

DAGSORDEN

Styringsgruppa for Miljøløftet

Stad: Teams
Dato: 2. november 2026
Klokkeslett: 12.00-15.00

Saksbehandlar: Kari Gåsemyr

Dato: 26. oktober 2026

DAGSORDEN	1
Saksliste byvekstavtalen.....	2
Sak 51/26 Godkjenning av innkalling og saksliste	2
Sak 52/26 Godkjenning av referat frå møtet i styringsgruppa 1.10.2026	2
Sak 53/26 Orientering om forbetra indikator for byindeks.....	2
Sak 54/26 Nøkkeltal for biltrafikk og kollektiv 2.tertial	2
Sak 55/26 Økonomirapportering per 2. tertial	3
Sak 56/26 Orientering om plan for trafikktryggingstiltak 2027-2030	4
Sak 57/26 Fv5348 Klostergaten, gateopprusting – aksept for ny ramme og utlysing .	4
Sak 58/26 Status for konkurråka tiltak.....	4
Sak 59/26 Høyringsuttalar knytt til mellombelse bompengeretakstar	4
Sak 60/26 Orientering om statsbudsjettet	5
Sak 61/26 Eventuelt, byvekstavtalen	5
Saksliste bypakke Bergen	5
Sak 62/26 Rapportering knytt til bruk av bompengar.....	5
Sak 63/26 Trafikk og inntekt	5
Sak 64/26 Utvida finansieringsbehov til førebuing av byggjetrinn 5, bybanen	6
Sak 65/26 Eventuelt, bypakke Bergen.....	6

Saksliste byvekstavtalen

Sak 51/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og sakliste er godkjend.

Sak 52/26 Godkjenning av referat frå møtet i styringsgruppa 1.10.2026

Sjå vedlegg 1

Vedlegg 1 er referat frå styringsgruppa sitt møte 1.10.2026.

Forslag til vedtak: Vedlagte referat frå møtet i styringsgruppa 1.10.2026 er godkjent.

Sak 53/26 Orientering om forbetra indikator for byindeks

Sjå vedlegg 2

Byindeks er hovudindikatoren for oppfølging av nullvekstmålet og viser utviklinga i personbiltrafikken målt mot referanseåret i byvekstavtalen. I brev av 29. mai 2026 slutta Samferdselsdepartementet seg til Statens vegvesens tilråding om å ta i bruk ein forbetra byindeksmetode og eittårig glidande indeks frå 1. januar 2027. Endringane skal takast inn i oppfølginga av byvekstavtalane.

Den forbetra metoden fører vidare nullvekstmålet, trafikkregistreringspunkta som datakjelde og rolla til byindeksen som hovudindikator. Men den inneber mellom anna tydelegare områdeavgrensing, betre utnytting av trafikkregistreringspunkt, forbetra køyretøyklassifisering, vidareutvikla behandling av data og uvisse og betre varetaking av representativitet. Samtidig blir dagens tre års glidande indeks erstatta med eittårig glidande indeks som gir ei tettare oppfølging av trafikkutviklinga.

Fastsetjing og oppfølging av berekningsgrunnlaget for forbetra byindeks vil skje i samarbeid med lokale partar for å vareta representativitet, samanliknbarheit over tid og datakvalitet. Det er nyleg etablert ei arbeidsgruppe med representantar frå lokal partar og sekretariatet i Miljøløftet som skal arbeide med å kvalitetssikre indikatoren i vår region. Arbeidsgruppa har valt ein fagperson frå fylkeskommunen som sin kontaktperson mot Statens vegvesen. Arbeidet vil bli forankra hos lokale partar i Miljøløftet og lagt fram for prioriteringsrådet og styringsgruppa.

Forslag til vedtak: Styringsgruppa tek saka til orientering.

Sak 54/26 Nøkkeltal for biltrafikk og kollektiv 2.tertial

Denne saka samlar oppdaterte tal på bil- og kollektivtrafikk i avtaleområdet. Ei samla sak gjer det mogleg å sjå tala i samanheng.

a. Byindeks

Det er nullvekstmålet for persontransport med bil som ligg til grunn for byvekstavtalane. For oppfølginga av avtalane ligg det eit felles indikatorsett til grunn. *Byindeksen*, som blir estimert ut frå definerte trafikkregistreringspunkt (trafikkteljingar), er hovudindikatoren for å følgje opp nullvekstmålet. Det treårige glidande snittet som byindeksen blir målt på, har vore over null sidan 2025, og låg i august 2026 1,2 prosent over referanseåret. 1-årig glidande indeks ligg over den 3-årige. Byindeksen for Bergensområdet blir nærmare presentert i møtet. (Dashboard: [Se utviklingen i indikatorene | Statens vegvesen](#))

b. Reisetil Skyss.

Veksten i kollektiv har stagnert og det ser ut til at kollektiv taper markedsandel til bil. Skyss orienterer nærmare om passasjertal for buss, båt og bybane.

c. Reisetil Vy.

Reisetil for Vy, både på Vossebanen og Arna lokal, held fram å stige. Strekningane har ulike brukargrupper; pendlarane dominerer på Arna lokal, medan Vossebanen har mykje turisttrafikk. Jernbanedirektoratet orienterer nærmare om passasjertal for tog.

Punkta over bør også sjåast i samanheng med sak 63/26 om trafikk og inntekt under sakslista til Bypakke Bergen nedanfor. Som det går fram av denne saka har trafikken halde fram å auke. Gjennomsnittstaksten i bomringen har også gått opp. Inntektsprognosane viser auka inntekter (sjå vedlegg 3 knytt til sak 55/26 Økonomirapportering for Miljøløftet per 2. tertial).

Då prioriteringsrådet drøfta saka konkluderte dei slik:

Prioriteringsrådet merkar seg at sjølv om det har blitt sett i verk tiltak i form av redusert elbilrabatt og redusert pris på periodekort, så har ikkje dette redusert veksten i personbiltrafikken. Prioriteringsrådet tek elles saka til orientering. Styringsgruppa behandlar saka i sitt møte 2. november 2026.

Sekretariatet foreslår med utgangspunkt i behandlinga i prioriteringsrådet følgjande forslag til vedtak:

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa merkar seg at sjølv om det har blitt sett i verk tiltak i form av redusert elbilrabatt og redusert pris på periodekort, så har ikkje dette redusert veksten i personbiltrafikken. Styringsgruppa tek elles saka til orientering.*

Sak 55/26 Økonomirapportering per 2. tertial

Sjå vedlegg 3

Økonomirapport frå 2. tertial er klar (sjå vedlegg 3). Det er venta eit mindreforbruk på om 299 millionar i 2026 og det er rapportert om følgjande årsaker til dette:

- Forseinkingar i prosjektgjennomføring
- Varig innsparing på avslutta prosjekt
- Planlagt mindreforbruk

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 56/26 Orientering om plan for trafikktryggingstiltak 2027-2030

Vedlegg 4 og 4a

Vestland fylkeskommune vil orientere om tiltaksplan for trafikkssikkerheit på fylkesvegnettet i Miljøløftet kommunane. Tiltaksplanen byggjer på føringar i *Handlingsprogram for trafikktrygging i Vestland 2026–2029*. Under behandlinga av saka i prioriteringsrådet blei det peika på at for å kunne bruke byvekstmidlar, må tiltaka for trafikkssikkerheit også ha effekt for nullvekstmålet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 57/26 Fv5348 Klostergaten, gateopprusting – aksept for ny ramme og utlysing

Vedlegg 5

Tiltaket i Klostergaten er forankra i vedteke handlingsprogram for 2027-2029 og vil vere klar for utlysing i forkant av kommande rullering i handlingsprogrammet. Prosjektet har gjennomført byggherreoverslag på prosjekteringsgrunnlaget i samband med utarbeiding av konkurransegrunnlaget. Det er avklart at ramma til tiltaket må aukast om det skal lysast ut. Kostnadsreducerande grep er vurdert. Fylkeskommunen gjer greie for status for tiltaket og ber om auka ramme for prosjektet, slik at det kan lysast ut når det er klart for det.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa gir tilslutning til at tiltaket Fv5348 Klostergaten, gateopprusting kan lysast ut, og legg til grunn ei ny økonomisk ramme på 124 mill. 2026-kr.*

Sak 58/26 Status for konkursråka tiltak

Vedlegg 6

To fylkeskommunale tiltak i Miljøløftet er som tidlegare rapportert, råka av konkursen for Bertelsen & Garpestad AS. Dette gjeld Kleppevegen ved Myrane på Askøy og Hatvikvegen i Bjørnafjorden. I saka orienterer fylkeskommunen om status for tiltaka. Kleppevegen er ferdigstilt, og har eit varig mindreforbruk, slik at statlege midlar her kan omdisponerast til andre tiltak. Tiltaket i Hatvikvegen må lysast ut på nytt og fylkeskommunen ber i saka om aksept for ny ramme og utlysing av tiltaket.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek status om dei konkursråka tiltaka til orientering. Fylkeskommunen melder gjennom ordinær økonomirapportering om varig mindreforbruk for Kleppevegen ved Myrane, slik at statlege midlar kan omdisponerast til andre tiltak.*

Styringsgruppa gir aksept for utlysing og ny ramme på 251 mill. 2026-kr til Hatvikvegen. Ny ramme og tilskot på 14,2 mill. 2026-kr vert lagt til grunn ved komande rullering av handlingsprogrammet.

Sak 59/26 Høyringsuttalar knytt til mellombelse bompengetakstar

Vedlegg 7, 7a og 7b

Statens Vegvesen har utarbeidd eit høyringsnotat og forslag til endring i forskrift om mellombelse auka bompengetakstar i Bergen (sjå vedlegg 7b).

Bergen kommune og Vestland fylkeskommune støttar begge forslaget til endring av forskrift om mellombels auka bompengetakstar. Partane meiner forskriftsendringane gir

eit tydelegare rettsleg grunnlag og betre avklaring av roller og ansvar. Dei er samde om at ordninga berre bør nyttast i ekstraordinære situasjonar med svært høg luftforureining, at Bergen kommune bør få delegert vedtakskompetanse, at takstnivået på sikt bør reduserast frå femdobling til tredobling, og at eventuelle meirinntekter bør inngå i den ordinære porteføljestyringa av Bypakke Bergen.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 60/26 Orientering om statsbudsjettet

Vedlegg 8

Regjeringa la den 7. oktober fram forslag til statsbudsjett for 2027. Budsjettforslaget skal behandlast i Stortinget og blir vedtatt i desember. I vedlegg 8 samanfattar sekretariatet omtalen og prioriteringane i budsjettforslaget som omhandlar Byvekstavtalen for Bergensområdet.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering*

Sak 61/26 Eventuelt, byvekstavtalen

Saksliste bypakke Bergen

Sak 62/26 Rapportering knytt til bruk av bompengar

Vedlegg 9

I sak 26/25 fatta Styringsgruppa i Bypakke Bergen følgjande vedtak:

Vedtak: Styringsgruppa for bypakke Bergen vedtek at det kan nyttast inntil 640 mill. i bompengar for perioden 2025 – 2027 til regulering, prosjektering og grunnnerverv av Bybanen BT5. Styringsgruppa forventar å få framlagt ei sak tertialvis der det vert rapportert på bruken av midlane.

Det blir i denne saka rapportert på Vestland fylkeskommune og Bergen kommune si bruk av desse midlane.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 63/26 Trafikk og inntekt

Vestland fylkeskommune vil presentere tal for trafikk og inntekt i Bypakke Bergen. Trafikken har halde fram å auke, og snittet på køyretøy per døgn er 1,8 prosent høgare enn sist år. Gjennomsnittstaksten har auka, grunna redusert elbilrabatt. Del nullutsleppskøyretøy per september 2025 er på 57,2 prosent. Veksten i elbilandelen er ikkje like høg som tidlegare.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa tek saka til orientering.*

Sak 64/26 Utvida finansieringsbehov til førebuing av byggjetrinn 5, bybanen

Vedlegg 10

Styringsgruppa for bypakke Bergen vedtok 12.03.2025 ([sak 26/25](#)¹) å bruke inntil 640 mill. i bompengar i perioden 2025-2027 til regulering, prosjektering og grunnnerv av Bybanen BT5. I [saksframlegget](#) knytt til sak 26/25 blir det vist til vedtak i fylkestinget i Vestland og bystyret i Bergen 2.10 2024 og lokalpolitisk einigheit om å nytta bompengar i tråd med prop. 11S (2017/2028) til å sikra framdrift i prosjektet med Bybanen BT5.

Pågåande arbeid med regulering, planlegging og prosjektering i samband med BT5, har avdekkja fleire risikoreduserande tiltak og aktivitetar som bør starte opp så snart som mogleg.

Gjennomføringa av desse tiltaka og aktivitetane har behov for finansiering utover vedtaket frå styringsgruppa i mars 2025. I denne saka ber Vestland fylkeskommune om at det blir innvilga ytterlegare 41,5 millionar.

Forslag til vedtak: *Styringsgruppa for bypakke Bergen vedtek ekstraløyving til bruk av bompengar for perioden 2026 – 2027 som skildra i saksgrunnlaget.*

Sak 65/26 Eventuelt, bypakke Bergen

¹ [Saksframlegg](#)