

NOTAT

Vedlegg nr. 6

Til: Prioriteringsrådet/ Styringsgruppa i Miljøløftet
Frå: Vestland fylkeskommune
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandlar/telefon:
Beate Mæsel / [Fyll inn]
Vår dato: 29.09.2026

Sak 58/26 Status for konkurråka tiltak i Miljøløftet

Oppsummering:

Partane i Miljøløftet har tidlegare fått orientering om at to av dei fylkeskommunale tiltaka er råka av konkursen til Bertelsen & Garpestad AS. Dette gjeld Kleppevegen ved Myrane på Askøy og Hatvikvegen i Bjørnafjorden. Konkursen har konsekvens for økonomi og tidspunkt for endeleg ferdigstilling av Hatvikvegen. Tiltaket må lysast ut på nytt.

Fylkeskommunen gir med dette notatet ein status for prosjekta og ber om aksept for ny ramme og utlysing av tiltaket i Hatvikvegen.

Bakgrunn

Våren 2026 varsla fylkeskommunen om konkursen og behovet for å løfte ei sak når omfang og konsekvens var meir avklard. Bertelsen & Garpestad AS meldte oppbod 3. mars. Det er utfordrande når entreprenørar går konkurs, både for entreprenøren, deira tilsette og underentreprenørar, men og for framdrifta og økonomien i våre tiltak. Samarbeidet med Bertelsen og Garpestad AS har vore godt i prosjekta våre. Som tidlegare rapportert har konkursen råka Kleppevegen ved Myrane på Askøy og Hatvikvegen i Bjørnafjorden.

Kleppevegen ved Myrane

Tiltaket på Askøy er ferdig bygd og opna for trafikk. Tiltaket har over tid drege med seg eit varig mindreforbruk.

Prosjektet rapporterte i sak 7/25 i styringsgruppa, vedlegg 5a, om varig mindreforbruk og at det var sannsynleg med ytterlegare varig mindreforbruk, men at saldering måtte avvente endeleg sluttoppgjer.

Det var semje om sluttoppgjeret med entreprenøren, men det var ikkje endeleg handtert i forkant av konkursen. Tiltaket er ikkje sluttavrekna. Det kan framleis ta tid før endeleg konklusjon er på plass i saka. Fylkeskommunen har teke initiativ til at sluttoppgjeret mot Bertelsen & Garpestad AS for Kleppevegen vert avrekna mot våre andre krav i buet. Buet har ikkje meldt tilbake på motrekningserklæringa, og har heller ikkje nokon frist for det,

utover den alminnelege foreldingsfrist på 3 år. Endeleg sikkerheit på at buet aksepterer motrekninga har vi i verste fall ikkje før handsaminga av buet er avslutta - dette kan ta lang tid. Basert på ovannemnte kan vi ikkje med sikkerheit seie at alle økonomiske forhold knytt til Kleppevegen ved Myrane er 100% avslutta.

Etter vurderingar gjort av prosjektet og fylkeskommunens juristar, er det likevel hensiktsmessig å justere ned ramma til prosjektet ved kommande rapportering. Prosjektet rapporterer førebels om eit mindreforbruk i storleiken 10-20 mill. kr.

Sluttavrekning mellom kommunen og fylkeskommunen står att før tiltaket kan rekneskapsmessig avsluttast. Dette arbeidet pågår. Fylkeskommunen vil, gjennom ordinær rapportering, melde om nivå for et eventuelt varig mindreforbruk, slik at statlege midlar kan nyttast til andre tiltak.

Hatvikvegen

Prosjektet i Bjørnafjorden hadde opphøveleg ferdigstilling hausten 2026. Diverre har konkursen medført eit mellombels opphald i arbeidet på tiltaket. Pr. dd. har vi ikkje dato for ny oppstart eller ny sluttdato.

Målet er å komme i gang att så snart som råd, for å ferdigstille arbeidet. Konkursbuet overtok ikkje eksisterande kontrakt og fylkeskommunen har nytta entreprenør på rammeavtale for å ferdigstille element i kontrakten og klargjere for eit betre grensesnitt for ny utlysing og ferdigstilling av tiltaket. Omfang av resterande arbeid tilseier at rammeavtalen ikkje kan nyttast til dette.

Etter konkursen har prosjektet fokusert på:

- Sikre byggeplassane
- Heve kontrakt formelt
- Dokumentere status
- Aktivere garantiar
- Stanse betalingar
- Melde krav i buet
- Avklare anskaffingsstrategi
- Oppdatere framdrifts- og kostnadsprognose

Status:

- Prosjektet er ca. 1,5 år forsinka - estimert utlysing årsskiftet 2026/2027.
- Tentativ oppstart hausten 2027, tentativt sluttoppgjer hausten 2029
- Etablering av tydeleg grensesnitt før utlysing og ny entreprenør:
 - Reklamasjonar takast opp att, arbeid i hagar og private areal ferdigstillast.
 - Det jobbast med å avklare grunneigaravtalar knytt til omkøyringsveg og riggområde for å sørge for ryddige forhold for ny entreprenør.
- Det er gjennomført marknadssdialog for å avklare risikoforhold for entreprenør
- Nytt konkurransegrunnlag er under utarbeiding– tiltaket lysast ut som utførelsesentreprise

Økonomi

Tiltaket er eit bunde prosjekt i Miljøløftet og realiserast med statlege midlar over post 30 overført til post 66. Tiltaket har ei ramme på 139 mill. 2021-kr, tilsvarande 178,5 mill. 2026-kr. Oppdatert totalprognose ligg no på i underkant av 251 mill. 2026-kr inkl. mva og byggherrekostnader. Dette gir ein differanse på 72 mill. kr.

Bjørnafjorden kommune har inngått utbyggingsavtale med privat utbygger som følgje av rekkjefølgjekrav om opparbeiding av gang og sykkelveg langs Hatvikvegen. Dette anleggsbidraget vert nytta som tilskot frå Bjørnafjorden kommune til tiltaket forankra i Miljøløftet. Oppsummert gir dette ei manglande finansiering på 57,8 mill. kr.

(Tal i mill.-2026kr.)

	2026-kr
Oppdatert totalprognose	250,5
Eksisterande ramme til tiltaket	178,5
Differanse	72,0
Tilskot	14,2
Manglande finansiering	57,8

(Fylkestinget har vedtak om at det fylkeskommunale bidraget i Miljøløftet skal nyttast i Bergen. Unntaket er finansiering av mva. og prosjektering av fylkesvegtiltak med statleg tilskot i dei øvrige kommunane).

Fylkeskommunen ber med bakgrunn i dette notatet om aksept for ny ramme på 251 mill. (2026-kr) og utlysing av tiltaket. Økonomiske konsekvensar er likevel framleis usikre.

Fylkeskommunen vil komme attende til Miljøløftet gjennom ordinær rapportering, eventuelt i eigen sak ved behov.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tek status om dei konkursråka tiltaka til orientering. Fylkeskommunen melder gjennom ordinær økonomirapportering om varig mindreforbruk for Kleppevegen ved Myrane, slik at statlege midlar kan omdisponerast til andre tiltak.

Styringsgruppa gir aksept for utlysing og ny ramme på 251 mill. 2026-kr til Hatvikvegen. Ny ramme og tilskot på 14,2 mill. 2026-kr vert lagt til grunn ved komande rullering av handlingsprogrammet.