

Mottaker

# Miljøloftet

Dato: 13.12.2019  
Deres ref:  
Vår ref: Martin Stubban  
Arve Østgaard

## INNLEDNING

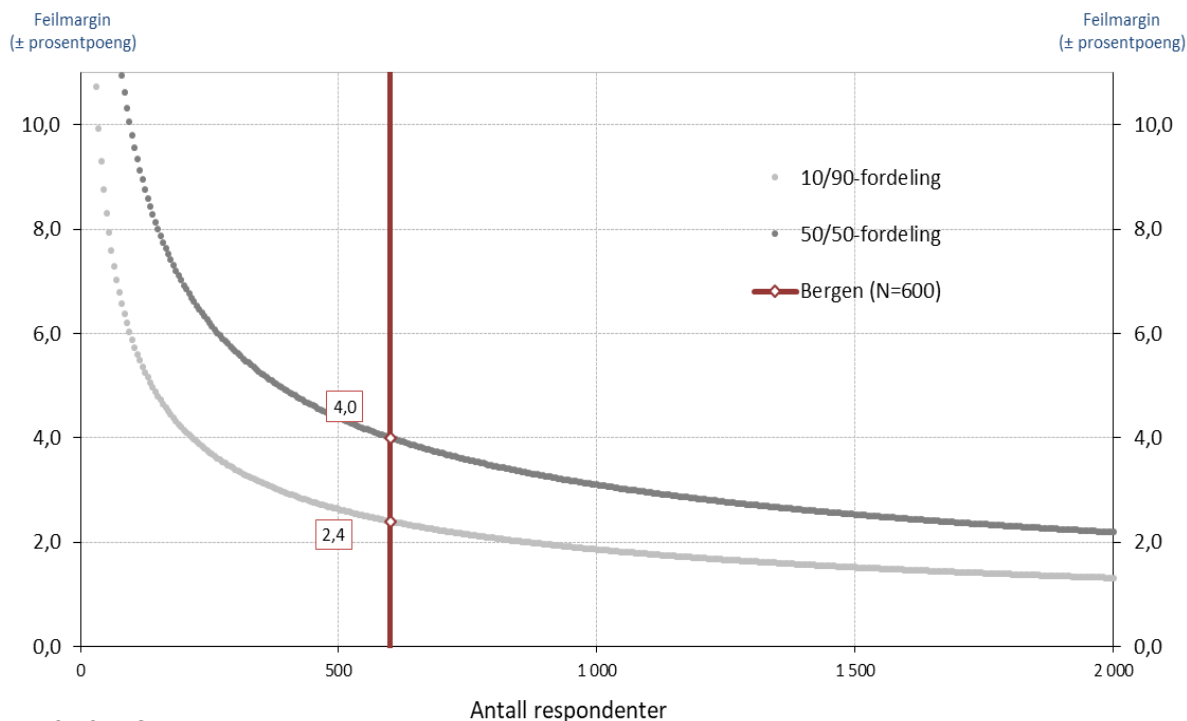
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 600 personer 18 år og eldre fra Bergen. Utvalget er vektet for best mulig å gjenspeile populasjonen med tanke på kjønn og alder.

## INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i tidsrommet 9. desember til 12. desember 2019

## FEILMARGINER VED FORDELINGER

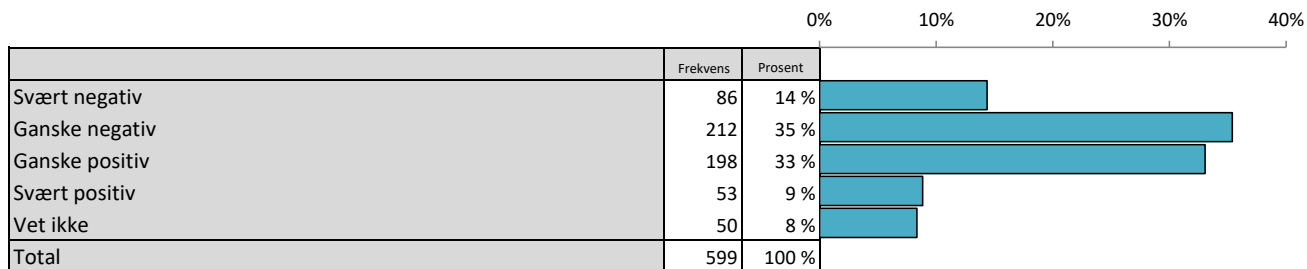
I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgets størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 600, vil feilmarginene variere fra 2,4 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 4,0 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



## SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

**Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den**



Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den  
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	17%	36%	31%	9%	7%	(n=301)
	Kvinne	12%	35%	35%	9%	9%	(n=300)
Alder	Under 30 år	12%	35%	33%	8%	13%	(n=143)
	30 til 39 år	8%	40%	34%	14%	4%	(n=111)
	40 til 49 år	18%	35%	30%	13%	5%	(n=101)
	50 til 59 år	17%	37%	35%	6%	5%	(n=83)
	60 til 69 år	18%	34%	40%	▼ 3%	5%	(n=73)
	70 år eller eldre	17%	31%	30%	7%	16%	(n=88)
Utdanning	Grunnskole	24%	41%	28%	▼ 0%	7%	(n=29)
	Videregående utdanning	▲ 22%	40%	▼ 21%	6%	11%	(n=186)
	Universitet/Høgskole	▼ 10%	33%	▲ 39%	11%	7%	(n=375)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	16%	30%	32%	13%	9%	(n=77)
	500-799.999	10%	35%	37%	9%	9%	(n=89)
	800-999.999	▲ 29%	29%	26%	5%	10%	(n=58)
	1.000-1.499.999	10%	33%	42%	11%	4%	(n=126)
	Over 1.500.000	15%	42%	34%	4%	4%	(n=71)
Bydel	Bergen nord	▲ 24%	42%	▼ 20%	8%	6%	(n=119)
	Sentrum	▼ 9%	▼ 26%	40%	▲ 15%	11%	(n=200)
	Bergen Sør	13%	39%	39%	5%	4%	(n=142)
	Bergen vest	15%	40%	28%	6%	10%	(n=136)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	8%	34%	41%	11%	6%	(n=85)
	Fremskrittspartiet	33%	60%	▼ 0%	7%	▼ 0%	(n=15)
	Høyre	11%	▲ 50%	28%	▼ 2%	9%	(n=109)
	Kristelig Folkeparti	7%	53%	33%	▼ 0%	7%	(n=15)
	Rødt	5%	32%	41%	9%	14%	(n=22)
	Senterpartiet	18%	54%	21%	4%	4%	(n=28)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 2%	▼ 10%	▲ 55%	▲ 27%	6%	(n=49)
	Venstre	▼ 4%	28%	48%	16%	4%	(n=25)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 2%	▼ 17%	50%	▲ 23%	8%	(n=52)
	FNB	▲ 67%	27%	▼ 3%	▼ 0%	3%	(n=30)
Usikker	22%	32%	29%	5%	12%	(n=109)	
Hørt om Miljøloftet?	Ja	16%	34%	36%	8%	6%	(n=311)
	Nei	13%	37%	30%	9%	11%	(n=289)
Undersøkelse	Juni	15%	30%	▲ 42%	9%	▼ 4%	(n=601)
	Desember	14%	35%	▼ 33%	9%	▲ 8%	(n=599)
Totalt		14%	35%	33%	9%	8%	(n=599)

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

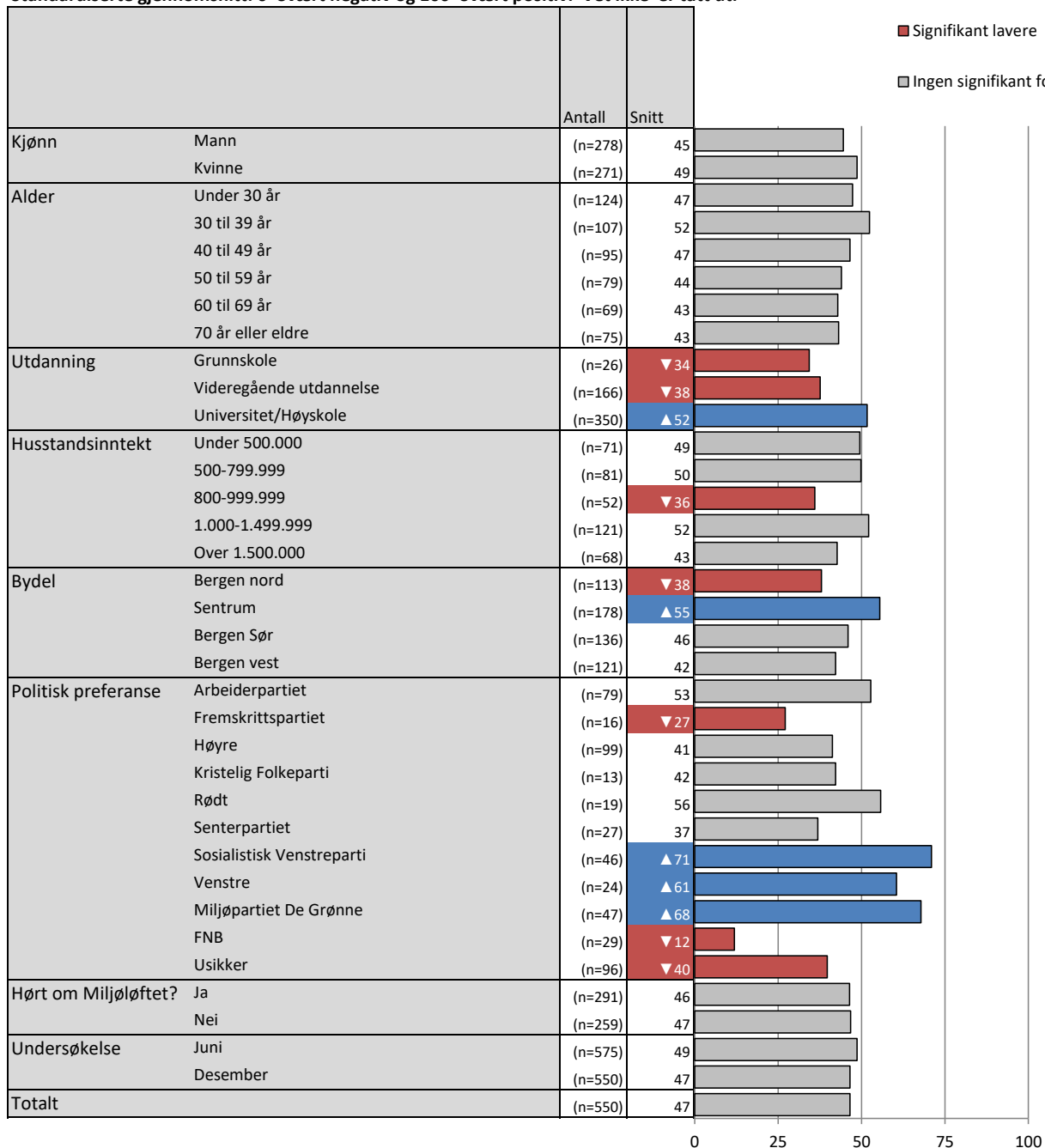
Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

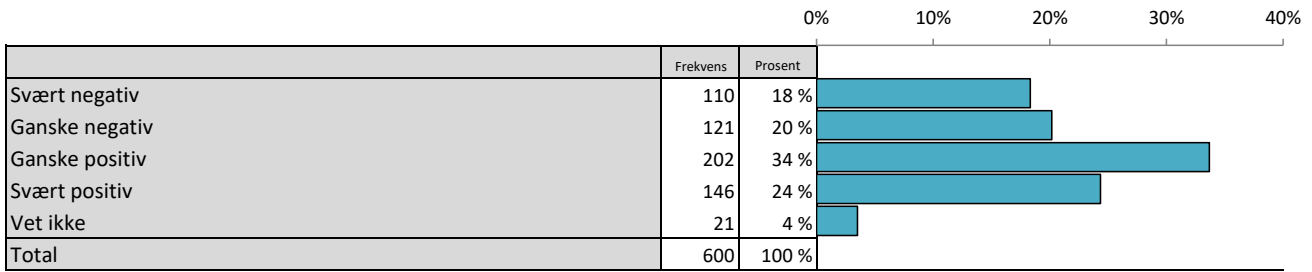
■ Signifikant høyere

■ Signifikant lavere

■ Ingen signifikant forskjell



**Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den**



Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

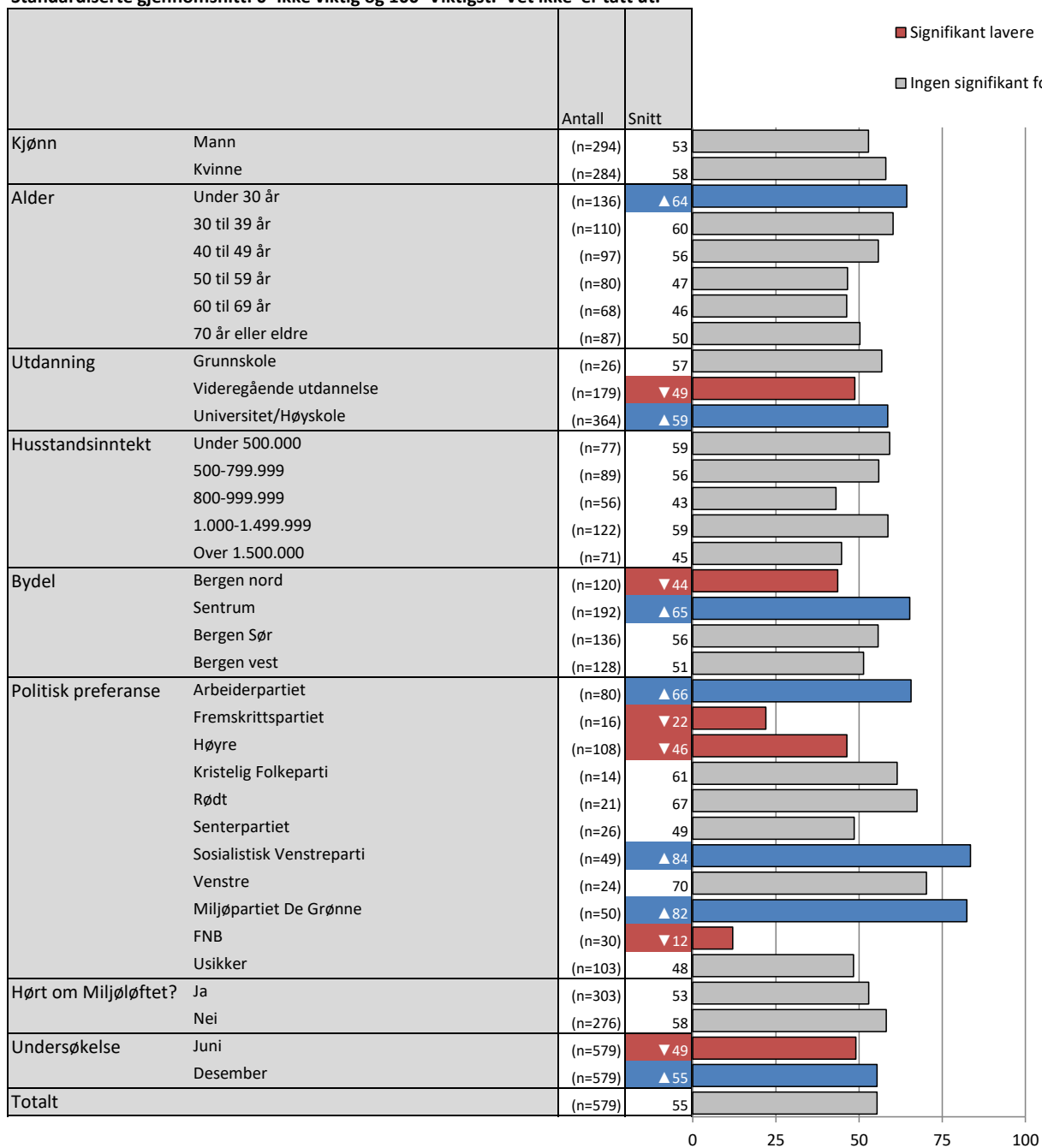
		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	22%	20%	34%	23%	2%	(n=301)
	Kvinne	15%	21%	34%	26%	5%	(n=300)
Alder	Under 30 år	▼11%	16%	37%	32%	4%	(n=142)
	30 til 39 år	14%	21%	32%	32%	2%	(n=111)
	40 til 49 år	17%	23%	32%	25%	3%	(n=100)
	50 til 59 år	28%	17%	37%	▼14%	4%	(n=83)
	60 til 69 år	28%	19%	26%	19%	8%	(n=74)
	70 år eller eldre	18%	27%	36%	16%	2%	(n=88)
Utdanning	Grunnskole	11%	25%	39%	18%	7%	(n=28)
	Videregående utdanning	24%	22%	33%	▼18%	4%	(n=187)
	Universitet/Høgskole	16%	19%	33%	▲28%	3%	(n=376)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	13%	26%	32%	29%	▼0%	(n=78)
	500-799.999	17%	27%	29%	28%	▼0%	(n=90)
	800-999.999	33%	19%	31%	16%	2%	(n=58)
	1.000-1.499.999	16%	20%	32%	28%	4%	(n=127)
	Over 1.500.000	30%	19%	34%	15%	1%	(n=73)
Bydel	Bergen nord	▲29%	▲30%	▼23%	18%	▼0%	(n=119)
	Sentrum	▼12%	▼12%	41%	▲32%	4%	(n=199)
	Bergen Sør	18%	21%	33%	24%	4%	(n=141)
	Bergen vest	20%	23%	33%	19%	6%	(n=137)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼9%	14%	41%	31%	5%	(n=85)
	Fremskrittspartiet	▲47%	40%	▼13%	▼0%	▼0%	(n=15)
	Høyre	21%	▲29%	37%	▼12%	1%	(n=109)
	Kristelig Folkeparti	7%	21%	57%	14%	▼0%	(n=14)
	Rødt	▼5%	23%	32%	36%	5%	(n=22)
	Senterpartiet	18%	32%	29%	14%	7%	(n=28)
	Sosialistisk Venstreparti	▼2%	▼8%	28%	▲60%	2%	(n=50)
	Venstre	12%	12%	28%	44%	4%	(n=25)
	Miljøpartiet De Grønne	▼0%	▼6%	39%	▲53%	2%	(n=51)
	FNB	▲77%	13%	▼10%	▼0%	▼0%	(n=30)
Usikker	23%	20%	36%	▼15%	6%	(n=108)	
Hørt om Miljøløftet?	Ja	22%	20%	33%	23%	3%	(n=311)
	Nei	15%	20%	34%	26%	5%	(n=289)
Undersøkelse	Juni	▲26%	22%	27%	22%	3%	(n=601)
	Desember	▼18%	20%	34%	24%	4%	(n=600)
Totalt		18%	20%	34%	24%	4%	(n=600)

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

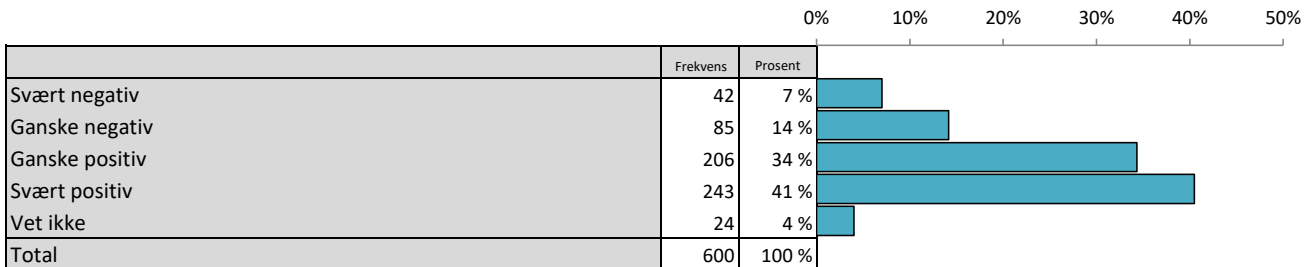
Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Ikke viktig og 100=Viktigst. 'Vet ikke' er tatt ut.

- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell



**Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den**



**Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den  
Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	7%	14%	39%	36%	3%	(n=301)
	Kvinne	7%	14%	29%	45%	5%	(n=300)
Alder	Under 30 år	▼ 3%	11%	36%	45%	5%	(n=141)
	30 til 39 år	8%	16%	33%	40%	3%	(n=112)
	40 til 49 år	9%	17%	33%	40%	2%	(n=101)
	50 til 59 år	7%	15%	38%	36%	4%	(n=84)
	60 til 69 år	14%	14%	32%	38%	3%	(n=74)
	70 år eller eldre	6%	12%	33%	42%	8%	(n=89)
Utdanning	Grunnskole	4%	11%	32%	46%	7%	(n=28)
	Videregående utdanning	9%	13%	36%	37%	5%	(n=187)
	Universitet/Høyskole	7%	14%	34%	42%	3%	(n=375)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	5%	9%	34%	49%	3%	(n=77)
	500-799.999	4%	13%	36%	43%	3%	(n=89)
	800-999.999	9%	11%	38%	36%	7%	(n=56)
	1.000-1.499.999	8%	15%	33%	39%	6%	(n=126)
	Over 1.500.000	14%	18%	36%	31%	1%	(n=72)
Bydel	Bergen nord	▲ 18%	18%	34%	▼ 25%	5%	(n=120)
	Sentrum	▼ 3%	▼ 8%	34%	▲ 53%	3%	(n=200)
	Bergen Sør	4%	12%	35%	48%	1%	(n=142)
	Bergen vest	7%	▲ 23%	34%	▼ 30%	6%	(n=136)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	7%	8%	29%	52%	4%	(n=84)
	Fremskrittspartiet	25%	▲ 44%	▼ 13%	▼ 13%	6%	(n=16)
	Høyre	5%	18%	42%	▼ 31%	4%	(n=110)
	Kristelig Folkeparti	▼ 0%	7%	36%	57%	▼ 0%	(n=14)
	Rødt	▼ 0%	5%	32%	59%	5%	(n=22)
	Senterpartiet	▼ 0%	18%	46%	29%	7%	(n=28)
	Sosialistisk Venstreparti	2%	▼ 0%	24%	▲ 70%	4%	(n=50)
	Venstre	4%	4%	52%	40%	▼ 0%	(n=25)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 0%	▼ 4%	33%	▲ 61%	2%	(n=51)
	FNB	▲ 32%	26%	26%	▼ 13%	3%	(n=31)
Usikker	9%	19%	30%	36%	6%	(n=109)	
Hørt om Miljøløftet?	Ja	9%	15%	31%	42%	4%	(n=311)
	Nei	5%	13%	38%	39%	4%	(n=290)
Undersøkelse	Juni	10%	15%	35%	37%	3%	(n=601)
	Desember	7%	14%	34%	41%	4%	(n=600)
Totalt		7%	14%	34%	41%	4%	(n=600)

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

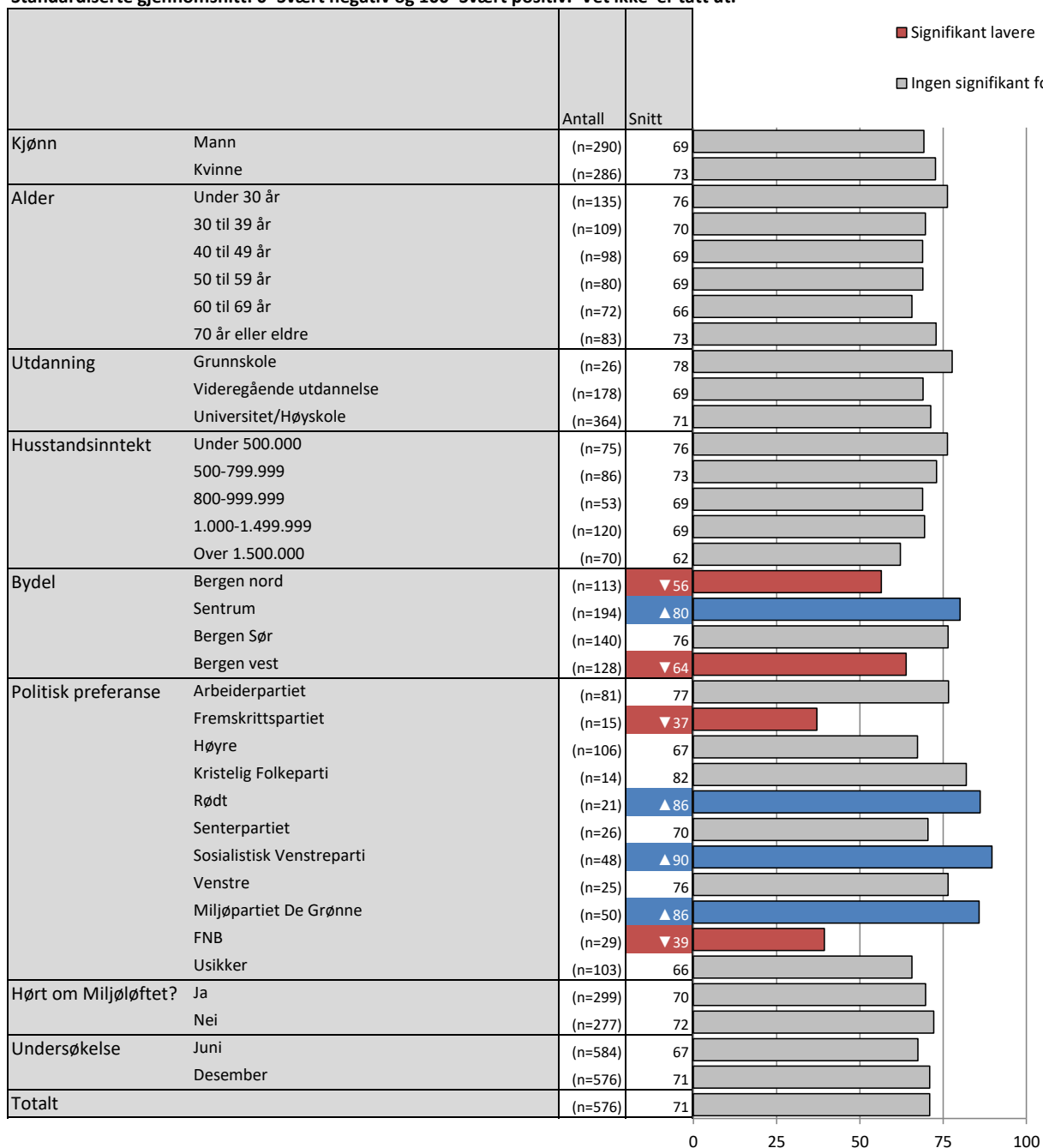
Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

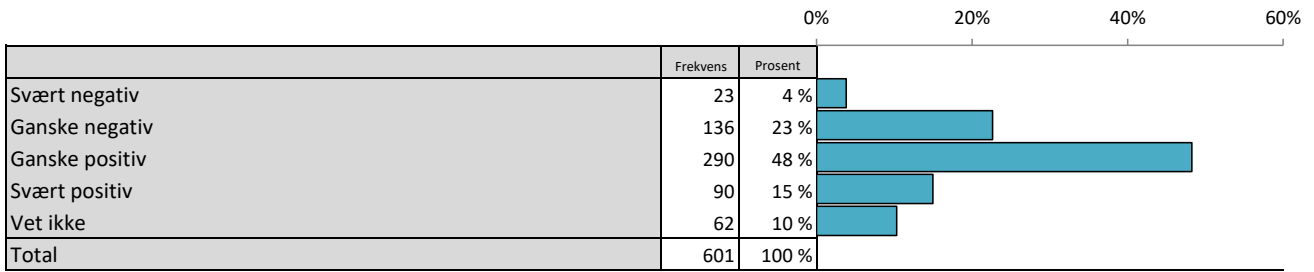
■ Signifikant høyere

■ Signifikant lavere

■ Ingen signifikant forskjell



**Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?**



Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	3%	22%	50%	17%	8%	(n=300)
	Kvinne	5%	23%	47%	13%	12%	(n=299)
Alder	Under 30 år	3%	24%	40%	17%	15%	(n=143)
	30 til 39 år	4%	26%	48%	14%	8%	(n=110)
	40 til 49 år	3%	19%	52%	17%	9%	(n=100)
	50 til 59 år	10%	21%	49%	17%	▼4%	(n=84)
	60 til 69 år	▼0%	23%	55%	11%	12%	(n=75)
	70 år eller eldre	3%	21%	52%	12%	11%	(n=89)
Utdanning	Grunnskole	▼0%	29%	43%	14%	14%	(n=28)
	Videregående utdanning	3%	18%	48%	18%	12%	(n=186)
	Universitet/Høyskole	4%	24%	49%	14%	9%	(n=375)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	4%	29%	▼36%	21%	10%	(n=77)
	500-799.999	4%	22%	51%	10%	12%	(n=90)
	800-999.999	2%	16%	56%	12%	14%	(n=57)
	1.000-1.499.999	2%	21%	56%	15%	6%	(n=126)
	Over 1.500.000	3%	13%	61%	18%	6%	(n=72)
Bydel	Bergen nord	3%	▼14%	58%	18%	7%	(n=119)
	Sentrum	7%	▲32%	▼37%	12%	13%	(n=200)
	Bergen Sør	1%	19%	54%	18%	8%	(n=142)
	Bergen vest	2%	21%	53%	13%	10%	(n=134)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼0%	28%	53%	12%	7%	(n=85)
	Fremskrittspartiet	6%	▼6%	44%	31%	13%	(n=16)
	Høyre	▼0%	▼8%	56%	▲26%	10%	(n=109)
	Kristelig Folkeparti	7%	20%	60%	13%	▼0%	(n=15)
	Rødt	14%	41%	▼18%	14%	14%	(n=22)
	Senterpartiet	▼0%	22%	67%	11%	▼0%	(n=27)
	Sosialistisk Venstreparti	10%	▲42%	32%	▼4%	12%	(n=50)
	Venstre	▼0%	36%	48%	▼4%	12%	(n=25)
	Miljøpartiet De Grønne	12%	▲40%	35%	▼4%	10%	(n=52)
	FNB	▼0%	▼7%	47%	▲40%	7%	(n=30)
	Usikker	5%	20%	47%	13%	15%	(n=108)
Hørt om Miljøloftet?	Ja	3%	22%	50%	16%	9%	(n=311)
	Nei	4%	23%	46%	14%	12%	(n=291)
Undersøkelse	Juni	2%	18%	▲57%	15%	8%	(n=599)
	Desember	4%	23%	▼48%	15%	10%	(n=601)
Totalt		4%	23%	48%	15%	10%	(n=601)

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

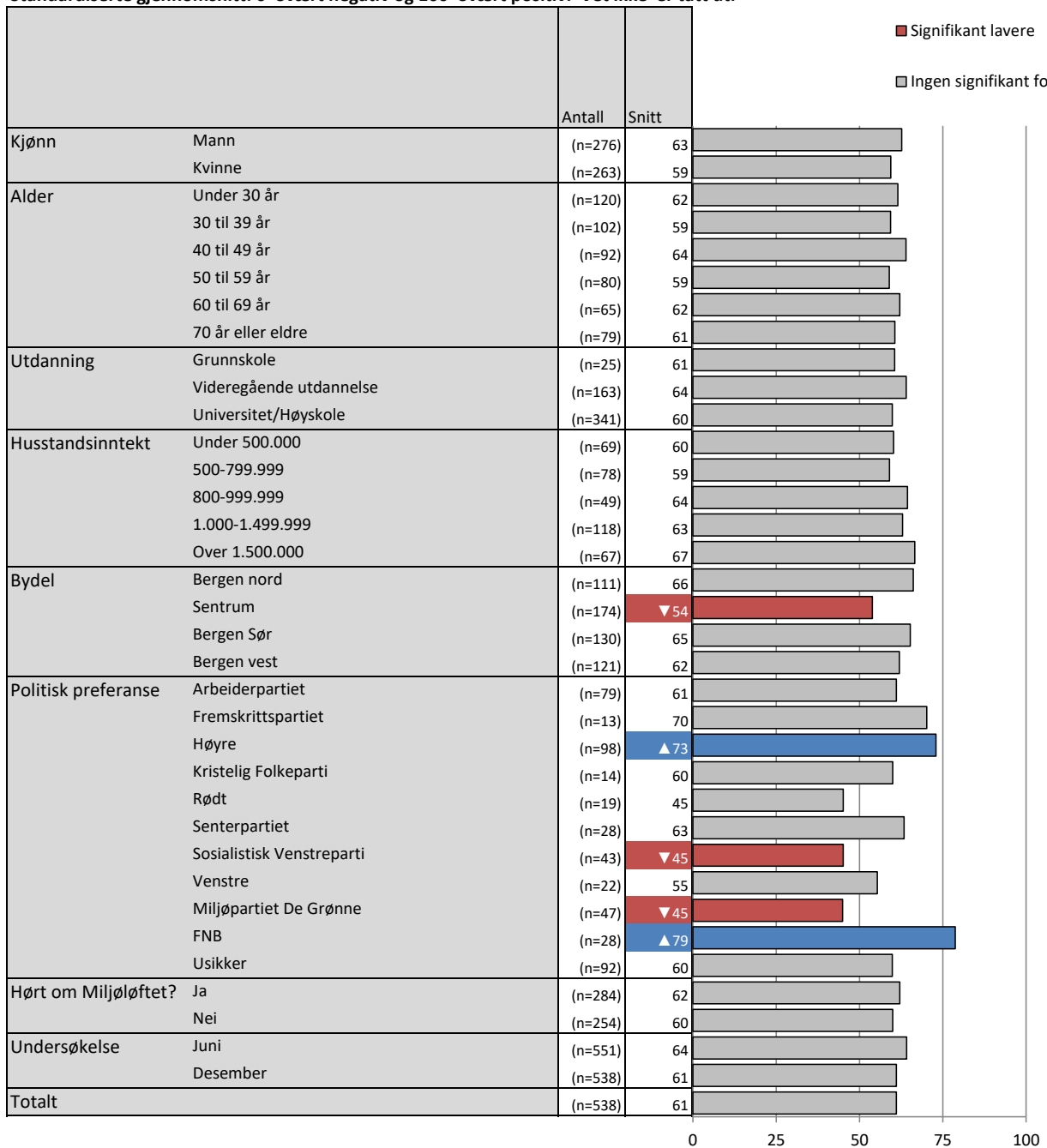
Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

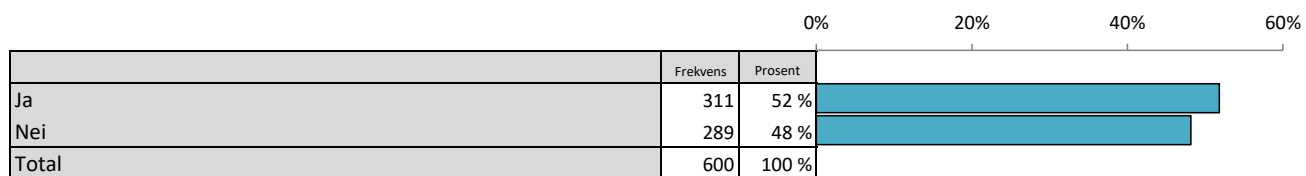
■ Signifikant høyere

■ Signifikant lavere

■ Ingen signifikant forskjell



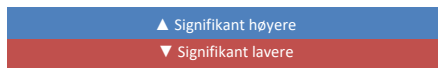
Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?



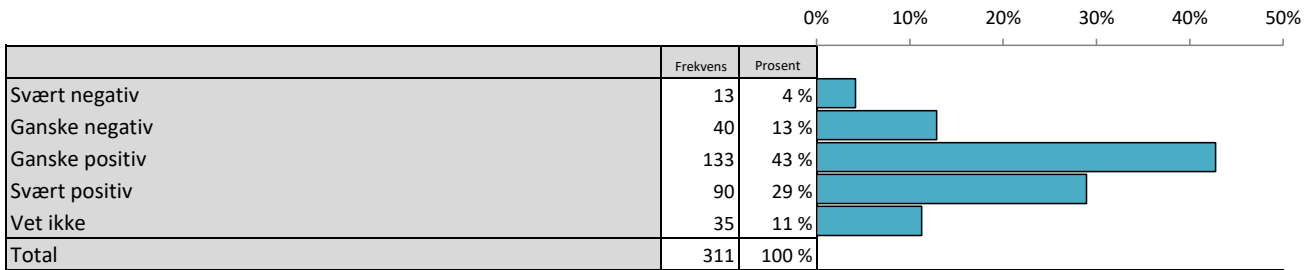
**Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?**

**Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Ja	Nei	Valid N
Kjønn	Mann	50%	50%	(n=301)
	Kvinne	53%	47%	(n=300)
Alder	Under 30 år	▼ 37%	▲ 63%	(n=142)
	30 til 39 år	56%	44%	(n=112)
	40 til 49 år	52%	48%	(n=101)
	50 til 59 år	60%	40%	(n=84)
	60 til 69 år	▲ 69%	▼ 31%	(n=74)
	70 år eller eldre	47%	53%	(n=89)
Utdanning	Grunnskole	41%	59%	(n=29)
	Videregående utdanning	45%	55%	(n=186)
	Universitet/Høyskole	▲ 56%	▼ 44%	(n=375)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	46%	54%	(n=78)
	500-799.999	51%	49%	(n=89)
	800-999.999	63%	37%	(n=57)
	1.000-1.499.999	58%	42%	(n=127)
	Over 1.500.000	49%	51%	(n=72)
Bydel	Bergen nord	52%	48%	(n=120)
	Sentrum	53%	48%	(n=200)
	Bergen Sør	54%	46%	(n=142)
	Bergen vest	50%	50%	(n=136)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	60%	40%	(n=84)
	Fremskrittspartiet	47%	53%	(n=15)
	Høyre	61%	39%	(n=109)
	Kristelig Folkeparti	50%	50%	(n=14)
	Rødt	61%	39%	(n=23)
	Senterpartiet	▼ 30%	▲ 70%	(n=27)
	Sosialistisk Venstreparti	54%	46%	(n=50)
	Venstre	40%	60%	(n=25)
	Miljøpartiet De Grønne	43%	57%	(n=51)
	FNB	61%	39%	(n=31)
	Usikker	49%	51%	(n=109)
Undersøkelse	Juni	▲ 63%	▼ 37%	(n=600)
	Desember	▼ 52%	▲ 48%	(n=600)
Totalt		52%	48%	(n=600)



**Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den**



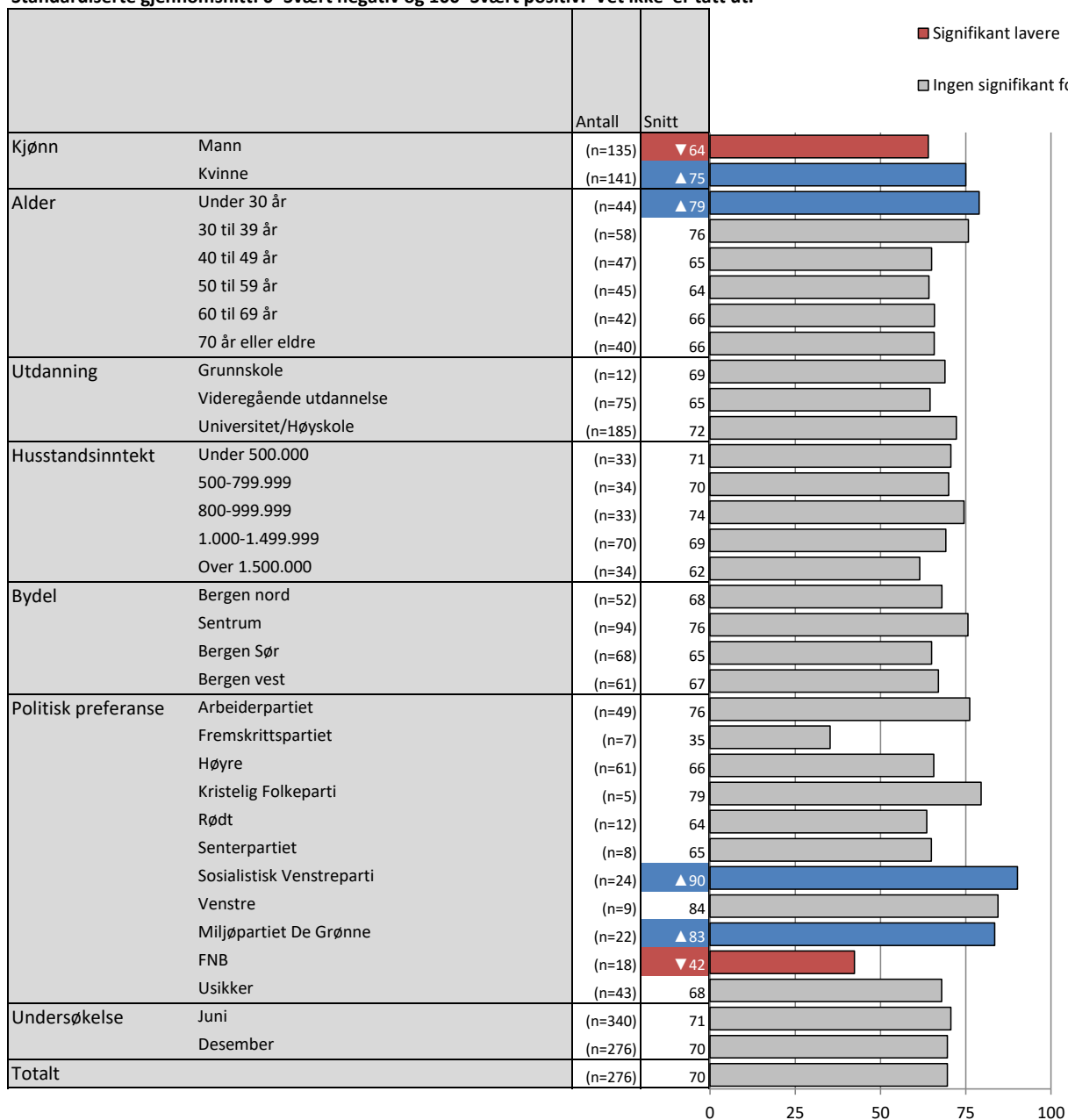
**Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den  
Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Svært negativ	Ganske negativ	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 7%	15%	46%	22%	11%	(n=151)
	Kvinne	▼ 1%	11%	40%	36%	12%	(n=160)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	9%	34%	40%	17%	(n=53)
	30 til 39 år	2%	6%	49%	35%	8%	(n=63)
	40 til 49 år	10%	13%	37%	29%	12%	(n=52)
	50 til 59 år	4%	20%	45%	22%	8%	(n=49)
	60 til 69 år	4%	14%	45%	20%	18%	(n=51)
	70 år eller eldre	5%	17%	50%	24%	5%	(n=42)
Utdanning	Grunnskole	▼ 0%	27%	36%	36%	▼ 0%	(n=11)
	Videregående utdanning	6%	21%	37%	26%	10%	(n=84)
	Universitet/Høgskole	4%	▼ 9%	45%	30%	12%	(n=211)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	3%	11%	51%	29%	6%	(n=35)
	500-799.999	2%	11%	38%	24%	▲ 24%	(n=45)
	800-999.999	3%	14%	32%	41%	11%	(n=37)
	1.000-1.499.999	3%	14%	53%	26%	5%	(n=74)
	Over 1.500.000	11%	14%	49%	23%	3%	(n=35)
Bydel	Bergen nord	2%	16%	45%	21%	16%	(n=62)
	Sentrum	3%	10%	36%	▲ 40%	10%	(n=105)
	Bergen Sør	7%	16%	45%	24%	9%	(n=76)
	Bergen vest	7%	10%	47%	25%	10%	(n=68)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼ 0%	12%	46%	40%	▼ 2%	(n=50)
	Fremskrittspartiet	38%	38%	▼ 0%	25%	▼ 0%	(n=8)
	Høyre	6%	13%	51%	20%	10%	(n=69)
	Kristelig Folkeparti	▼ 0%	▼ 0%	43%	29%	29%	(n=7)
	Rødt	▼ 0%	7%	▲ 79%	▼ 0%	14%	(n=14)
	Senterpartiet	▼ 0%	11%	67%	11%	11%	(n=9)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 0%	▼ 0%	26%	▲ 63%	11%	(n=27)
	Venstre	▼ 0%	▼ 0%	40%	50%	10%	(n=10)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 0%	5%	36%	▲ 55%	5%	(n=22)
	FNB	17%	▲ 44%	28%	▼ 6%	6%	(n=18)
	Usikker	2%	15%	40%	23%	19%	(n=52)
Undersøkelse	Juni	3%	9%	53%	26%	9%	(n=375)
	Desember	4%	13%	43%	29%	11%	(n=311)
Totalt		4%	13%	43%	29%	11%	(n=311)

▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

■ Signifikant høyere  
 ■ Signifikant lavere  
 □ Ingen signifikant forskjell



## Spørsmål: Hvor har du hørt om Miljøløftet?

### Åpent spm noter

Alt i media

Arbeidsplassen

avis

avis

avis

avis

avis

avis

avis

Avis

Avis

Avis

Avis

avis eller tv

avis og nyheter

Avis, alle mulige steder

avis, media

avis, radio og tv

avis, tv

Avis, tv

avisa

avisa

avisa

avisa

avisa

avisa

Avisa

Avisa

avisa, bergenstidene

avisa, nyheter

avisa, sosiale medier

avisen

avisen

avisen

Avisen

Avisen, BT

avisene

avisene

Avisene

Avisene

Aviser

Aviser, jobb radio og tv

Aviswen

bergen komune

Bergens politikken

bergens tidende

bergens tidene

Byrådet

dagsavisene og tv

Dagsnytt, aviser

debatt

debatt

Debattprogram fra tv  
Facebook  
Facebook  
facebook og kommunen sine hjemmesider  
fjernsyn  
Fjernsyn  
Fjernsyn avis  
fjernsynet  
forrige gang vi ringte  
fossilt brennstoff  
Fra en kompis  
fra noen personer  
gjennom media  
Gjennom media  
Gjennom media og politikk.  
Gjennom media, politikk  
gjennom medier  
husker ikke  
husker ikke  
husker ikke  
Husker ikke  
HUSKER IKKE  
i avisa  
i avisa  
i avisa  
I avisa  
i avisen  
i avisen  
I aviser og media  
I BT  
i forbindelse med skole osv  
i media  
i media  
i media  
i media  
i media  
I media  
I media  
i nettavis  
i nyhetene på tv  
i samtaler  
I valget, miljøtiltak  
ikke noe  
jobb  
Jobbsammenheng o i pressen  
lest i bergenssidene  
lest om det i avisene  
Lest om på internett  
lokal avis  
Massemedia  
media  
media  
media  
media  
media  
media





nyhetene, avis og nettavis  
nyhetene, avisa  
nyheter  
nyheter  
nyheter  
nyheter  
nyheter  
nyheter  
Nyheter  
Nyheter  
Nyheter  
nyheter og avis  
Nyheter og aviser  
Nyheter og lest på nett  
nyheter, nett  
oppnå mål  
overalt  
Parti programmene  
politik  
politikk  
politikkere, media  
politikkerne  
politikk og media"  
pressen  
pressen  
På gata  
på jobben  
PÅ nyhetene  
på skolen  
på tv  
radio  
radio, tv og avis  
reklame  
reklame  
Samtale  
Skole  
skolen  
Skrevet i asphalten på bakken  
snakker om det  
snakket om og sett i avisa  
sosiale medier  
sosiale medier  
sosiale medier  
sosiale medier  
sosiale medier  
sOSIALE MEDIER  
sosiale medier og reklame  
sosoale medier og aviser  
tv  
tv  
tv  
tv  
tv  
tv  
Tv  
Tv

Tv  
TV  
TV  
TV  
TV  
tv eller radio  
tv og bt  
Tv og nett  
tv og radio  
Valgkamp  
Veit ikke  
vet  
vet hva det ere men husker ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
Vet ikke  
vet ikke kanskje media  
vety ikke  
via jobben

## Spørsmål: Hva forbinder du med Miljøløftet?

### Åpnet spm noter

At vi skal kunne sammen finne løsninger for bedre klimaet  
Alt som blir lovet. det tar tid  
at alle skal gå inn for å bli mere miljøvennelige  
At de har lovet å gjøre det og det og det  
At de skal få det mer miljøvennlig med kollektivt, vekk med bilene  
At de skal leve så mye i pakt med naturen ikke forurenses osv  
at det er luft i store byer  
at det er snakk om miljø  
at man skal ned på drivstoff (olje osv) Mer elektrisitet, mer kollektivtrafikk, mindre plast  
At man velger miljøvennlige alternativer feks kollektiv  
At vi alle må ta tak i miljøet, kutte utslipp  
at vi blir grønnere  
avgifter  
avtale med staten om tilskudd i bergensområdet  
Bare tull  
bedre klima gjøre tiltak  
Bedre klima, redusere utslipp  
Bedre kollektiv  
Bedre kollektivtrafikk  
bedre kollektivtransport  
bedre miljø  
bedre miljø  
bedre miljø  
bedre miljø for folk flest  
bedre sykkel og kollektiv tilbed  
Bedre luft  
begreinger av utslipp  
begrense klimaendringer  
begrensninger på utslipp  
Bergen kommune  
best for miljøet  
bil bruk og forurensning skal ned  
bilfritt sentrum  
bilfritt sentrum  
bilismen ned, og bybanen frem  
bli flinkere på miljøet  
Bompenger, kollektivtraffik,  
Bruke bomprngr til sykkelvei  
bruke mer kollektivt  
Brutte løfter  
bybane  
Bybanen  
bygge ut kollektivtrafikk, redusere biltrafikk  
bærekraft  
bærekraft  
co2 kutt  
Den forandringen som skal skje lokalt for å komme på rett spor ifht miljø  
Det er jo at alle må dra i for å tenke mere miljø, verden et renere sted  
det skal bli mindre utslipp  
dårlig luft  
el biler  
el biler

elbiler  
en bedre by  
en nasjon som forurenses lite. begynner med store  
er et politisk løfte om å forbedre miljøet i byer i Norge  
Er ikke gjennomførbart  
Et mål som er satt som vi skal nå i forhold til miljø  
Et verdens mål/ FN mål  
fellespakke med finansiering fra staten  
finansiere for å bedre kollektivtransporten  
flere elektriske biler  
fokus på bærekraftig utvikling  
fokus på miljøvern når det gjelder transport  
For å være mest mulig miljøvennlig  
forandre livsstil og bruke mindre bensin og brennstoff  
Forbedre miljøet  
forbinder at en skal lage verden og lokale grønnere  
fordelingspakten som staten har med kommunene  
forpliktelse til å gjøre ting  
forpliktelser  
Forpliktelser for miljøet  
forpliktelser for reduksjon av utslipp  
forpliktende mål om CO2 reduksjon  
forsøk på å holde kloden rennere, bedre luft, vær  
fritt for biler  
få bedre miljø, satse på kollektiv  
få ned utslipp og forurensning  
Få ned bilbruken. flere  
få ned privatbilistene  
gang og sykkel sti  
Gjeng med fanatikere som står bak  
gjøre endringer for å få mindre klimasvikt  
gjøre noe på alle plan  
Gjøre tiltak  
Gjøre transport mildere mer miljøvennlig  
god ide men skjer ikke  
godt til miljø  
Greta Thunberg, CO2  
Grønn ungdom  
grønne verdier  
grønnere  
grønnere verden  
Grønnere samfunn, grønnere miljø  
grønnere verden, mer miljøvennlig og elbiler  
gå inn for en grønnere profil, blandt annet trafikk  
gå mot en grønnere løsning  
handler om å redusere utslipp i Bergen  
Har noe med valg å gjøre, ikke sikker.  
husker ikke  
husker ikke hva det går ut på  
Hva man må gjøre for å få bedre miljø  
hygiene og luft  
hysteri  
hysteri  
i grønn retning  
Ikke klarer det  
ikke mye

ikke noe  
Ikke noe  
Ingenting  
Ingeting  
innsatser for bedre miljø  
kaos  
kilima målet  
kjøre mer el-bil  
klare å få ned privatbilisme osv  
klima  
klima  
Klima, miljø, mindre utslipp, mindre bil, mer kollektivt  
klimakrisen  
klimatiltak  
klimautslipp, reduksjon av det  
Klimavennlig tiltakk  
kollektiv og sykkel og miljøgater  
Kollektivsatning osv  
kollektivt bidrag  
Kollektivtrafikk, mindre bil  
kollektivutbygging, bompenger  
kollektiv  
komme penger fra staten  
kranglinger mellom politikere  
krav man skal oppnå innen en viss tid  
kutte utslipp  
kutte utslippene.  
Langtidsplan  
lite positivt  
Litt usikker  
løfte om endring  
løftebrudd  
mas  
Masete, liten fremgang  
masse løfter som ikke kan holdes  
mdg  
MDG  
Mdg, GRØNNERE  
Mer grønne vaner  
mer kollektiv og mindre biler  
Mer kollektivt, mindre bilisme, grønner hverdag  
mer politi  
mere grønnhet, penger fra staten  
Mest murlig miljøvennlig  
mgd  
miljø  
miljø, co2avtrykk norsjø  
Miljøet reduksjon  
miljømessige tiltak  
Miljømål, CO2 utslipp  
Miljøpolitikk  
miljøvennlig  
miljøvennlig, grønnere, utslipp  
Mindre biler mere kollektivt  
Mindre biler og bedre kollektivtilbud  
mindre bilisme

Mindre bilkjøring  
Mindre forurensing, co2-kvoter  
mindre forurensing, gjennvinning, mindre fly  
mindre forurensning  
mindre utslipp  
Mindre utslipp  
mindre utslipp mere kollektivtrafikk  
mindre utslipp og mere grønn tankegang  
mindre utslipper, miljøvennlig  
Minske utslipp  
Mna håndterer miljøløfte for å redusere bruket av miljøgifter  
mobilitetsuken  
Mot privatbilisme  
mot tempratuendring mot 2020  
må bli grønnere  
noe med å være mer miljøvennlig  
Noe som man skal gå inn for å gjøre noe med  
noe som politkerne er sinna på  
Null utslipp, mer kollektivtransport  
Offentlig transport, gå/syssel by, ikke bruke bil, bompenger til å finansiere, tiltaket er bra  
om utslipp  
Omlegging av infrakultur  
oPP Å TALE NOE FOR MILJØ  
oss  
overdramatersere'  
Paris avtale  
penger fra staten til å finansiere diverse ting  
penger som skal finansiere kollektiv  
politi kk  
politik  
politikere  
politikernes forpliktelse til å gjøre kommunen miljøvennlig  
politikk  
politikk  
Politisk  
Politisk  
politiske ting  
positivt  
privatbiltrafikken  
produsere mindre farlig avfall, som feks plast  
prøve å få ned utslipp sikkert av biler  
prøve å gjøre transport utslippsfritt  
Påvirke miljøet, privatbilisme og slikt  
Reduksjon av biltrafikk og bedre kollektivtransport, positiv utvikling i Bergen  
Reduksjon av CO2, ren luft, mer kollektivt, grønn tidsalder  
redusere biltrafikk for å få bedre miljø  
Redusere biltrafikken i bysentrum  
Redusere CO2  
redusere miljøgass utifra målet  
Redusere miljøskadelige tingene som må gjøres noe med  
redusere miljøutslippet  
redusere utslipp  
redusere utslipp  
Redusere utslipp  
Redusering av CO2 utslipp  
Redusert trafikk og utslipp

Redusert utslipp, kollektiv satsing, redusert forbruk av plast, satsing på fornybar ennergy, fly mindre  
Redusert utslipp. mer satning på kollektiv  
regjeringsopplegg  
Reinere luft  
Reklame  
s  
satse mer på å få bedre miljø  
satse mere på miljøet  
Satser på kollektivt  
Satsing på kollektivt  
satsing på utbygging av kollektivtraffikk  
sitering ta vare  
Spare mer, mindre CO2 utslipp  
Spise mindre kjøtt  
Spleise lag mellom kommunene, forbruk, biler  
spleiselag  
staten finanserer halvparten av prosjektet  
staten har gjennomført  
Staten lover penger til sykkelstier. klima og miljø  
Store ord  
støtte til kollektivtransport og utbygging av sykkelveier  
svada  
Symbol politikk  
Ta vare på jorden  
Ta vare på miljøet, avfall osv  
tilrettelegging for mindre biler og mer sykkler  
tiltak for å bedre miljøet  
tiltak for å forbedre miljø  
tiltak for å få ett bedre miljø  
tiltak fore å endre situasjonener  
Tiltak som skal bedre miljøet som f.eks tyransportløsning osv  
tiltakk til miljø  
ting som blir sakt men ikke gjort  
trafikk  
tror ikke på det  
tull prat  
tungt prat  
Uenighet, urealisme  
Urealistiske løsninger  
usikker  
Usikker  
utbygging av bybane innsnerking av biltrafikk. fortetning av hus  
utbyggning av bybane og kollektivtransport  
utslipp  
utslipp  
utslipp og lignende  
utslipp skal gå ned  
Veit ikke  
Veit ikke  
vende trafikken over til å bli miljøvennlig  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke  
vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke hekt

vet ikke helt

Vi må få et visst mål til utslipp

vi må sette igang noen tiltak for miljøet

vi skal bli mer miljøvennlig by

Viktig. Mer miljøbevisst

være mere bevisste på miljø

å ivareta miljøet

Å være mer miljøbevisst i alle daglige valg

å redusere privatbilisme og øke kollektivtransport