

Mottaker

Miljøløftet

Dato: 18.06.2019
Deres ref:
Vår ref: Martin Stubban
Arve Østgaard

INNLEDNING

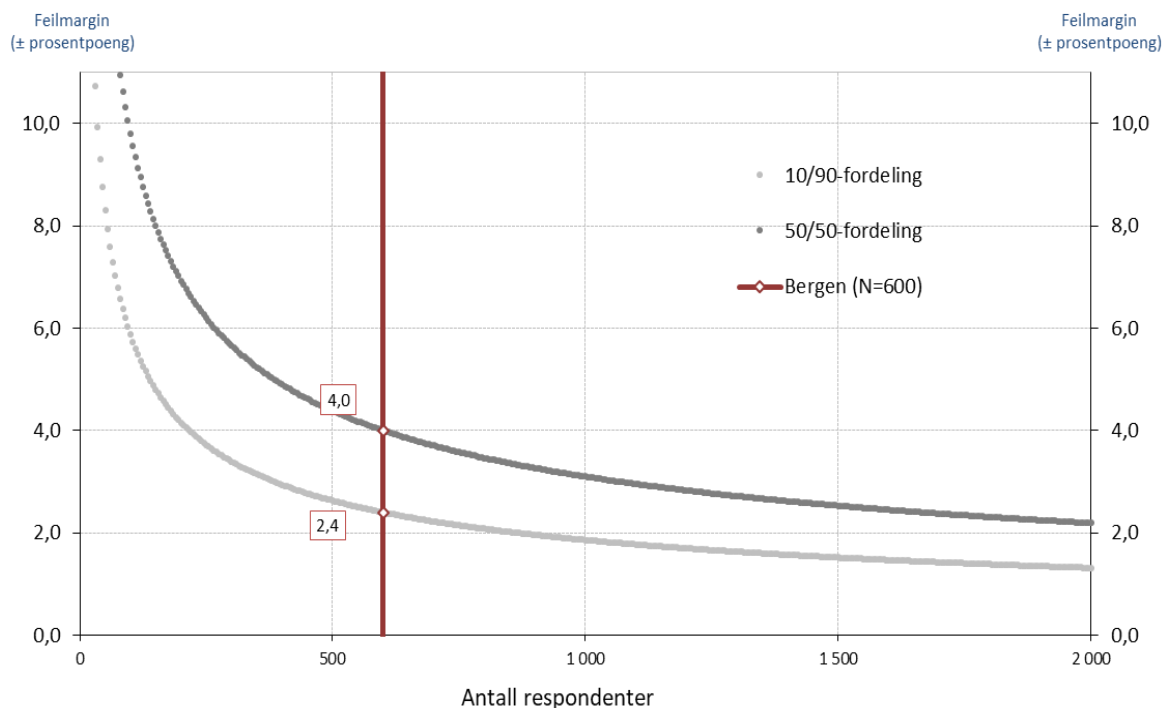
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 600 personer 18 år fra Bergen kommune. Utvalget er vektet for best mulig å gjenspeile populasjonen med tanke på kjønn, alder og geografi.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 11. juni til 13. juni 2019.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgets størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 600, vil feilmarginene variere fra 2,4 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 4,0 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.








SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Spørsmål: Nytt tema Hva er din holdning til bompenger? Er den

0% 10% 20% 30% 40% 50%

	Frekvens	Prosent	
Svært negativ	91	15 %	
Ganske negativ	182	30 %	
Ganske positiv	250	42 %	
Svært positiv	53	9 %	
Vet ikke	25	4 %	
Total	601	100 %	

**Spørsmål: Nytt tema Hva er din holdning til bompenger? Er den
Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

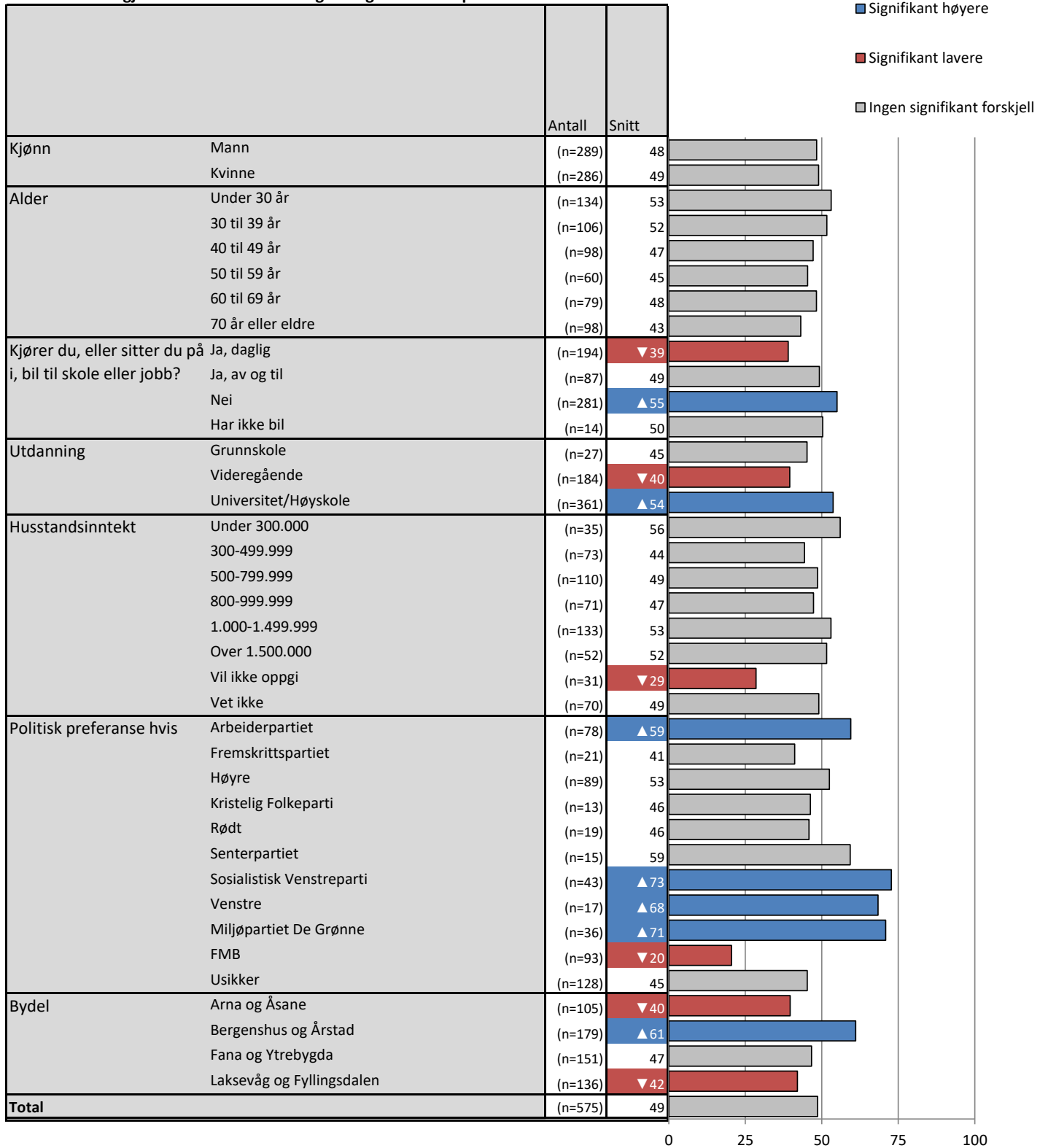
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	15%	32%	39%	10%	4%	(n=300)
	Kvinne	15%	28%	44%	8%	4%	(n=299)
Alder	Under 30 år	11%	28%	46%	11%	5%	(n=142)
	30 til 39 år	13%	28%	41%	12%	5%	(n=113)
	40 til 49 år	15%	36%	38%	9%	2%	(n=100)
	50 til 59 år	18%	31%	43%	7%	2%	(n=61)
	60 til 69 år	15%	27%	45%	7%	5%	(n=84)
	70 år eller eldre	20%	32%	37%	6%	5%	(n=103)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	▲ 23%	▲ 40%	▼ 31%	▼ 5%	▼ 1%	(n=196)
	Ja, av og til	13%	36%	37%	11%	3%	(n=90)
	Nei	▼ 11%	▼ 22%	▲ 50%	11%	▲ 7%	(n=302)
	Har ikke bil	7%	43%	43%	7%	▼ 0%	(n=14)
Utdanning	Grunnskole	22%	26%	44%	7%	▼ 0%	(n=27)
	Videregående	▲ 21%	▲ 41%	▼ 30%	▼ 5%	4%	(n=192)
	Universitet/Høyskole	▼ 11%	▼ 25%	▲ 48%	▲ 11%	4%	(n=377)
Husstandsinntekt	Under 300.000	11%	26%	39%	16%	8%	(n=38)
	300-499.999	21%	30%	37%	8%	4%	(n=76)
	500-799.999	14%	29%	51%	4%	2%	(n=112)
	800-999.999	14%	39%	32%	11%	4%	(n=74)
	1.000-1.499.999	10%	30%	49%	10%	2%	(n=136)
	Over 1.500.000	15%	26%	44%	13%	2%	(n=54)
	Vil ikke oppgi	▲ 32%	32%	▼ 19%	▼ 0%	16%	(n=37)
	Vet ikke	18%	27%	40%	11%	4%	(n=73)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	▼ 3%	23%	▲ 68%	6%	▼ 0%	(n=78)
	Fremskrittspartiet	19%	48%	24%	10%	▼ 0%	(n=21)
	Høyre	▼ 5%	34%	▲ 55%	▼ 3%	2%	(n=91)
	Kristelig Folkeparti	14%	21%	50%	▼ 0%	14%	(n=14)
	Rødt	14%	33%	38%	5%	10%	(n=21)
	Senterpartiet	6%	19%	56%	13%	6%	(n=16)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 2%	▼ 9%	56%	▲ 33%	▼ 0%	(n=43)
	Venstre	▼ 0%	▼ 12%	▲ 71%	18%	▼ 0%	(n=17)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 0%	19%	49%	▲ 30%	3%	(n=37)
	FMB	▲ 47%	42%	▼ 9%	▼ 0%	2%	(n=96)
	Usikker	15%	36%	36%	7%	6%	(n=137)
Bydel	Arna og Åsane	24%	38%	▼ 25%	8%	5%	(n=110)
	Bergenshus og Årstad	▼ 7%	▼ 18%	▲ 53%	▲ 16%	5%	(n=188)
	Fana og Ytrebygda	15%	35%	43%	6%	▼ 1%	(n=153)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	18%	36%	38%	▼ 3%	6%	(n=144)
Total		15%	30%	42%	9%	4%	(n=601)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Nytt tema Hva er din holdning til bompenger? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.



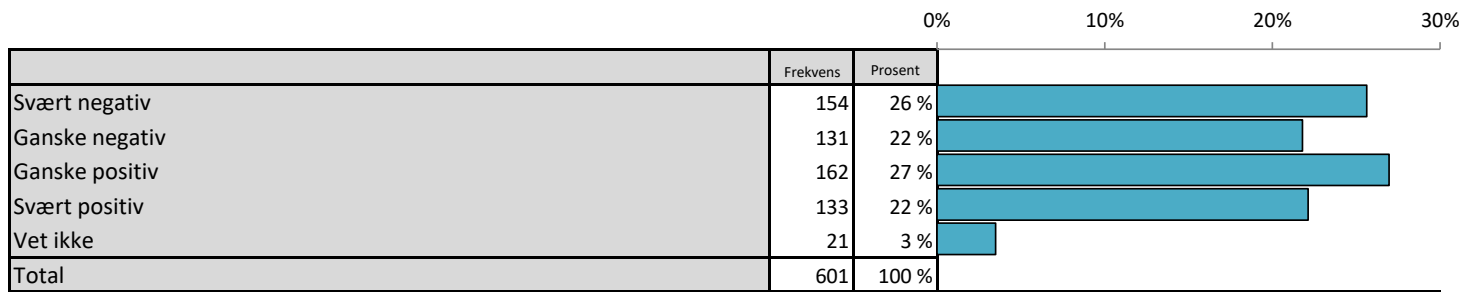
■ Signifikant høyere

■ Signifikant lavere

■ Ingen signifikant forskjell

0 25 50 75 100

Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den



Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

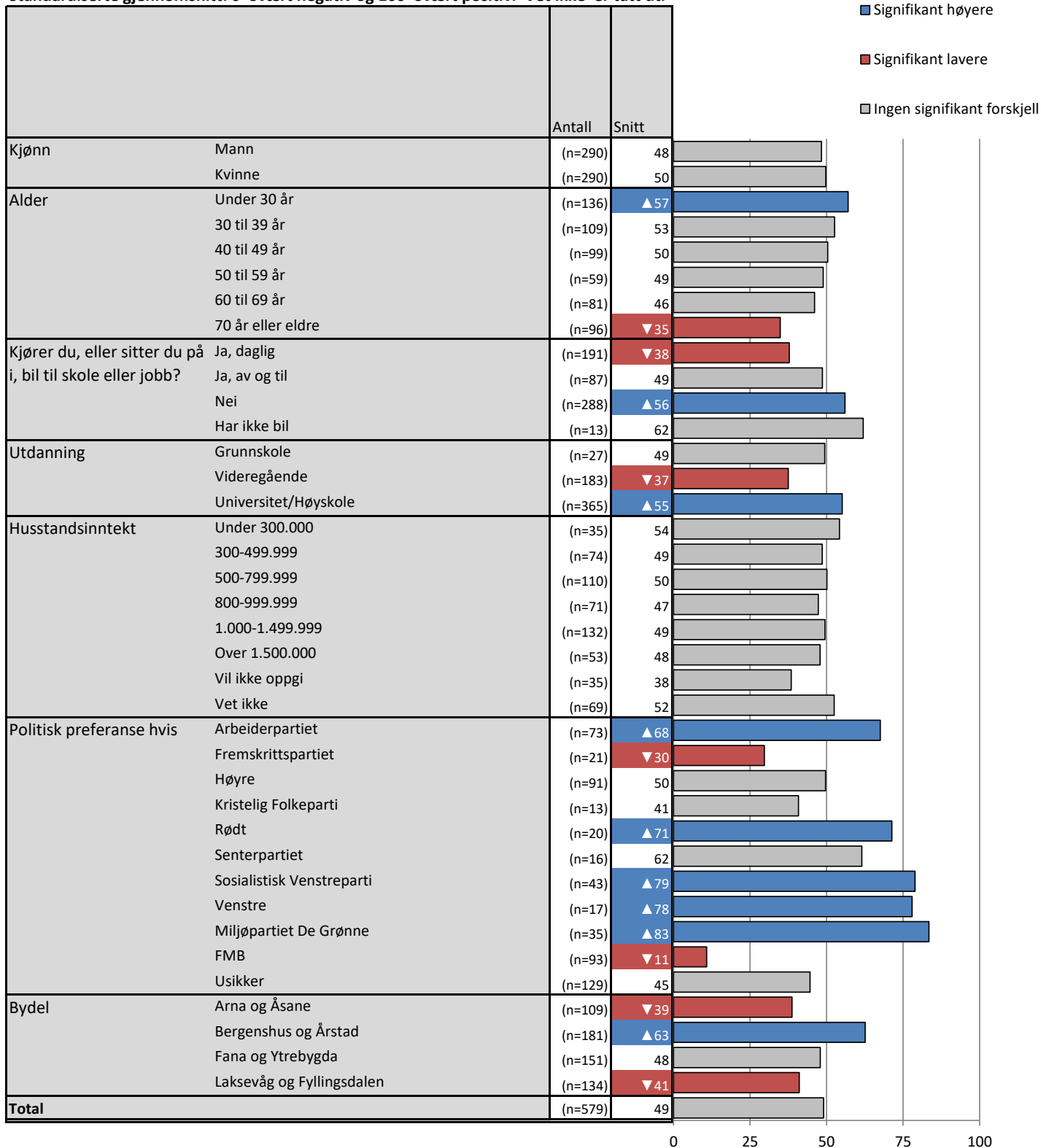
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	28%	20%	25%	23%	4%	(n=300)
	Kvinne	23%	23%	29%	21%	3%	(n=299)
Alder	Under 30 år	20%	18%	30%	29%	4%	(n=142)
	30 til 39 år	26%	15%	29%	27%	3%	(n=111)
	40 til 49 år	23%	25%	27%	23%	1%	(n=99)
	50 til 59 år	23%	28%	22%	23%	3%	(n=60)
	60 til 69 år	29%	20%	30%	18%	2%	(n=82)
	70 år eller eldre	34%	29%	21%	▼ 9%	7%	(n=103)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	▲ 37%	23%	26%	▼ 12%	2%	(n=195)
	Ja, av og til	27%	24%	21%	26%	2%	(n=90)
	Nei	▼ 19%	21%	28%	▲ 27%	4%	(n=302)
	Har ikke bil	14%	7%	50%	21%	7%	(n=14)
Utdanning	Grunnskole	31%	15%	31%	23%	▼ 0%	(n=26)
	Videregående	▲ 34%	26%	26%	▼ 10%	4%	(n=192)
	Universitet/Høyskole	▼ 21%	20%	27%	▲ 28%	3%	(n=377)
Husstandsinnkomst	Under 300.000	26%	▼ 8%	34%	24%	8%	(n=38)
	300-499.999	24%	25%	29%	20%	1%	(n=75)
	500-799.999	21%	27%	27%	22%	3%	(n=112)
	800-999.999	32%	21%	18%	27%	3%	(n=73)
	1.000-1.499.999	23%	27%	25%	22%	3%	(n=135)
	Over 1.500.000	33%	13%	30%	24%	▼ 0%	(n=54)
	Vil ikke oppgi	38%	22%	22%	14%	5%	(n=37)
	Vet ikke	21%	18%	34%	21%	7%	(n=73)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	▼ 6%	18%	35%	▲ 35%	5%	(n=77)
	Fremskrittspartiet	43%	29%	24%	▼ 5%	▼ 0%	(n=21)
	Høyre	20%	26%	38%	15%	▼ 0%	(n=91)
	Kristelig Folkeparti	13%	40%	33%	▼ 0%	13%	(n=15)
	Rødt	▼ 9%	14%	32%	41%	5%	(n=22)
	Senterpartiet	▼ 0%	▲ 50%	13%	38%	▼ 0%	(n=16)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 5%	▼ 7%	35%	▲ 53%	▼ 0%	(n=43)
	Venstre	▼ 0%	17%	33%	▲ 50%	▼ 0%	(n=18)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 0%	11%	27%	▲ 57%	5%	(n=37)
	FMB	▲ 72%	21%	▼ 5%	▼ 0%	2%	(n=95)
	Usikker	25%	27%	29%	▼ 14%	5%	(n=137)
Bydel	Arna og Åsane	▲ 36%	24%	24%	▼ 14%	2%	(n=111)
	Bergenshus og Årstad	▼ 14%	19%	27%	▲ 36%	4%	(n=189)
	Fana og Ytrebygda	27%	24%	26%	22%	1%	(n=152)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	31%	21%	30%	▼ 11%	7%	(n=143)
Total		26%	22%	27%	22%	3%	(n=601)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere






Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den

0% 10% 20% 30% 40%

	Frekvens	Prosent	
Svært negativ	59	10 %	
Ganske negativ	92	15 %	
Ganske positiv	211	35 %	
Svært positiv	223	37 %	
Vet ikke	16	3 %	
Total	601	100 %	

**Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den
Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

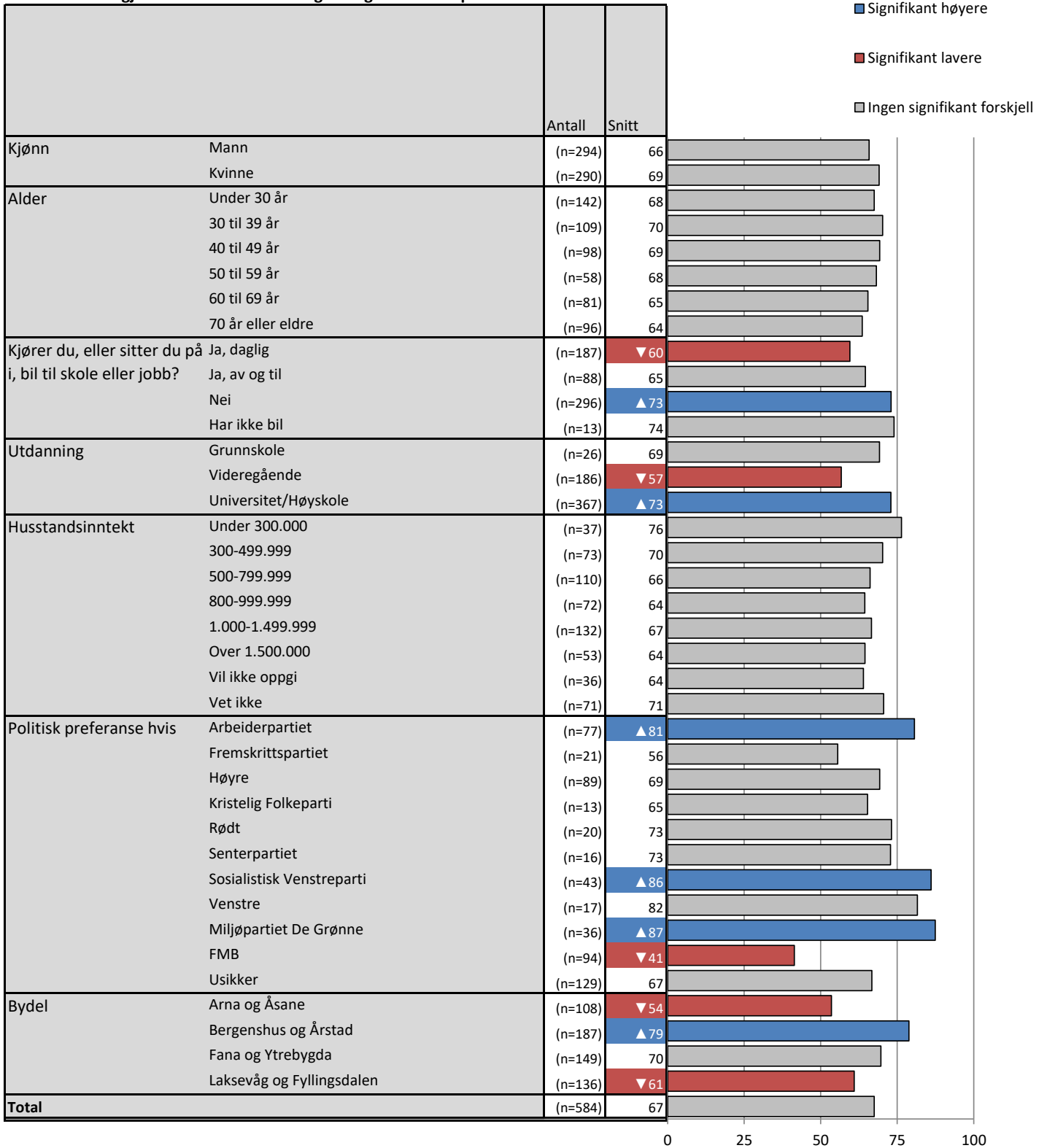
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	11%	16%	35%	36%	2%	(n=301)
	Kvinne	9%	14%	36%	38%	3%	(n=300)
Alder	Under 30 år	10%	16%	35%	39%	▼0%	(n=142)
	30 til 39 år	7%	18%	31%	42%	2%	(n=111)
	40 til 49 år	10%	14%	33%	41%	2%	(n=100)
	50 til 59 år	7%	16%	38%	34%	5%	(n=61)
	60 til 69 år	12%	10%	44%	32%	2%	(n=82)
	70 år eller eldre	13%	15%	34%	32%	7%	(n=103)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	11%	▲22%	39%	▼24%	4%	(n=194)
	Ja, av og til	17%	12%	30%	39%	1%	(n=89)
	Nei	7%	12%	35%	▲45%	2%	(n=301)
	Har ikke bil	7%	14%	21%	50%	7%	(n=14)
Utdanning	Grunnskole	11%	11%	33%	41%	4%	(n=27)
	Videregående	▲19%	17%	37%	▼25%	3%	(n=191)
	Universitet/Høyskole	▼5%	15%	35%	▲43%	3%	(n=378)
Husstandsinntekt	Under 300.000	5%	▼5%	45%	42%	3%	(n=38)
	300-499.999	7%	16%	36%	39%	3%	(n=75)
	500-799.999	13%	13%	31%	39%	3%	(n=112)
	800-999.999	14%	14%	34%	36%	3%	(n=73)
	1.000-1.499.999	7%	22%	32%	35%	4%	(n=136)
	Over 1.500.000	15%	11%	38%	36%	▼0%	(n=53)
	Vil ikke oppgi	11%	22%	30%	35%	3%	(n=37)
	Vet ikke	7%	11%	42%	36%	4%	(n=74)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	4%	8%	32%	▲55%	1%	(n=78)
	Fremskrittspartiet	15%	30%	30%	25%	▼0%	(n=20)
	Høyre	7%	15%	41%	35%	2%	(n=92)
	Kristelig Folkeparti	7%	13%	47%	20%	13%	(n=15)
	Rødt	14%	10%	19%	52%	5%	(n=21)
	Senterpartiet	▼0%	24%	35%	41%	▼0%	(n=17)
	Sosialistisk Venstreparti	▼2%	▼0%	35%	▲63%	▼0%	(n=43)
	Venstre	▼0%	18%	18%	▲65%	▼0%	(n=17)
	Miljøpartiet De Grønne	▼0%	▼5%	24%	▲68%	3%	(n=37)
	FMB	▲28%	▲28%	32%	▼11%	1%	(n=95)
	Usikker	8%	16%	38%	32%	5%	(n=136)
Bydel	Arna og Åsane	▲18%	▲25%	32%	▼23%	3%	(n=111)
	Bergenshus og Årstad	6%	▼7%	32%	▲54%	▼1%	(n=188)
	Fana og Ytrebygda	8%	14%	38%	38%	3%	(n=154)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	10%	21%	38%	▼25%	5%	(n=143)
Total		10%	15%	35%	37%	3%	(n=601)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

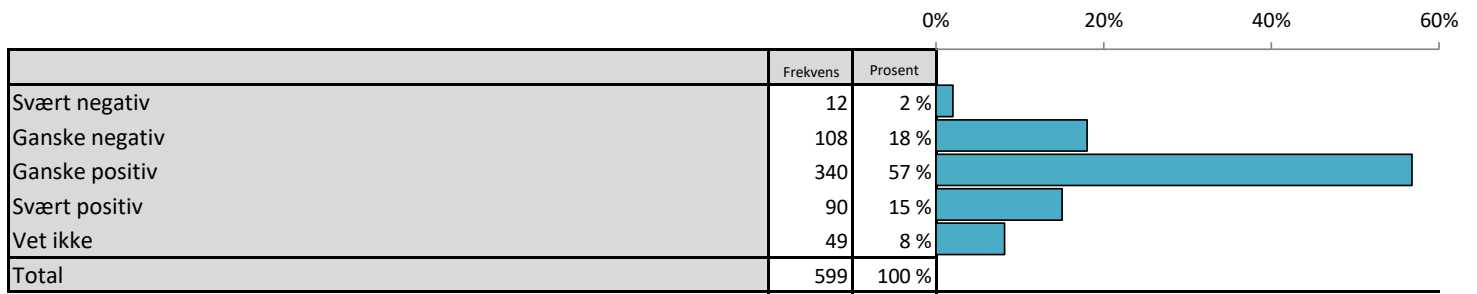
Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.



0 25 50 75 100

Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?



Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

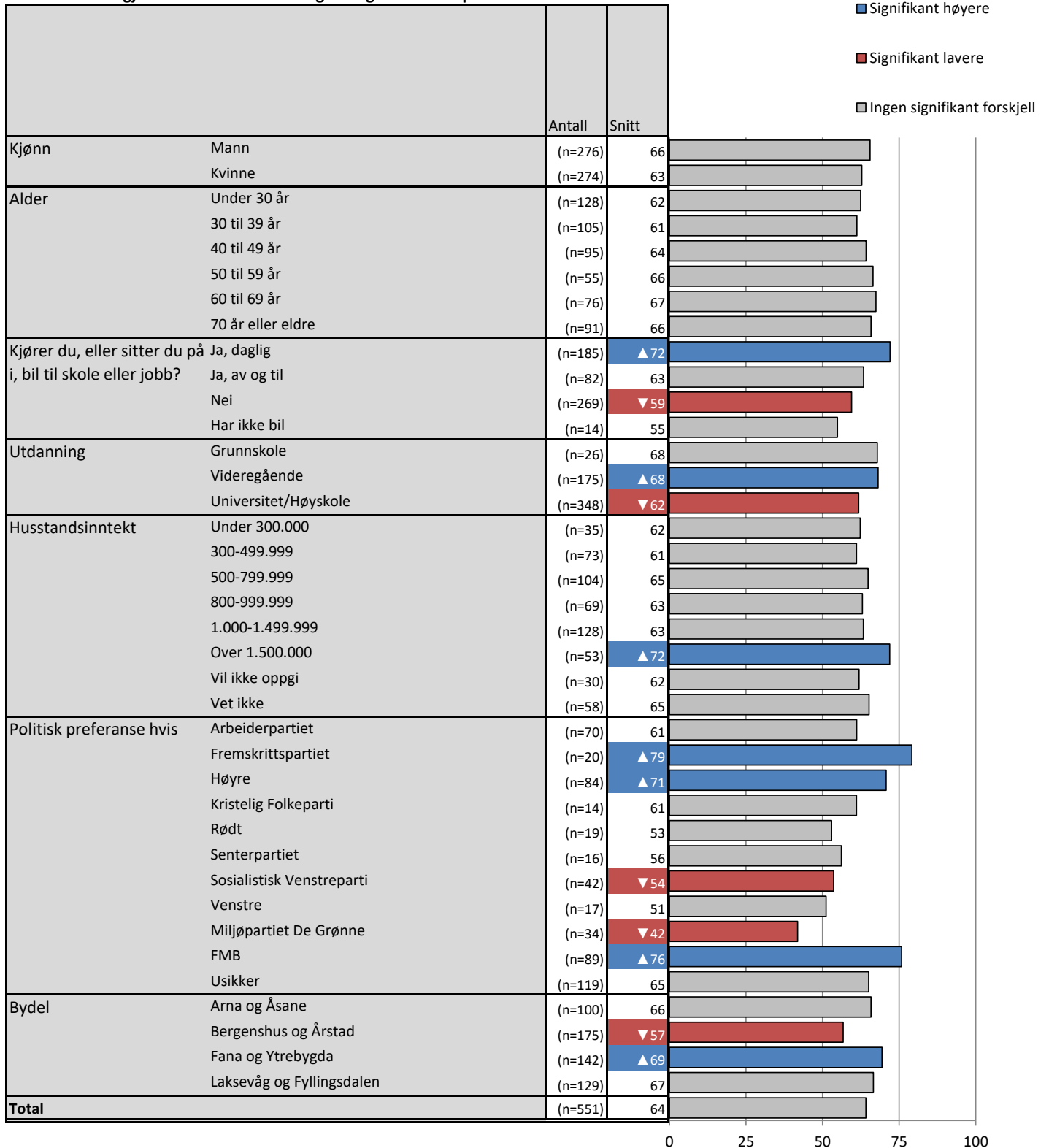
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	2%	15%	58%	17%	8%	(n=300)
	Kvinne	2%	21%	55%	14%	8%	(n=300)
Alder	Under 30 år	3%	18%	56%	13%	10%	(n=142)
	30 til 39 år	2%	27%	52%	14%	5%	(n=112)
	40 til 49 år	2%	20%	55%	17%	6%	(n=101)
	50 til 59 år	5%	13%	51%	21%	10%	(n=61)
	60 til 69 år	▼0%	12%	66%	13%	8%	(n=83)
	70 år eller eldre	1%	15%	59%	14%	12%	(n=103)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	1%	▼8%	63%	▲23%	6%	(n=196)
	Ja, av og til	1%	18%	62%	11%	8%	(n=90)
	Nei	3%	▲25%	▼50%	12%	11%	(n=302)
	Har ikke bil	7%	21%	71%	▼0%	▼0%	(n=14)
Utdanning	Grunnskole	4%	7%	70%	15%	4%	(n=27)
	Videregående	1%	▼11%	62%	17%	9%	(n=191)
	Universitet/Høgskole	2%	▲22%	54%	14%	8%	(n=376)
Husstandsinntekt	Under 300.000	3%	18%	55%	13%	11%	(n=38)
	300-499.999	7%	21%	52%	17%	▼3%	(n=75)
	500-799.999	2%	15%	62%	13%	8%	(n=113)
	800-999.999	3%	15%	67%	10%	5%	(n=73)
	1.000-1.499.999	1%	20%	60%	13%	6%	(n=136)
	Over 1.500.000	▼0%	17%	50%	▲33%	▼0%	(n=54)
	Vil ikke oppgi	3%	19%	46%	14%	19%	(n=37)
	Vet ikke	▼0%	18%	47%	15%	▲21%	(n=73)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	▼0%	21%	64%	▼5%	10%	(n=78)
	Fremskrittspartiet	▼0%	▼5%	52%	▲38%	5%	(n=21)
	Høyre	▼0%	▼10%	62%	21%	8%	(n=91)
	Kristelig Folkeparti	▼0%	13%	80%	▼0%	7%	(n=15)
	Rødt	5%	32%	50%	5%	9%	(n=22)
	Senterpartiet	6%	19%	75%	▼0%	▼0%	(n=16)
	Sosialistisk Venstreparti	5%	▲37%	49%	7%	2%	(n=43)
	Venstre	12%	35%	41%	12%	▼0%	(n=17)
	Miljøpartiet De Grønne	11%	▲50%	▼32%	▼0%	8%	(n=38)
	FMB	1%	▼3%	58%	▲31%	7%	(n=95)
	Usikker	1%	16%	55%	15%	13%	(n=136)
Bydel	Arna og Åsane	1%	19%	52%	19%	9%	(n=110)
	Bergenshus og Årstad	4%	▲27%	55%	▼7%	7%	(n=189)
	Fana og Ytrebygda	1%	▼9%	64%	18%	7%	(n=152)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	2%	15%	54%	19%	10%	(n=144)
Total		2%	18%	57%	15%	8%	(n=599)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere



Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?

0% 20% 40% 60% 80%

	Frekvens	Prosent	
Ja	376	63 %	
Nei	224	37 %	
Total	600	100 %	

Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?

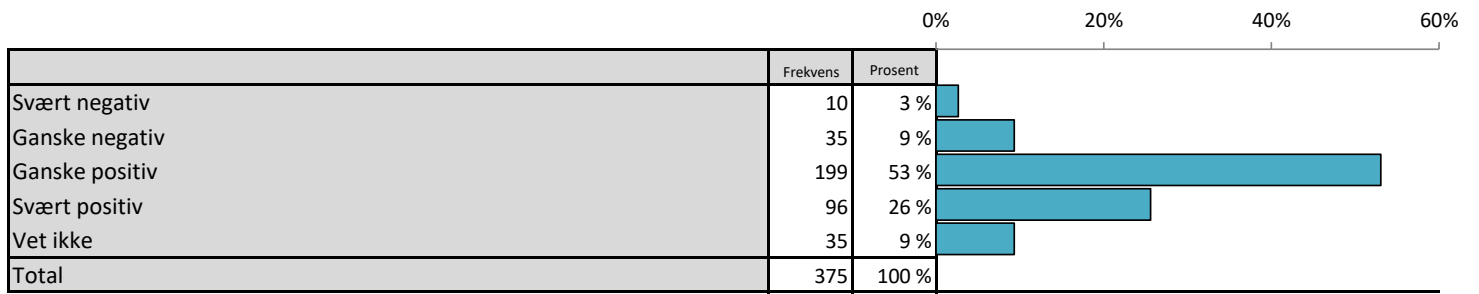
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Valid N
Kjønn	Mann	59%	41%	(n=301)
	Kvinne	66%	34%	(n=300)
Alder	Under 30 år	54%	46%	(n=142)
	30 til 39 år	67%	33%	(n=111)
	40 til 49 år	67%	33%	(n=100)
	50 til 59 år	59%	41%	(n=61)
	60 til 69 år	71%	29%	(n=83)
	70 år eller eldre	62%	38%	(n=102)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	68%	32%	(n=195)
	Ja, av og til	61%	39%	(n=89)
	Nei	61%	39%	(n=301)
	Har ikke bil	▼ 29%	▲ 71%	(n=14)
Utdanning	Grunnskole	▼ 41%	▲ 59%	(n=27)
	Videregående	57%	43%	(n=192)
	Universitet/Høyskole	▲ 67%	▼ 33%	(n=377)
Husstandsinntekt	Under 300.000	51%	49%	(n=39)
	300-499.999	58%	42%	(n=76)
	500-799.999	70%	30%	(n=112)
	800-999.999	68%	32%	(n=73)
	1.000-1.499.999	71%	29%	(n=136)
	Over 1.500.000	63%	37%	(n=54)
	Vil ikke oppgi	59%	41%	(n=37)
	Vet ikke	▼ 44%	▲ 56%	(n=73)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	61%	39%	(n=77)
	Fremskrittspartiet	52%	48%	(n=21)
	Høyre	73%	27%	(n=91)
	Kristelig Folkeparti	81%	19%	(n=16)
	Rødt	64%	36%	(n=22)
	Senterpartiet	75%	25%	(n=16)
	Sosialistisk Venstreparti	74%	26%	(n=43)
	Venstre	▼ 29%	▲ 71%	(n=17)
	Miljøpartiet De Grønne	65%	35%	(n=37)
	FMB	69%	31%	(n=95)
	Usikker	▼ 52%	▲ 48%	(n=136)
	Bydel	Arna og Åsane	54%	46%
Bergenshus og Årstad		64%	36%	(n=188)
Fana og Ytrebygda		70%	30%	(n=152)
Laksevåg og Fyllingsdalen		60%	40%	(n=144)
Total		63%	37%	(n=600)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den



Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den

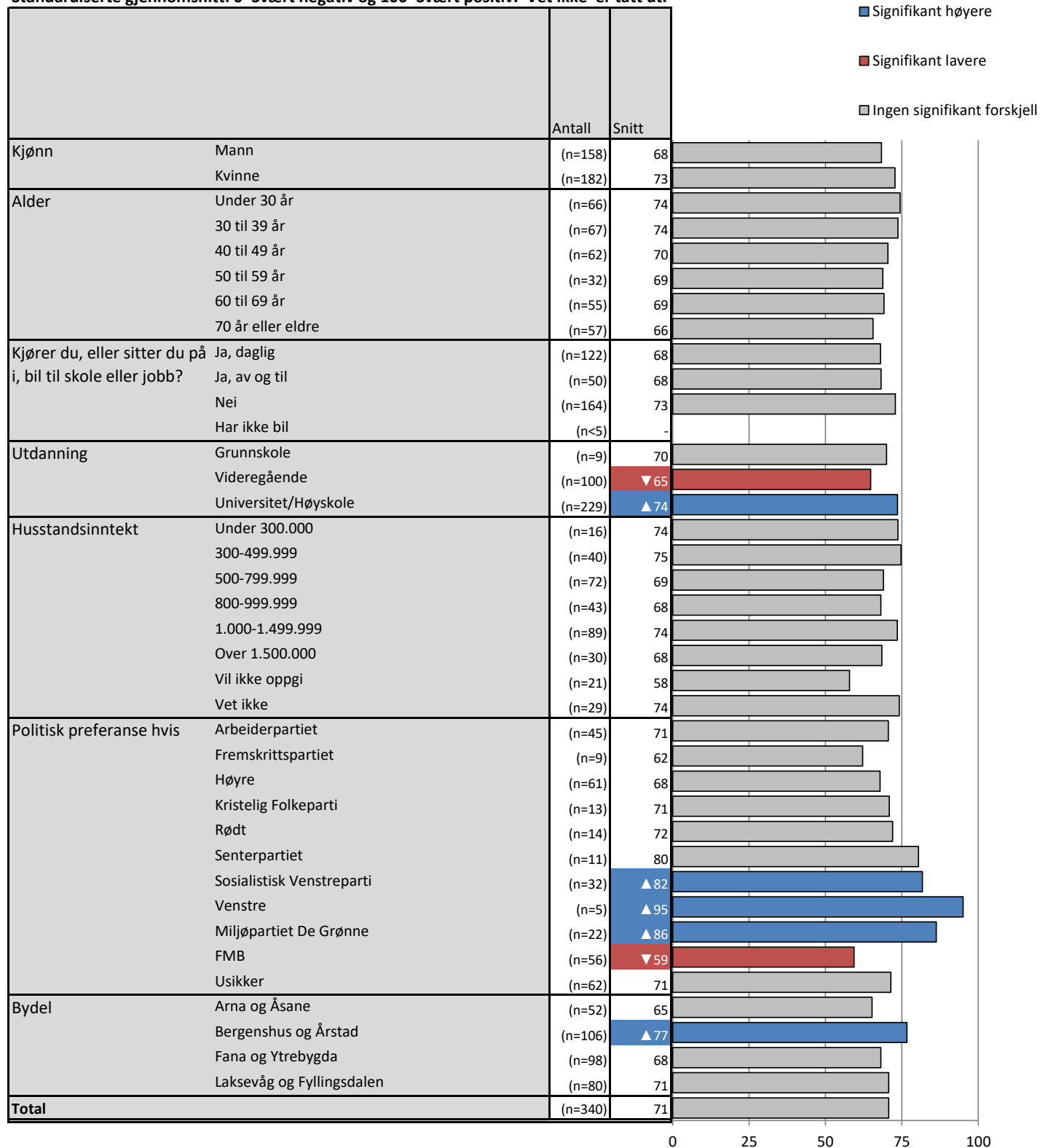
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	4%	10%	53%	22%	10%	(n=176)
	Kvinne	2%	9%	53%	29%	9%	(n=199)
Alder	Under 30 år	▼0%	4%	58%	25%	13%	(n=76)
	30 til 39 år	1%	8%	51%	30%	9%	(n=74)
	40 til 49 år	4%	10%	49%	29%	7%	(n=68)
	50 til 59 år	3%	8%	59%	19%	11%	(n=37)
	60 til 69 år	7%	8%	51%	27%	7%	(n=59)
	70 år eller eldre	3%	17%	48%	20%	11%	(n=64)
Kjører du, eller sitter du på i, bil til skole eller jobb?	Ja, daglig	3%	14%	52%	23%	8%	(n=132)
	Ja, av og til	4%	7%	61%	20%	7%	(n=54)
	Nei	3%	6%	51%	28%	11%	(n=185)
	Har ikke bil	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Utdanning	Grunnskole	▼0%	▼0%	73%	9%	18%	(n=11)
	Videregående	▲6%	14%	50%	22%	7%	(n=108)
	Universitet/Høyskole	1%	8%	54%	28%	10%	(n=252)
Husstandsinntekt	Under 300.000	5%	5%	40%	30%	20%	(n=20)
	300-499.999	2%	9%	48%	34%	7%	(n=44)
	500-799.999	3%	9%	62%	19%	8%	(n=79)
	800-999.999	4%	8%	52%	22%	14%	(n=50)
	1.000-1.499.999	2%	6%	55%	29%	7%	(n=96)
	Over 1.500.000	▼0%	21%	42%	24%	12%	(n=33)
	Vil ikke oppgi	14%	18%	45%	18%	5%	(n=22)
	Vet ikke	▼0%	6%	58%	27%	9%	(n=33)
Politisk preferanse hvis valg	Arbeiderpartiet	2%	6%	65%	20%	6%	(n=49)
	Fremskrittspartiet	▼0%	18%	55%	9%	18%	(n=11)
	Høyre	▼0%	11%	65%	15%	9%	(n=66)
	Kristelig Folkeparti	▼0%	8%	69%	23%	▼0%	(n=13)
	Rødt	7%	7%	50%	36%	▼0%	(n=14)
	Senterpartiet	▼0%	15%	▼23%	54%	8%	(n=13)
	Sosialistisk Venstreparti	▼0%	▼0%	56%	44%	▼0%	(n=32)
	Venstre	▼0%	▼0%	20%	▲80%	▼0%	(n=5)
	Miljøpartiet De Grønne	▼0%	▼0%	38%	▲54%	8%	(n=24)
	FMB	6%	▲20%	45%	▼14%	15%	(n=65)
	Usikker	1%	7%	54%	24%	13%	(n=70)
Bydel	Arna og Åsane	2%	15%	58%	▼13%	12%	(n=60)
	Bergenshus og Årstad	1%	7%	47%	34%	12%	(n=121)
	Fana og Ytrebygda	4%	11%	53%	23%	8%	(n=107)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	5%	6%	58%	26%	6%	(n=85)
Total		3%	9%	53%	26%	9%	(n=375)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor har du hørt om Miljøløftet?

Åpent spm noter

aner ikke

aner ikke

Arbeidsplassen (kommunen)

At vi må ta et ansvar for miljøet. Vi må bli flinkere på å resirkulere.

avis

avis

avis

avis

Avis

Avis

Avis, Nyheter

Avis, presse oppslag

avis, radio

avis, snakk

avis. nettet

Avisa og informasjon fra kommunen

avisen

avisen

avisen

avisen

avisen

avisen

avisen

avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

avisen bt

Avisen, radioen

Avisen, TV

avisene

avisene

avisene

Avisene

aviser

aviser

aviser

Aviser

Aviser

Aviser og media

aviser og nyheter

Aviser og nyheter

aviser og propoganda

aviser TV

Aviser tv media

Aviser tv og radio osv

aviser, bt

aviser, nyheter
aviser, tv
bergens tidende
Bergens tidene
BT
Dagsnytt 18
Dagsrevyen
de som drifter det
De tar vekk olje
debatt
Debatter og aviser
er aktivt med i senterpartiet, sitter i syret, har lest om det og kjenner til det
Er ikke sikker men avis/fjernsyn
er med i sv
EU, senke utslipp innn 2020
facebook og radio
fjernsynet
fjernsynet
Fjernsynet
Foredrag av politikere
fortauet
Fortauet
fra bystyret
Få folk til å reise mer kollektivt
gaten hver dag
Gjennom jobb
Gjennom jobben
gjennom komunen.
gjennom media
gjennom nettet
gjennom regjeringen. på tv og internet og aviser
gjennom venner
har noe med miljø å gjøre
Hjelper med å bedre miljøet
husker ikke
husker ikke
husker ikke
husker ikke
husker ikke
husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
husker ikke
hører det på nyhetene stadig vekk, og det er bare svada som politikerne sier, altså miljøtiltak som de ikke holde
Hører om det daglig gjennom media, aviser og folk.
i avisen
i avisene
i BT
i debatt på tv
I forbindelse med sykling
i magasinene, nrk
i media
i media

nyheter
nyheter
nyheter
Nyheter
Nyheter
nyheter , facebook , nettet
Nyheter og aviser
Nyheter osv..
Nyheter på TV og lignende
Nyheter, aviser
nyheter, media
Nyheter, nrk
Nå mål i løpet av en viss tid
over alt
Partier under valg
plakater rundt om
plast i naturen og mindre eksos
politiker på tv
Politikere
politikere, avis, tv
politikere, media og nyheter
politikerne
Politikerne
politikerne sier
politikken
politikken, nyheter
politisk
politisk engasjert familiemedlem
politisk sak i byen
Politisk sammenheng
politisk sammenheng, er politiker
Politiske debatter, og avisa
politiske programmer
politiske rommet
pressen
pressen, media
Prosjekt
På fjernsyn og aviser
På jobb
På nettet og vegen
På skole
På skolen
På sykkelveiene og reklame
på tv
på tv
på tv
på tv eller radio
radio
Radio avis
Radio og TV
radio og tv, nrk
Radio, og aftenposten
radio, tv, avis
redusere klimautslipp
regjering
rundt om, media

rundt politikere, begrep som de bruker.
samtale en person på gaten
skolen
sosiale medier, aviser
sosialt media
Spart så så mye i løpet av 2030, 2050
Stortinget og media
stortinget, regjeringen
studier og nyheter
såvidt lest i avisen
tv
tv
tv
tv
tv
tv
tv
Tv
TV
TV
TV
TV
Tv media
tv, media
tv, media, aviser
tv. nyheter
Universitet, nyheter
Usikker
Utbygging av sykkelveier
vet bare om det, nyheter, prater om det
vet ikke
vet ikke
vet ikke
vet ikke
Vet ikke
Vet ikke
Vet ikke
Vet ikke
vet ikke men antagelig media
Vet ikke, bare hørt om det
VG
VG avis
via jobb
Via medier
via medier + leser om det når jeg går: beskjeder i fortauet

Spørsmål: Hva forbinder du med Miljøløftet?

Åpnet spm noter

2025 kutte ut fossile biler

akkurat det ordet sier

Alle må gjøre en innsats for miljøet

alternativ transport

Altså det er jo nødvendig å ha ett miljø løftet, men de stiller kanskje for høyt

At de ikke er overholdt

at de prøver å få flere til å bruke kollektiv eller beina for å gå

At de skal jobbe for å skape et bedre miljø

at de skal løfte samfunnet til å bli mer lavutslipp

At det ska minske Co2 utslipp

At en forpliktelse i forbindelse med at politiske partier forpliker seg.

at man forsøker å trekke sammen for å få bedre byluft, få ned biltrafikk, økt sykkel og kollektiv

at man får ikke kjøre bil, bytiltak

at man redusere klima utlippet

at man skal ta vare på miljøet, nå klimamålene

at man skal tenke mer på miljøet og få ned forurensing

at vi må betale mer

At vi skal jobbe sammen for å lage et bedre miljø

At vi skal redde hele verden, ikke positiv

at vi skal være mer miljøvennlig

Avtale mellom staten og kommune om hvordan de skal løse ting i forhold til miljøet

avtaler

avtale som er ingått opp i mot elbil

bare noe gjemme seg bak for politikere

Bare ord, skjer ikke så mye. Forbinder lite, men politisk

bare tull

Bedre fremtid

bedre klima

Bedre kollektivmuligheter

bedre kollektivtransport, sykkelveier, få bort biltransport

bedre luft

bedre luft, som er uakseptabelt

bedre luftkvalitet og miljø

bedre løsninger

bedre miljø

bedre miljø

bedre miljø, vekk med bilismen

Bedre samfunn, rener luft, bedre miljøforhold

bergen kommune sin plan for klimautslippssak

betingelser for berekraftig utvikling

Biler i sentrum

bli bedre miljø

bli bedre miljø,

blir dyrt med bil

Bompenger, sykkelveier og kollektivtransport

bompengerfinansiert kollektivtransport utbygging

bompenger

Bompenger

brenne for miljøet

Bringe ned utslippet innen en viss tid

Brutte løfter, urealistisk

bybane og bompenger

bybane, bompenger
bybane, sykkelveg
Bybanen
bybanen, sykkelveg og den typen ting
Bygge bergen by
bygge gang og sykkelstier, kollektivtransport
bygge ut bybanen
bygge ut kollektivtransport, få renere luft
Byluft
Bypakken
byparker, grønnere skiftet
Byutvikling
byvekst avtaler
byvekstavgift
Byvekstavgift. Øking av trafikk kollektivt og sykling, mindre bil
Bærekraft
Bærekraftig utvikling
bærekraftige mål,
Co2
co2 utslipp som skal reduseres
CO2 utslippet skal bli mindre og mer bærekraftig klima
cruise skip
de gjør ikke så mye
De holder ikke det de lover
de skal senke klimagassene
Det at de vill gjøre noe før det blir for sent og at regjeringa må gå in for å gjøre noe.

Miljøløftet er det som skal berge oss fra miljøproblemene.

Det er et løfte som mange går til valg under, at det er en viktig sak for partier og satse på miljøet, er deres sak nr 1. det er ikke skal være mye forurensing, opp kollektivtransporten"

Det er vatgt for meg så kan ikke si

Det er vell det at folk skal sykle oggå mer og kjøre mindre bil

det grønne skiftet, bompenger til å finansiere

Det må gjøres noe radikalt for å få bukt med ødeleggelse av naturressurser

det skal begrense privat bilismen og øke kollektivtilbud

det skal bli grønt i stedet for olje. Vindkraft og fornybar energi

Egen personlig, hver enkelt person må tenke gjennom hva som er skadelig for miljøet, som resikulering.

Takler min egen hverdan i forhold til miljø.

elbil

en plan for miljøet

endring fra privatbilisme til kollektivtrafikk

et bedre klima

et bra tiltak

et løfte for rene luft og mindre bil trafikk

Et samarbeid mellom stat og komune for å bygge ut kollektiv transport

ett ønsket mål.

fobindelse med å forbedre miljøet

Folk tenker seg om og ikke kaster søpla overalt, som TVer, sofaer ut i skogen eller i sjøen. Holdningsendring.

Forandring i sentrum, bysykler

forbedre miljøet, bedre løft, sånn som det er nå er det for mye foruensing, mye avfall og plast. Men jeg forstår at det må være pakninger med plast i butikkene

Forbedring av klimaet og miljø

forbinder at man skal få en bedre by og leve i

Forbinder det med elbiler, noe jeg har selv, og kjører hver dag.

forbinder det med kutt i utslipp, klimagasser

forbinder det med sykkelveier, og bilbane, og de tingene der

forbinder med en satsning på flere tiltak som skal bedre miljøet

Forhold til noe på jobb ved å tenke mer miljøvennlig
Forminske co2 utslipp iløpet av de neste årene
fornybar energi, miljøet
fornybar energi, mindre bilkjøring, offentlig transport, grønn energi
forpliktelse med Outslipp
forpliktende samarbeid mellom kommune og stat for å få ned Co2 belastning
forskjellige tiltak, kollektiv, trafikk bedre
forurensning mindre
forurensning, mot naturen
forurensning
fremtid
frisk luft, Forurensning
Fylkespolitikk, samarbeid mellom Bergen kommune og Vestland, bedre kollektivtransport, skoleveier, veier og sykkelveier
først og fremst gang og sykkelveier
Få bedre miljø, renere luft, renere vann, forminske utslipp og bedre kollektivtransport
få flere over på bane, buss, til fots
Få folk til å gå mer og buss i stedet for bil
Få ned bilistene og få folk over til kollektivt og sykkel
få ned co2 utslipp
få ned privatbilismen
få ned utslipp, grønnere by
Få ned utslipp, utbygging av kollektivtrafikk og sykkelveier
få renere i hverdagen
Få trafikk over til kollektivt
ganske negativt
Gjøre byene mer beboelig for mennesker
Gjøre noe alle sammen for å bedre miljøet
gjøre ting mer grønt, mindre co2
gode ideer, men dårlige løsninger
grønn skiftet
grønnere by
Grønnere hverdag
grønnere miljø, mindre trafikk, mindre forurensning
grønt skifte
grønt, mindre utslipp, resirkulering, gjenbruk
gått sammen tvverpolitisk enighet om å stoppe miljøsprørsmål
Har ikke tro på dem
har med å gjøre å forbedre klima
Hjelper miljøet
holde miljøet
holde utslippene moderate
husker ikke detaljer
hysteri, bærtur, bare tull
ikke noe spesielt
ingen verdens ting
ingenting
ingenting
Ingenting konkret
ingenting konkret,
innføre 2 graders målet
inntrykk av at det er diverse tiltak for å forsøke og infri miljøprosetninger
internasjonal avtale
Ivareta bilmiljø
Ja si det, ehm, mindre biltrafikk, mest kollektivt
Jeg forbinder med ting som regjeringen har satt krav til at vi til en viss tid at vi må hjelpe miljøet. Må ta hensyn klimaendring
jobber med å forbedre miljøet

Kan ganske lite om det
keiserens nye klær-begrepet
kildesortering, bruk av mindre bensin, bruke minst muli gog kjøpe minst mulig, ikke sløse, fly mindre og kjøre mindre bil,
kjøre mindre bil
Klima
klima og miljø
kolktivtransport, bil
kollektiv
kollektiv trafikk
kollektivtrafikk, og utbygging
kollektivtrafikken, bedre miljø
Kollektivtransport
Kollektivtransport og sykkelveier
Kommer ikke pådet akkurat nå. men går utifra at det er både forurensning, nei jeg kan ikke si konkret.
Kommunalt og på landsbane. Forminske utslipp. Forbedring av sykehus
kommunens løfte om å infri miljøkravene
kutter klimautslipp, bypakker
lage bedre kollektiv, sykkelsti, gangveier
legger til rette for kollektivtrafikk
lite bilisme
lite utslipp, lite karbonutslipp og co2, renere by og luft,
lovnad fra politikerne, som de ikke vil holde
lovnad om hva som skal oppnås innen by og miljø
Løfte fra politikere
Man skal ned på 2% utslipp og diverse andre miljøtiltak
Mann skal jo forsøke å få bedre luft også videre. (spesielt i store byer)
med tiltak for å få folk til å reise kollektivt, og ikke kjøre mye bil.
Mer beviste på miljø
Mer bærekraftig samfunn, resirkulerer mer
mer grønne tiltak, mindre flyreiser, mer resirkulering osv
mer kollektiv mindre privat bil
mer kollektiv og mindre bil
mer miljøvenlig
miljl, i byene, byvekstvtalen
Miljø
miljø og klima
miljø+
miljøe blir tatt vare på, utslippene på co2 skal ned
miljøet
miljøet skal bli bedre
Miljøløftet er at de hjemme skal i så mange år være snille mot natur og miljø. Har ikke helt peiling, men ut i fra det jeg har
oppfattet at iløpet av så så amnge år så skal vi være snill med naturen.

Miljøvenlig
Miljøvennlig
Miljøvennlig
miljøvennlig fra det og det året
Miljøvennlig, kvotegreier
Mindre bil. Ingen på stortinget vet hvordan
mindre biler og bedre luft. mer kollektivt. miljø
mindre biltraffik
mindre co2
mindre forurensing, mer satsing på sykkelveier
Mindre forurensning
mindre forurensning, elbiler, bedre kollektivt trafikk, antall båter, altså mindre utslipp, osv
mindre trafikk, bedre luft, mindre forurensning, mest mulig kollektiv
Mindre utslipp

Mål for å nå målene
målsetting i forhold til utslipp
måte staten stiller krav til finansieringen av kollektivtransport
ned utslippene innen 2030
nei
nei
nei ikke noe særlig
Nekte privatbilismen og gjøre det vanskelig for selvstendig næringsdrivende
noe politiker-snakk for et eller annet
noe so mer bra for miljøet
null utslipp
null vekst i trafikk
Nullslippsmål, elbil, oljenæringen skal borte, negativ
nullutslip mot 2030
nye snakk og ikke mye som blir gjort
nå klima mål
nå klima mål
offentlig transport
Oppfylle visse krav, senke utslipp til 2025, fosilbiler
overoptimistisk
plan for å få et bedre miljø i byen
plast i naturen og mindre eksos
Politikere
politikere som forplikter seg til ting
Politikere som skal forbrede forurensning
politikerenes løftet om å bedre miljøet
politikerne lover et bedre miljø
Politikk
politikk og redusere utslipp
politikk, gjennomføre en grønnere tilværelse
Politisk blabla
Politiske planer
politsk greie
Positivt
positivt
positivt
Positivt
prioritere miljø
propagandatiltak
prosjekt å få ned utslipp
prøve å gjøre noe med miljøet, redusere gass og bilkjøring
reduksjon i klimautslipp. det grønne skiftet
redusere biltrafikk og at det skal bygges gang og sykkelstier
Redusere biltrafikken
redusere co2
redusere forbruk og utslipp
redusere klimautslippene
Redusere lokal og nasjonal forurensning, totalt co2 utslipp
redusere utlipp av co2, bedre kollektivdekning, renere by
redusere utslipp
redusere utslipp
Redusere utslipp og arbeide for klimavennlig samfunn (bebyggelse, transport og alt)
redusere utslipp på flere fronter, noe man skal oppnå innen et visst årstall
Reinere luft, bedre vilkår for barn og unge, sykkelveier og kollektivtrafikk
reise kollektivt, sykle, eller gå
ren luft

Renere byer, mer miljøvennlig infrastruktur, mindre bilkjøring
renere luft
renere luft
Renere luft
Renere luft
renere luft i de store byene
renere luft, mindre forurensning, mindre co2
Restriksjoner
samarbeid mellom stat og kommune, satsning på kollektiv trafikk, sykkelstier, osv.
Samfunnet skal forbedre totale utslipp
Satse mer grønt og miljø
satsing på kollektivtransport
satsing på miljø
satsing på miljøet
skal bli bedre miljø
skal bli grønnere
skal forbedre og forhindre klimaendringer
skal redusere utslipp
Som jeg sa vet ikke
stoppe utslipp
Stor bompakke med veiutbygging, sykkelveier. Plan for mange år fremover
Store ord, lite blir gjort
Sunn lode
sykkelveg
sykkelveg og bybane utbygging
sykkelveger og infrastruktur
sykkelveier
Sykkelveier, kollektivtransport osv
Sykling og kollektiv
ta ansvar for miljøet, legge til rette for grønnere løsninger
ta del i miljøløftet på verdensbasis
ta miljø på alvor
Ta miljøet på alvor
Ta tak i klima, gjøre noe mer
ta vare på miljøet
Ta vare på verden, redusere utslipp
tenke mer miljøvennlig
tenke på miljøet
tenker på miljøet
tilrettelegge for meg å bli mer miljøbevist"
tiltak for redusert biltrafikk
tiltak for å redusere utslippene
tiltak, politiske tiltak
ting skal bli bedre
tomme løfter
Tomme ord
Tomme ord
trafikk, sykkelveger
transport,
ungdomsaksjonene, politiske parti som gjør en jobb der
urealistisk optimisme
usikker
Usikker
usikker, miljøvennelig
utbygging av bybanen, sykkelstier
utbygging av jernbane og få ned co2 utslipp

