjennomføres som ett prosjekt, E39 Fløyfjellstunnelen. Videre er det signalisert at det kan være behov for lokalt finansieringsbidrag for å gjennomføre forlengelsen av Fløyfjellstunnelen.

Reguleringsplanen for Fløyfjellstunnelen – Forlengelse til Eidsvåg ble vedtatt i bystyret i Bergen 31.05.2023. Reguleringsplanen for Fløyfjellstunnelen sør ble vedtatt av bystyret i Bergen 21.06.2023. I tillegg ble det vedtatt en reguleringsendring for rampene til Fløyfjellstunnelen i Sandviken som reduserer byggetiden med flere år. Denne ble vedtatt i Bergen bystyre 23.09.2026

Samlet gir reguleringsplanene mulighet for 2-veistrafikk i ett løp ved hendelser i Fløyfjelltunnelen, som bidrar til å skjerme Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk når ett av løpene i Fløyfjelltunnelen er stengt. Dette bidrar også til bedre beredskap i transportsystemet, og muliggjør vesentlig trafikkreduksjon i Bergen sentrum.

Hovedelementene i prop 11S er videre utbygging av Bybanen, Bymiljøtunnel/trafikkløsning i Bergen sentrum, Ringveg øst og høykvalitets kollektivløsning mot vest.

For trafikkløsningen i Bergen sentrum/Bymiljøtunnel er det beskrevet at:

«Det er stor lokalpolitisk semje om målet om sterk reduksjon av biltrafikken i Bergen sentrum, men det er så langt ikkje semje om val av løysing. Realiseringstidspunkt og kostnad vil vere avhengig av val av endeleg løysing.»

Vedtatte reguleringsplaner for Fløyfjelltunnelen er en forutsetning for, og muliggjør gjennomføring av de trafikkreduserende tiltakene i allerede vedtatt trafikkplan. Vi vurderer det som at ved vedtak av reguleringsplanene for Fløyfjelltunnelen, er endelig løsning valgt.

Reguleringsplan for løsning for Bybanen til Åsane ble vedtatt av Bergen bystyre 27.09.2023 og ny løsning for bybanen fra Kaigaten til Sandviken er klar for å legges på høring og det legges opp til endelig vedtak våren 2027. Det er lagt opp til at ekstern kvalitetssikring av valgt løsning for Bybanen, i regi av Vestland fylkeskommune starter våren 2027. For å sikre samtidig gjennomføring av ekstern kvalitetssikring (KS2) for E39 Fløyfjelltunnelen, anmoder vi staten å starte KS2, slik at ikke prosjektet ytterligere forsinkes.

Grunnlagsmateriale for ekstern kvalitetssikring (KS2) for E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør, er oss bekjent i stor grad ferdig utarbeidet, men det mangler statlig beslutning om å sette i gang. Bergen kommune ber derfor om at staten starter arbeidet med KS2 for Fløyfjelltunnelen, slik at Samferdselsdepartementet kan vurdere videre arbeid med riksveiutbyggingen og statlig bidrag til Bybanen til Åsane så snart den lokale utredningen for bybanen er ferdig og behandlet i bystyret i Bergen

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen i Bypakke Bergen stiller seg bak at vedtatt løsning for Fløyfjelltunnelen, sammen med prinsippene i trafikkplan sentrum er den valgte løsningen som skal til for å realisere trafikkreduksjon i Bergen sentrum som beskrevet i prop 11S.
2. Styringsgruppen i Bypakke Bergen anmoder om å starte arbeidet med KS2 for Fløyfjelltunnelen slik at Samferdselsdepartementet kan vurdere videre arbeid med riksveiutbyggingen og statlig bidrag til Bybanen til Åsane så snart den lokale utredningen for bybanen er ferdig og behandlet i bystyret i Bergen