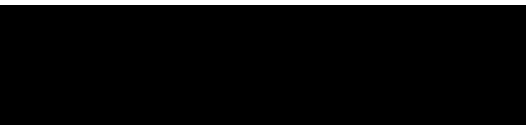


Mottaker



Dato: 19.12.2018  
Deres ref:  
Vår ref: Fredrik Solvi Hoen  
Arve Østgaard

### INNLEDNING

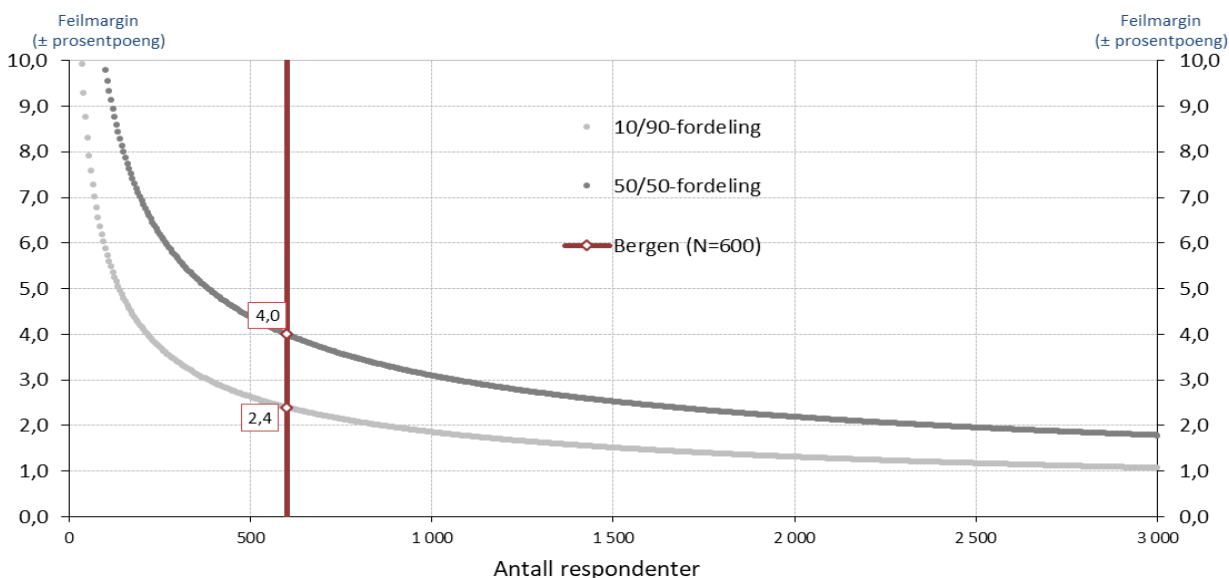
Undersøkelsen er gjennomført på telefon, i et representativt utvalg av befolkningen over 18 år fra Bergen.

### INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i desember 2018.

### FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgte størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1000, vil feilmarginene variere fra 1,9 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 3,1 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

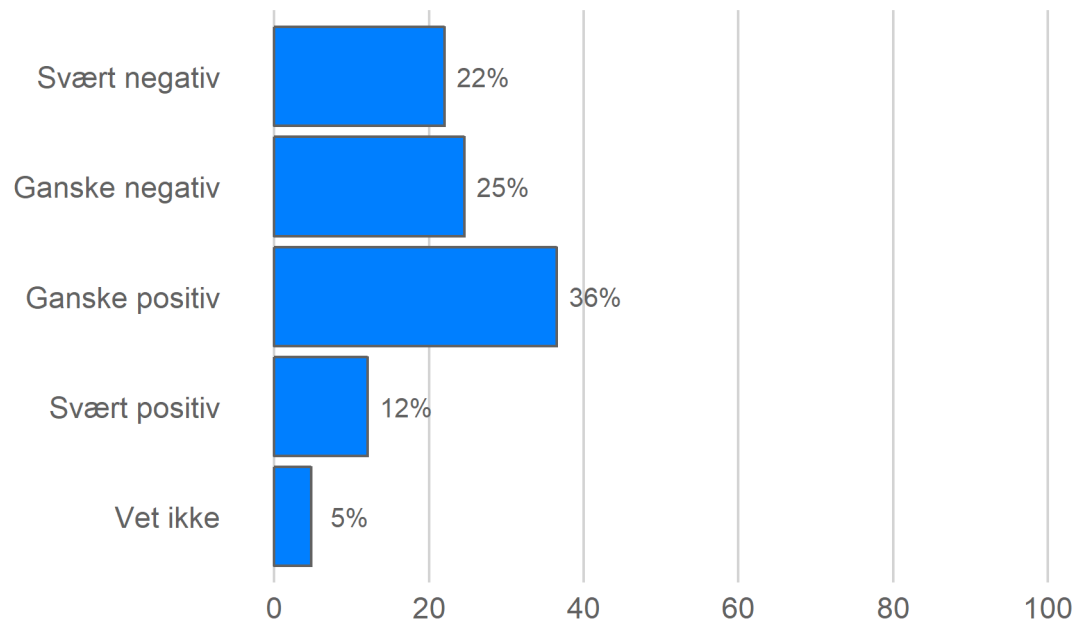


### SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er signifikant kan vi med 95% sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

## Hva er din holdning til bompenger?

	Frekvens	Prosent
Svært negativ	132	22%
Ganske negativ	148	25%
Ganske positiv	219	36%
Svært positiv	72	12%
Vet ikke	29	5%
Total	600	100%



## Hva er din holdning til bompenger?

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	24%	24%	38%	11%	3%	(n=301)
	Kvinne	20%	26%	35%	13%	7%	(n=299)
Alder	Under 30 år	23%	19%	33%	14%	▲ 10%	(n=143)
	30-44 år	16%	29%	39%	14%	2%	(n=149)
	45-59 år	24%	24%	37%	10%	5%	(n=141)
	60 år +	25%	26%	37%	10%	2%	(n=167)
Bydel	Arna og Åsane	30%	27%	33%	▼ 5%	5%	(n=95)
	Bergenshus og Årstad	▼ 14%	21%	37%	▲ 21%	6%	(n=204)
	Fana og Ytrebygda	23%	26%	40%	8%	4%	(n=158)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	26%	26%	34%	10%	4%	(n=143)
Parti	Ap	▼ 11%	24%	48%	15%	3%	(n=105)
	Frp	▲ 55%	30%	▼ 10%	5%	▼ 0%	(n=35)
	H	23%	▲ 38%	29%	8%	2%	(n=121)
	Krf	▼ 6%	18%	46%	8%	22%	(n=14)
	Rødt	▼ 0%	▼ 5%	51%	▲ 44%	▼ 0%	(n=16)
	Sp	34%	13%	38%	15%	▼ 0%	(n=27)
	Sv	▼ 5%	23%	55%	12%	6%	(n=35)
	V	12%	12%	52%	18%	5%	(n=23)
	Mdg	▼ 0%	14%	52%	34%	▼ 0%	(n=14)
	Andre	34%	16%	19%	▼ 0%	31%	(n=5)
	Ingen nevnt	28%	22%	32%	10%	8%	(n=205)
Total		22%	25%	36%	12%	5%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til bompenger?

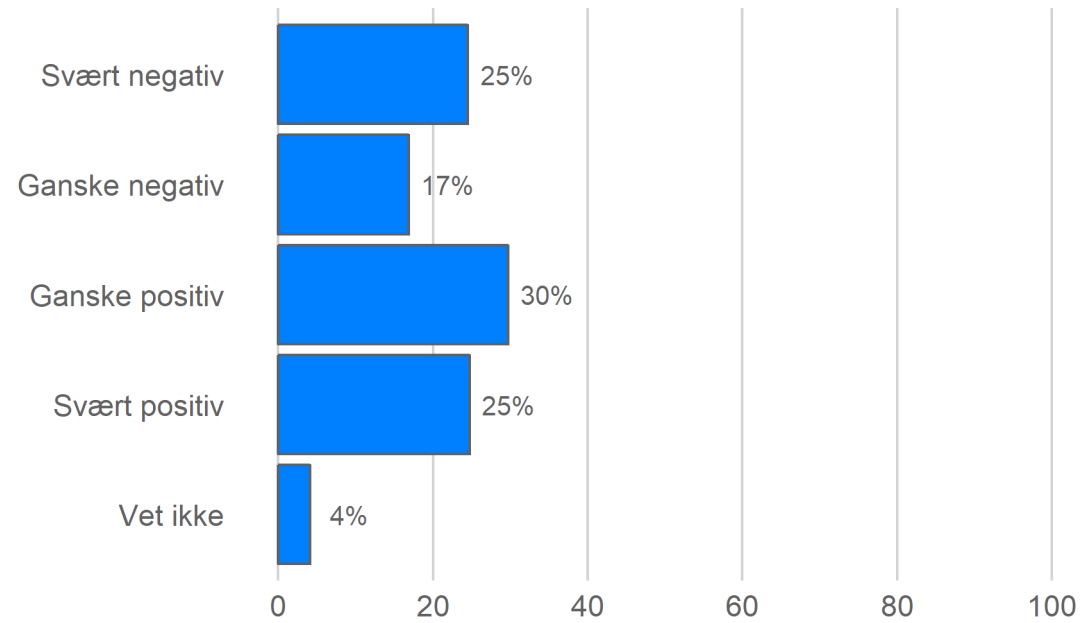
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Inntekt	Under 300.000	14%	27%	30%	20%	9%	(n=36)
	300-499.999	28%	18%	42%	11%	2%	(n=60)
	500-799.999	22%	29%	38%	9%	2%	(n=107)
	800-999.999	17%	25%	40%	17%	1%	(n=59)
	1.000-1.499.999	21%	24%	40%	12%	3%	(n=125)
	Over 1.500.000	22%	23%	40%	14%	2%	(n=63)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	▲ 30%	28%	▼ 27%	9%	6%	(n=209)
	Universitet/høyskole	▼ 18%	23%	▲ 42%	14%	3%	(n=377)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	24%	23%	35%	14%	4%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	20%	26%	38%	10%	5%	(n=290)
Total		22%	25%	36%	12%	5%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?

	Frekvens	Prosent
Svært negativ	147	25%
Ganske negativ	101	17%
Ganske positiv	178	30%
Svært positiv	149	25%
Vet ikke	25	4%
Total	600	100%



Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	27%	18%	30%	22%	3%	(n=301)
	Kvinne	22%	15%	30%	28%	5%	(n=299)
Alder	Under 30 år	▼ 16%	13%	39%	29%	3%	(n=143)
	30-44 år	21%	21%	28%	26%	4%	(n=149)
	45-59 år	28%	16%	28%	22%	5%	(n=141)
	60 år +	32%	17%	25%	22%	4%	(n=167)
Bydel	Arna og Åsane	▲ 39%	18%	29%	▼ 8%	7%	(n=95)
	Bergenshus og Årstad	▼ 13%	▼ 9%	34%	▲ 37%	6%	(n=204)
	Fana og Ytrebygda	27%	19%	28%	23%	2%	(n=158)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	28%	24%	25%	19%	3%	(n=143)
Parti	Ap	▼ 16%	15%	35%	32%	3%	(n=105)
	Frp	▲ 56%	18%	16%	▼ 8%	2%	(n=35)
	H	33%	22%	24%	18%	3%	(n=121)
	Krf	12%	13%	45%	22%	7%	(n=14)
	Rødt	11%	11%	18%	▲ 59%	▼ 0%	(n=16)
	Sp	22%	22%	23%	34%	▼ 0%	(n=27)
	Sv	13%	▼ 3%	44%	36%	5%	(n=35)
	V	16%	12%	42%	27%	4%	(n=23)
	Mdg	▼ 0%	21%	26%	53%	▼ 0%	(n=14)
	Andre	50%	▼ 0%	31%	19%	▼ 0%	(n=5)
	Ingen nevnt	25%	18%	30%	20%	7%	(n=205)
Total		25%	17%	30%	25%	4%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging?

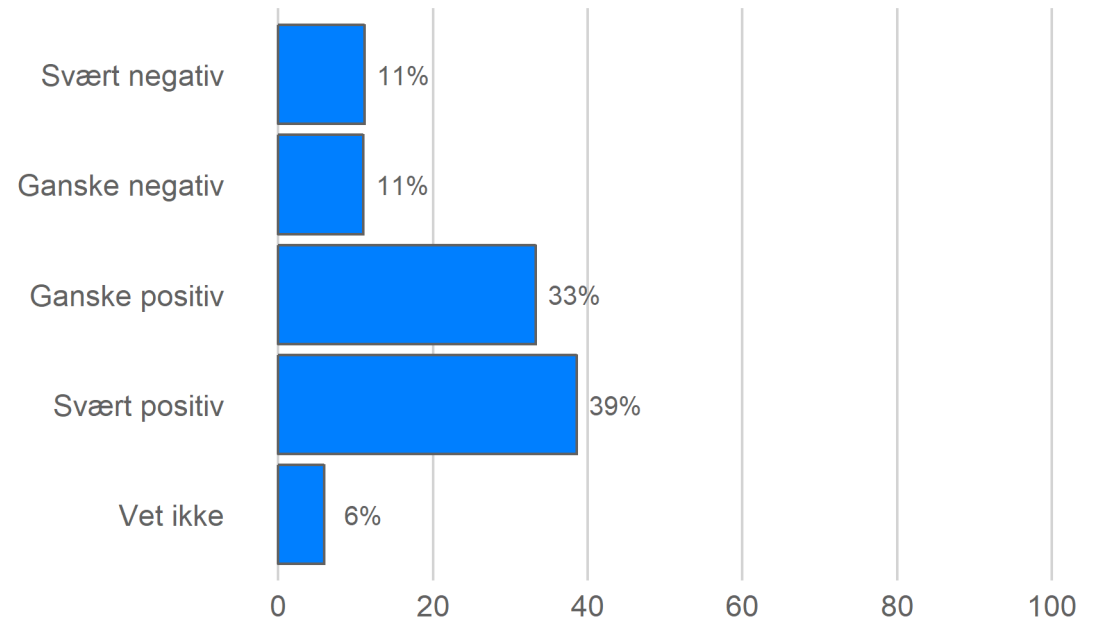
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Inntekt	Under 300.000	12%	25%	41%	20%	3%	(n=36)
	300-499.999	30%	11%	33%	22%	4%	(n=60)
	500-799.999	28%	16%	29%	24%	3%	(n=107)
	800-999.999	19%	16%	26%	39%	1%	(n=59)
	1.000-1.499.999	23%	19%	28%	25%	4%	(n=125)
	Over 1.500.000	25%	20%	36%	18%	1%	(n=63)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	▲ 33%	15%	30%	▼ 17%	4%	(n=209)
	Universitet/høyskole	▼ 20%	18%	30%	▲ 29%	3%	(n=377)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	26%	15%	28%	29%	2%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	23%	19%	32%	21%	6%	(n=290)
Total		25%	17%	30%	25%	4%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til Bybanen?

	Frekvens	Prosent
Svært negativ	67	11%
Ganske negativ	66	11%
Ganske positiv	200	33%
Svært positiv	232	39%
Vet ikke	36	6%
Total	600	100%



## Hva er din holdning til Bybanen?

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	11%	11%	36%	35%	6%	(n=301)
	Kvinne	11%	11%	30%	42%	6%	(n=299)
Alder	Under 30 år	7%	10%	39%	41%	4%	(n=143)
	30-44 år	9%	13%	35%	40%	4%	(n=149)
	45-59 år	15%	8%	28%	41%	9%	(n=141)
	60 år +	14%	13%	32%	33%	7%	(n=167)
Bydel	Arna og Åsane	▲ 24%	12%	37%	▼ 20%	7%	(n=95)
	Bergenshus og Årstad	▼ 5%	▼ 6%	29%	▲ 55%	5%	(n=204)
	Fana og Ytrebygda	9%	17%	28%	43%	3%	(n=158)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	13%	11%	42%	▼ 23%	10%	(n=143)
Parti	Ap	5%	7%	32%	▲ 51%	4%	(n=105)
	Frp	▲ 30%	14%	23%	24%	10%	(n=35)
	H	13%	▲ 21%	33%	▼ 27%	6%	(n=121)
	Krf	▼ 0%	▼ 0%	44%	56%	▼ 0%	(n=14)
	Rødt	▼ 0%	6%	39%	55%	▼ 0%	(n=16)
	Sp	17%	3%	35%	40%	5%	(n=27)
	Sv	▼ 3%	▼ 3%	50%	44%	▼ 0%	(n=35)
	V	4%	14%	30%	49%	4%	(n=23)
	Mdg	7%	7%	34%	52%	▼ 0%	(n=14)
	Andre	50%	▼ 0%	▼ 0%	50%	▼ 0%	(n=5)
	Ingen nevnt	12%	10%	33%	36%	9%	(n=205)
Total	11%	11%	33%	39%	6%	(n=600)	

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til Bybanen?

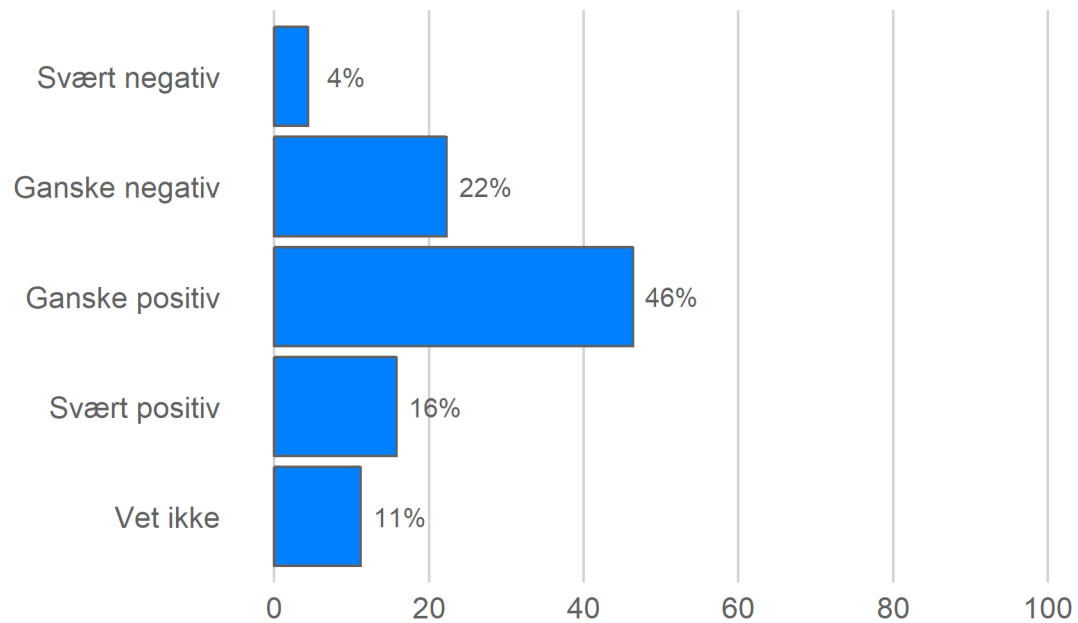
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Inntekt	Under 300.000	8%	8%	35%	49%	▼ 0%	(n=36)
	300-499.999	12%	5%	33%	45%	5%	(n=60)
	500-799.999	11%	10%	31%	39%	8%	(n=107)
	800-999.999	4%	11%	35%	49%	2%	(n=59)
	1.000-1.499.999	12%	11%	33%	40%	4%	(n=125)
	Over 1.500.000	18%	14%	40%	▼ 22%	6%	(n=63)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	15%	13%	34%	▼ 31%	6%	(n=209)
	Universitet/høyskole	9%	10%	33%	▲ 43%	5%	(n=377)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	13%	10%	31%	40%	6%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	9%	12%	36%	37%	6%	(n=290)
Total		11%	11%	33%	39%	6%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til privatbilisme?

	Frekvens	Prosent
Svært negativ	26	4%
Ganske negativ	134	22%
Ganske positiv	278	46%
Svært positiv	95	16%
Vet ikke	67	11%
Total	600	100%



## Hva er din holdning til privatbilisme?

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	4%	22%	45%	18%	10%	(n=301)
	Kvinne	4%	23%	48%	13%	12%	(n=299)
Alder	Under 30 år	4%	20%	47%	15%	13%	(n=143)
	30-44 år	4%	26%	47%	15%	7%	(n=149)
	45-59 år	5%	25%	45%	16%	8%	(n=141)
	60 år +	4%	18%	45%	17%	16%	(n=167)
Bydel	Arna og Åsane	4%	18%	54%	16%	7%	(n=95)
	Bergenshus og Årstad	7%	27%	41%	12%	13%	(n=204)
	Fana og Ytrebygda	2%	24%	47%	17%	10%	(n=158)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	4%	17%	48%	20%	12%	(n=143)
Parti	Ap	8%	26%	45%	▼ 6%	14%	(n=105)
	Frp	3%	10%	40%	▲ 42%	5%	(n=35)
	H	2%	15%	57%	18%	8%	(n=121)
	Krf	6%	30%	42%	6%	15%	(n=14)
	Rødt	10%	34%	37%	6%	13%	(n=16)
	Sp	16%	▼ 3%	47%	22%	12%	(n=27)
	Sv	2%	33%	59%	▼ 3%	▼ 3%	(n=35)
	V	4%	▲ 50%	30%	8%	9%	(n=23)
	Mdg	13%	▲ 54%	▼ 19%	▼ 0%	14%	(n=14)
	Andre	▼ 0%	31%	19%	50%	▼ 0%	(n=5)
	Ingen nevnt	2%	20%	45%	19%	14%	(n=205)
Total	4%	22%	46%	16%	11%	(n=600)	

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til privatbilisme?

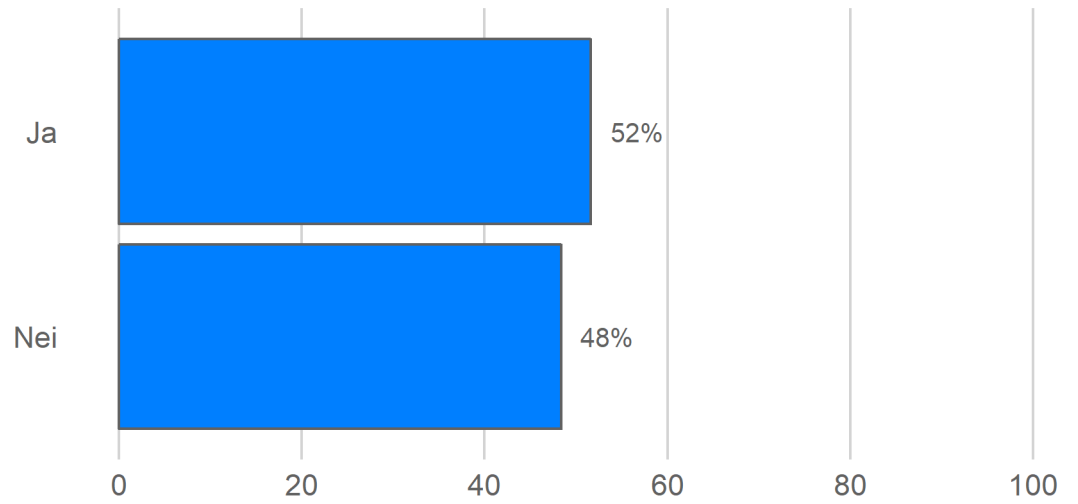
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Inntekt	Under 300.000	10%	26%	51%	11%	3%	(n=36)
	300-499.999	3%	21%	49%	12%	15%	(n=60)
	500-799.999	5%	22%	47%	15%	12%	(n=107)
	800-999.999	5%	25%	46%	15%	9%	(n=59)
	1.000-1.499.999	1%	28%	40%	19%	11%	(n=125)
	Over 1.500.000	3%	19%	62%	14%	▼ 3%	(n=63)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	5%	▼ 16%	50%	21%	9%	(n=209)
	Universitet/høyskole	4%	▲ 26%	45%	13%	11%	(n=377)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	5%	25%	48%	14%	9%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	4%	19%	45%	18%	14%	(n=290)
Total		4%	22%	46%	16%	11%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Har du hørt om Miljøløftet?

	Frekvens	Prosent
Ja	310	52%
Nei	290	48%
Total	600	100%



## Har du hørt om Miljøløftet?

		Jå	Nei	Antall
Kjønn	Mann	50%	50%	(n=301)
	Kvinne	54%	46%	(n=299)
Alder	Under 30 år	43%	57%	(n=143)
	30-44 år	52%	48%	(n=149)
	45-59 år	58%	42%	(n=141)
	60 år +	54%	46%	(n=167)
Bydel	Arna og Åsane	45%	55%	(n=95)
	Bergenshus og Årstad	55%	45%	(n=204)
	Fana og Ytrebygda	53%	47%	(n=158)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	50%	50%	(n=143)
Parti	Ap	54%	46%	(n=105)
	Frp	47%	53%	(n=35)
	H	60%	40%	(n=121)
	Krf	46%	54%	(n=14)
	Rødt	47%	53%	(n=16)
	Sp	44%	56%	(n=27)
	Sv	66%	34%	(n=35)
	V	62%	38%	(n=23)
	Mdg	46%	54%	(n=14)
	Andre	▲ 100%	▼ 0%	(n=5)
	Ingen nevnt	▼ 44%	▲ 56%	(n=205)
Total	52%	48%	(n=600)	

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Har du hørt om Miljøløftet?

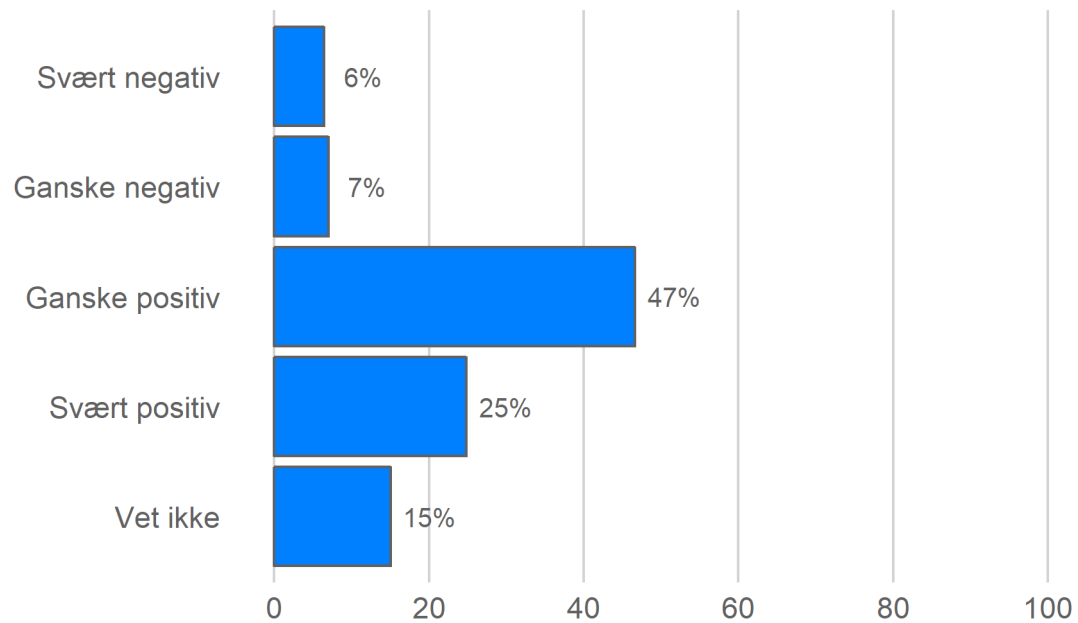
		Ja	Nei	Antall
Inntekt	Under 300.000	45%	55%	(n=36)
	300-499.999	52%	48%	(n=60)
	500-799.999	55%	45%	(n=107)
	800-999.999	66%	34%	(n=59)
	1.000-1.499.999	58%	42%	(n=125)
	Over 1.500.000	52%	48%	(n=63)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	▼ 39%	▲ 61%	(n=209)
	Universitet/høyskole	▲ 59%	▼ 41%	(n=377)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	▲ 100%	▼ 0%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	▼ 0%	▲ 100%	(n=290)
Total		52%	48%	(n=600)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den

	Frekvens	Prosent
Svært negativ	20	6%
Ganske negativ	22	7%
Ganske positiv	144	47%
Svært positiv	77	25%
Vet ikke	47	15%
Total	310	100%



Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Kjønn	Mann	▲ 11%	11%	41%	26%	12%	(n=150)
	Kvinne	▼ 2%	4%	52%	24%	18%	(n=160)
Alder	Under 30 år	4%	2%	39%	▲ 39%	16%	(n=61)
	30-44 år	9%	12%	40%	24%	15%	(n=77)
	45-59 år	6%	9%	46%	24%	15%	(n=82)
	60 år +	6%	4%	▲ 59%	17%	14%	(n=89)
Bydel	Arna og Åsane	6%	8%	▲ 66%	13%	7%	(n=42)
	Bergenshus og Årstad	3%	4%	39%	▲ 35%	19%	(n=112)
	Fana og Ytrebygda	8%	11%	47%	19%	16%	(n=84)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	10%	7%	47%	23%	13%	(n=71)
Parti	Ap	▼ 0%	5%	48%	27%	20%	(n=57)
	Frp	25%	21%	38%	11%	5%	(n=16)
	H	6%	8%	52%	18%	16%	(n=72)
	Krf	▼ 0%	▼ 0%	67%	18%	15%	(n=7)
	Rødt	▼ 0%	▼ 0%	36%	35%	29%	(n=8)
	Sp	15%	▼ 0%	33%	44%	8%	(n=12)
	Sv	▼ 0%	▼ 0%	65%	26%	9%	(n=23)
	V	▼ 0%	6%	28%	42%	24%	(n=14)
	Mdg	▼ 0%	▼ 0%	29%	▲ 71%	▼ 0%	(n=7)
	Andre	34%	▼ 0%	35%	31%	▼ 0%	(n=5)
Ingen nevnt	9%	10%	44%	22%	15%	(n=89)	
Total		6%	7%	47%	25%	15%	(n=310)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Antall
Inntekt	Under 300.000	▼ 0%	▼ 0%	23%	▲ 55%	21%	(n=16)
	300-499.999	6%	▼ 0%	49%	26%	19%	(n=31)
	500-799.999	▼ 0%	11%	53%	26%	10%	(n=59)
	800-999.999	5%	4%	57%	24%	9%	(n=39)
	1.000-1.499.999	12%	10%	38%	22%	18%	(n=72)
	Over 1.500.000	11%	11%	61%	11%	6%	(n=33)
Utdanning	Grunnskole + Vgs	6%	5%	55%	22%	12%	(n=81)
	Universitet/høyskole	7%	7%	45%	25%	16%	(n=224)
Miljøløftet	Har hørt om Miljøløftet	6%	7%	47%	25%	15%	(n=310)
	Har ikke hørt om Miljøløftet	0%	0%	0%	0%	0%	(n=0)
Total		6%	7%	47%	25%	15%	(n=310)

▲ = Signifikant høyere

▼ = Signifikant lavere

## Hvor har du hørt om Miljøløftet?

avis	Radio elle avis	nyheter
mediet	Tv	media
husker	via jobb	avisen
På TV og avisa	Aviser og media	på et skilt
Avisa og på nett	ve ikke kanskje avis	avisen
På politisk sammenkomst	radio eller avisa (BT BA)	radioen
på tv	avisa internett radio tv	skoledebatt
medier og andre politikere	avis andre medier	Avisen
på tv	nyheter på tv	TV
media	nyheter	tv eller nettet
media, tv, radio, nyheter	tv	Nyhetene
radio	i kommunen sin avis, kommunetorget	Lest det på vegen "takk for at du går miljøløftet"
på tv	isnakket om i oslo	Nyheter og avis
medier, nyheter, debatter	nyheter	Tv
avisen	vi må få inn grønnere politikk for å hindre at temperaturen i verden stiger med over med en og en halv grad	media
internett	nyhetsending	nei
Forurensning	media	lest om det, nettavis
TV og avis	avisen	media
Avisa	avisen	tv
Husker ikke	avisen	avisen
Kollegaer	avisen	avis
Avisa	avisen	avisen, eller nett
husker ikke	bergen komune	tv, radio
Media	politiske debatter	avisen
valgløftene	avisen	merier, avisen
nyhetene	aviser	media
nyhetene	medier	mere grønnere tiltak i komune og fylke. redusere co2 og forurensning
av politikere	avisa	
på skolen	media	Kollektiv
Nyheter og i avis		

avisa og tv	avisen	Husker ikke hvor kjennskapet er fra
avisen	tv	Lokalnyheter
avis	det er jo det vi skal gjøre for at miljøet skal bli bedre luft for eksempel	Avisen
nyheter		bare om noen utskrifter
usikker	grønn å renere luft	avis
vet ikke	avtale mellom bergen og statensvegvesen	alle snakker om det
avis		i debatter
fra kjæresten	husker ikke	gjennom media
Media	TV	husker ikke
Media	I media	på nyhetene
at man skal lavere utslipp av russ osv	husker ikke	jobb
	vet ikke	at det er bra
media	media	på nrk
media	50%	i media
skolen	bedre luft	usikker
Avisen	Avisen	avisa
usikker	Gjennom avisene	blandt venner
nyhetene	Fjernsyj, avis	avis og radio/media
radio (medier)	Lokalpolitikken	nyheter
media	skrevet på fortauet	media
pressen	vet ikke	media
media	media	avis
jobb og media	Avis	radio og avis
diskuterer det i stortonginget og kommunene i bergen	lest om det i avisen	tv og internett
avis	nyheter	på tv
	tv	på nattevandring når statsministeren var heg
spørreundersøkelser	TV	I media
avisen	Nettavis eller nyhet, media	parisavtalen
aviser	Avis	universitet og media
Avisen	Blitt skrevet om i avisen.	I debatt
nyheter	Lest om det i aviser	

vet ikke'	jobber med det	media
Vet ikke	infostand	Nyheter
På nyheter	i media	Avis, medier
Et eller annet sted	fra min kone	Avisen
Vet ikke	media og jobb	Media
Vet ikke	avis	Avisen
i avisene	vet ikke	Nyheter
fra regjering sin side	på internett	Avis
Avisene	i forbindelse med nyheter,	Media
en vennine	aviser og media	Media
media	meida	media, partiprogram
avisen	Husker ikke	avisa
lest om det	meida	media
husker ikke	vet ikke, tv kanskje	avis, tv
løst i avisen	på skolen	husker ikke
media	vet ike	ingen vekst
fra media	kommer ikke på noe	luftkvalitet
via tv	vet ikke	media
tv	nyhetene	2030 redusere utslepene
media	media	redusere i utllipe
på nett, avis	avisa	media
hørt politikere snakke om det	media	media
lest i avsia	Når jeg skulle sjekke hva bergens programmet	meida media
avisen	Nei	lover
media	lest i avisa	dagsrevyen
Avisa	redusere utslipp i årene fremover	tv
Lokalt	i avisa	aner ikke
i en kampanje	media, tagging	Lest i avisa og innlegg
i media	media	Radio
nyheter og skole	tidligere leder av miljøløftet	vet ikke

Folk som har snakket om det	Avisen	nyhetene
Igjennom media	Media	nyheter
Det må være i lokalpolitikken her	Avisene	tv nyheter internett
På nyhetwer og i media	Radio	dagsnytt
Avis tv, medier	AVISEN	media
avisen. tegnet på gatene	aVISEN	Nyheter
avis, tidskrifter osv	MEDIA	nyheter aviser internett
politikken	på nettet	avis
bergens tidende	NYHETER	tv
Snakket med Kjetil, som jobber med miljøøfttet	media	gjennom media
Nettet	medier	leste det i avisen
Media	Avis	avisa
Media	kommunepolitikere	husker ikke helt, men har hørt det
Avisen	på tv om morgenen	Media
Media	vet ikke-	TV
	usikker.	medier
	ja, har hørt	

## Hva forbinder du med Miljøløftet?

ikke mye	mindre utslipp	vet ikke.
veier og grønnere	At biltrafikken skal ned og bli mer offentlig transport	tiltak for å berge mer miljøvennlig
husker ikke	Mindre trafikk og mindre utslipp og bedre klima	reduksjon av klimautslipp
Bedre klima, mindre forurensning	Tomprat	forbedring av kollektiv transport
kollektivtransport politikk, fornye bilpark for el-bil	jobb	positiv til grønnere miljø
Mye snakk, lite holdning	Redusere biltrafikk og mer kollektiv transport	klimatiltak
vet ikke	hindrer forurenning	bybane og bompenger
spesielle tiltake som forbinder med miljø	luft og grønn områder kollektivtransport. skoler og barnehager	utslipp, bruke miljøvennlig ting, sortere plast, matsvinn
mindre transport	penger	alle ting som politikere lover i forhold til det
verk som bidrar til bedre klima og mindre utslipp	at vi skal holde noe innefor x antall utslipp årlig	at de skal både beavre miljøet for ren luft osv.
reduserte co2 utslipp	snakk om å bedre luftkvalitet i de store byene	miljøtiltak i bergen
vet ikke	parisavtalen	skal bruke mer alternativ som å gå og sykkle
tull	klima i byen	ingenting
bedre miljøet	fokus på miljø	ingenting
Forurensning og miljø	trodde det var at det skulle være bilfritt sentrum	politikk
Redusere forurensning, utbygging av kollektivt	tiltak	Styrker miljøet, og er mot forurensning
Begrense utslipp	nødt til å hindre co2 spredningen for å klare å holde temperaturen under en og en halv grad	løgn
Husker ikke"	redusere co2	De hadde en plan om noe de skulle gjennomføre innen 2020
Grøntområde	redusere utslipp	At de skal gjøre miljøtiltak
vet ikke	grønnre samfunn, mindre forurense, energi sparing, alternativer sparing av strøm, mindre bilbruk, mer tog	Mindre trafikk og mere offentlig
bedre klima		Vet ikke
Ikke så mye		Positivt
utslipp, kollektiv		biltrafikken skal ned
vet ikke		
grønnere hverdag		
de skal hindre å nå i 2 % temperaturstigningen		

satse på kollektivtransport	pass	mindre private biler, mindre
bra for ,ilj	pass	parkeringsmuligheter i
bompenger og kolektiv	klima	sentrum, å mere kolektiv
biltrafikk	staten som går inn med	Ingenting, miljøtiltak
bedre luft i bergen, bybanen	penger	antakelig
bompenger	Avtale med by og kommune	Spleiselag
bedre miljø	og stat. redusere bilbruk osv	mindre forurensing
vet ikke	går over til mer grønn klima	Forbinder det med å
redusere utslipp	og grønn næringspolitikk er	redusere privatbilisten,
aktive miljøtiltak	viktig	bedre luftkvalitet + legge til
luftkvaliteteb	luftkvalitet utvilke kollektivt	rette for kollektivtransport
grønnere fremtid	ingenting positivt	gå, ikke kjøre
mye snakk	ikke så myeforbedre miljøet	vet ikke
null utsipp	kollektivtransport	mindre privatbilisme
bedre luft	Bare hørt om det	vet ikke
øke kollektivtransport,	grønnere klima	holde luften i bergen på et
minske bilbruk	plan for å få bedre miljø	stabilt nivå
mindre utslipp	reduksjon av utslipp osv	mindre biltrafikk og mer
bedre luft	miljøet skal forbedres i hele	kollektivtrafikk
politisk strid	verden i følge avtalen med	mindre utslipp
vet ikke	hele verden.	Klima, mindre avfall og
mindre bilbruk	grønne partiet	kildesortering, forurensing,
Klima	avtale for å redusere	bil bruk, co2 utslipp
prøve å redde byen og	bilbruk og bedre kollektiv	Kollektiv trafikk
verden	for å forbedre miljøet	nei
klima	bybane, byluft, bompenger	Alt som vi forbruker og
mange dume løfter	det grønne skiftet	kjøper. Den enkelte av oss
lite troverdig, usansynlig	sprøyt	kjører bil. Hele vårt
god plan	grønnere by	livsforbruk
Et mål	husker ikke	Gjenbruk, mer kollektivt
pass	masse tilrak for fortbedre	Har ingen forhold
redusere utslipp	miljø	Bybanen
	redusere co2 ulslip.	Tiltak som å øke bompenger
		ikke noe
		kollektiv utbygging,
		smarbeid blant kommuner

tenk miljø	generelt for at andre genrasjoner kan leve på denne kloden	regler på hvordan vi skal oppføre oss når det gjelder avfall og luft og sånn
at de går for grønne løsninger		
redusere utslippet av co2	lavere utslipp lokalt	vet ikke
bedre luftkvalitet	Ve ikke	mal om utslipp osv
redusere forurensning	Vet ikke	Måten man håndterer kollektivtransport
det er en avtale mellom fylke og kommune for å utvikle infrastruktur	Forplikter seg til å skape et bedre miljø i fremtiden	mindre tiltak rundtomkring for fremkomlighet
bompenger	Grønnere hverdag	Mindre trafikk in i sentrum
en bedre luftkvalitet	Hakke peiling	gang og sykkelsti
klimapolitikk	"Løfte miljøet"	lavere utslipp
løftet om å vareta miljøet i politikken	Kollektivt	redusere utslipp
mindre forurensning og mindre trafikk gjennom sentrum	mindre bil og mer bompenger-	mer miljøvennlig by
løfter knyttet til miljøet skal bli oppfylt	Gjøre noe tiltak for å bedre miljøer på forskjellige områder	litt feilprioritering, gode intensjoner
mere penger til felleskassen	Samarbeid	få ned bilbruken
biltrafikken skal ned	redusere utslipp	at det ikke hjelper
løgner i forhold til politikerne. ellers er det positivt.	er ikke helt sikker på hva det innebærer	utbygging av kollektiv sykkel og gange
få ned forurensning	satsing på miljøet	vet ikke
redusere biltrafikk, mindre bompenger, mindre bybane	utslipp, bli grønnere	vet ikke
ingenting	satse mer på miljøet	forbinner det ang med bilkøring
tull	kollektivtransport	vet ikke
sørge for å ta mer hensyn til miljø	vanskelig å svare	ta vare på miljø og klima
svært positiv til de konferansen, internasjonal, parisavtalen	byutvikling	ikke stort
bærekraftig klimapolitikk og mer bærekraftig politikk	redusere co2-utslipp	de skal få til ett bedre miljø
	tull og tøys	løfte om miljø bevist
	det forplikter oss til "å reduse forurensning	grønnere by
	positive endringer for miljøet, løfter som ikke kan holdes	forurensning
		forurensning
		renere klima, redde hele norge

reinere klima lokalt	luftkvalitet	Redusere klimautslipp
det de sier er bare tøys	prøve å løfte miljøe	Lokale miljøtiltak
vet ikke	et mål som dem skal strekke seg til som dem er forplikta til.	Vet ikke hvilket spesifikt formål de har
redusere utslipp	bompenger	Miljøtiltak
Fjerner alle lovte i bergens programmene	,	Miljøtiltak
Politikk	mye prat	Samarbeid mellom stat og kommune
krav vi har satt ang co2	,	Fortetting av boligstrøkene
prater masse tull. dette med miljø går i sykløs	punkter skal innføre	Fjerne all biltrafikk
mobilitet	media	bedre klima
mer gå og sykkel	at vi skal redusere oppvarmingen med en og en halv prosent	HOLDINGSENDRING
bedre sted i bergen	tenke mer miljø	Mindre forurensing
utvikling og finansiering av transporttiltak	ingenting	Stor kollektiv satsning
klimaproblemer	En plan for å bedre Bergen spesielt luft	de greiene i Paris
Redusere utslipp totalsett i sentrum	ingen formening	BRUKE MINDRE FORBRUK
Tiltak til å forbedre miljøet	gjøre en jobb for å forbrede miljøet	løfte miljøet i Bergen by
Ingenting	økning av bompenger	konsensetrerer bygninger????
Redusere utslipp generelt	Vet ikke	Sykkelveg
Forebygge utslipp	Redusert utslipp og CO2	bysykkel
En plan for miljøet	Jeg har hørt om det mest i hovedstaden vår Oslo	gått inn for miljøet,
Positive, små ting for å samle avfall osv	Parisavtalen, co2 utslipp, 2%, 10 år	trafikk, reduisering- ren luft
Bli mer støtte til kollektiv	ferre bil	20% er el-bil med bompenger og utslipp.
Tiltak til å forbedre miljøet usannsynlig	politikeren holder rådene	teknologien. samdunnet
ikke noe konkret	redusere utslipp innen en gitt årsperiode	vi må redusere co2 utslipp
null utslipp	målsettning	politisk part gått sammen og funnet noe ut
få ned utslipene	Urettferdighet	bli grønnere bedre miljø alt blir dyrerer
husker ikke		kjøre mer kollektiv mindre bilkjøring
høyt komunnal klimapolitikk		

mindre bilbruk mere  
kollektivtrafikk bedre by og  
bo i

ingenting hørt ordet

redusert utslipp av  
klimagasser

tenke seg to ganger før man  
gjør.

ha vekk bilene

mål om å forbedre miljø

rennere by luft

vet ikke helt hvordan jeg  
skal si det

vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

skape tiltakk som lager  
bedre klima