

Mottaker

Miljøløftet

Dato: 16.11.2020
Deres ref:
Vår ref: Martin Stubban
Arve Østgaard

INNLEDNING

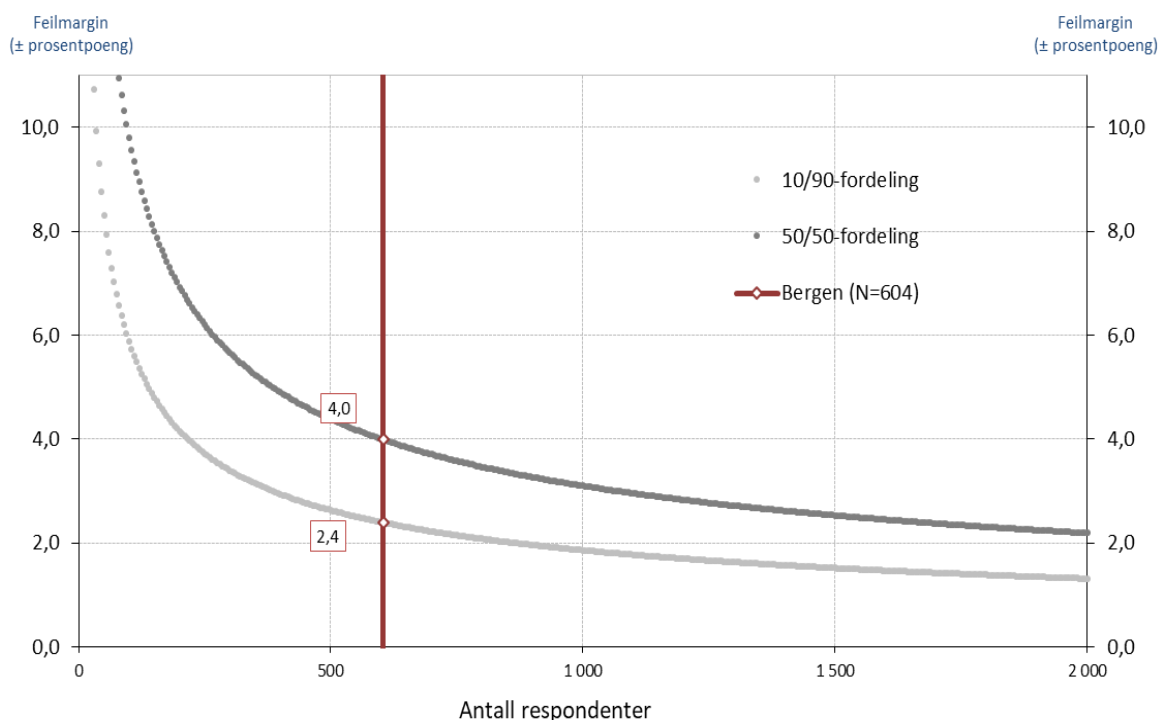
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 604 personer 18 år og eldre fra Bergen. Utvalget er vektet for best mulig å gjenspeile populasjonen med tanke på kjønn og alder.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i tidsrommet 10. til 12. november 2020.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

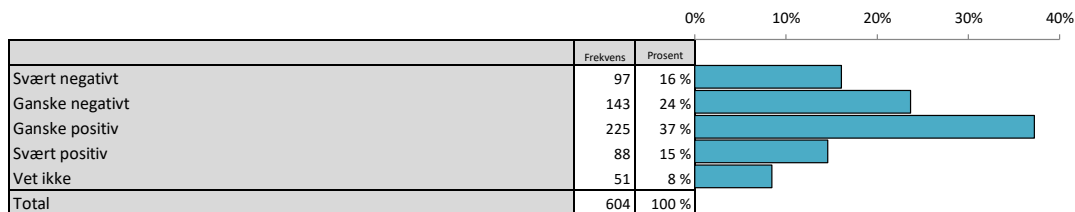
I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 603, vil feilmarginene variere fra 2,4 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 4,0 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

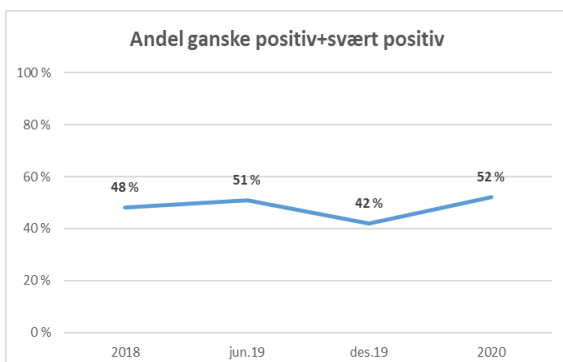
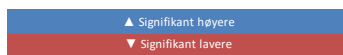
Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den...



Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den...

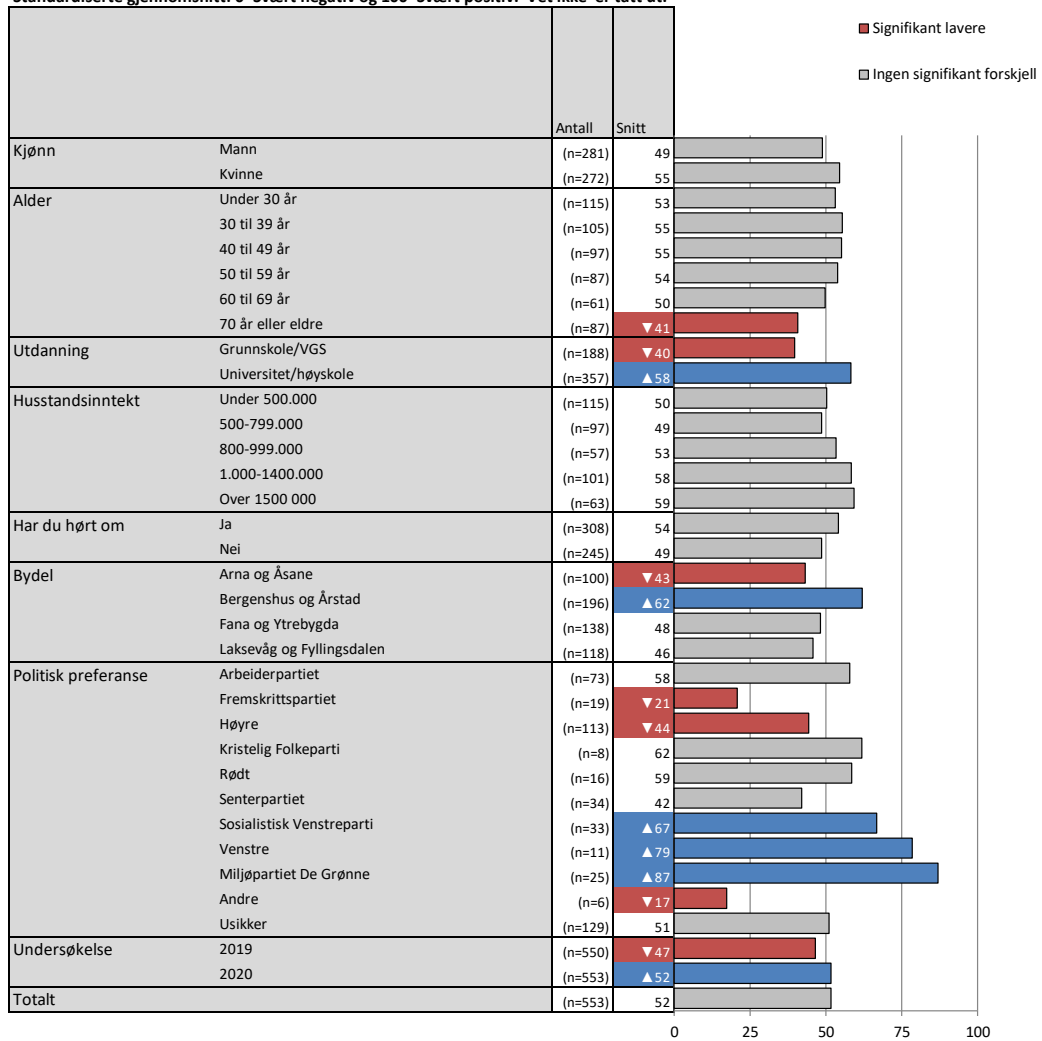
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært negativt	Ganske negativt	Ganske positivt	Svært positivt	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	20%	23%	37%	13%	7%	(n=303)
	Kvinne	12%	25%	38%	16%	10%	(n=301)
Alder	Under 30 år	14%	21%	32%	16%	▲18%	(n=141)
	30 til 39 år	12%	23%	44%	14%	7%	(n=113)
	40 til 49 år	10%	31%	38%	18%	▼3%	(n=100)
	50 til 59 år	18%	18%	39%	18%	6%	(n=94)
	60 til 69 år	16%	30%	40%	11%	3%	(n=63)
	70 år eller eldre	▲29%	23%	32%	9%	7%	(n=94)
Utdanning	Grunnskole/VGS	▲26%	28%	▼27%	▼8%	11%	(n=211)
	Universitet/høyskole	▼10%	21%	▲43%	▲18%	7%	(n=384)
Husstandsinntekt	Under 500.000	19%	23%	32%	17%	10%	(n=126)
	500-799.000	20%	23%	37%	12%	8%	(n=105)
	800-999.000	12%	29%	42%	14%	3%	(n=59)
	1.000-1400.000	8%	24%	45%	18%	5%	(n=107)
	Over 1500.000	9%	20%	51%	17%	3%	(n=65)
Har du hørt om Miljøløftet?	Ja	15%	22%	39%	17%	6%	(n=329)
	Nei	18%	25%	35%	12%	11%	(n=274)
Bydel	Arna og Åsane	▲27%	27%	29%	14%	▼2%	(n=102)
	Bergenshus og Årstad	▼9%	▼16%	40%	▲22%	▲13%	(n=224)
	Fana og Ytrebygda	13%	29%	45%	▼5%	8%	(n=150)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	21%	29%	30%	13%	6%	(n=126)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	11%	19%	38%	19%	14%	(n=85)
	Fremskrittspartiet	▲55%	23%	▼5%	9%	9%	(n=22)
	Høyre	18%	▲36%	36%	▼7%	▼3%	(n=116)
	Kristelig Folkeparti	▼0%	30%	30%	20%	20%	(n=10)
	Rødt	11%	11%	47%	16%	16%	(n=19)
	Senterpartiet	24%	32%	41%	▼3%	▼0%	(n=34)
	Sosialistisk Venstreparti	6%	18%	42%	30%	3%	(n=33)
	Venstre	▼0%	8%	38%	38%	15%	(n=13)
	Miljøpartiet De Grønne	▼0%	▼0%	38%	▲58%	4%	(n=26)
	Andre	▲67%	17%	17%	▼0%	▼0%	(n=6)
Usikker	14%	24%	40%	10%	12%	(n=146)	
Undersøkelse	2019	14%	▲35%	33%	▼9%	8%	(n=599)
	2020	16%	▼24%	37%	▲15%	8%	(n=604)
Totalt		16%	24%	37%	15%	8%	(n=604)



Spørsmål: Hva er din holdning til bompenger? Er den...

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

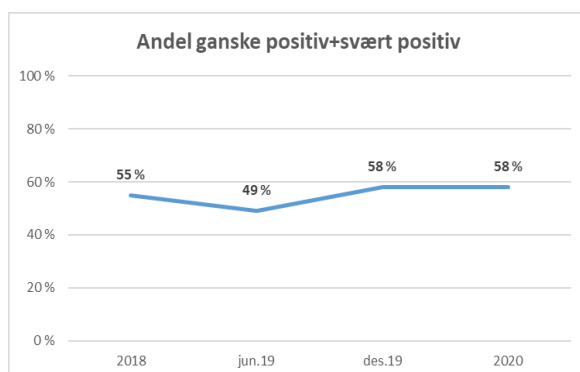
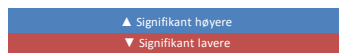


Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

	Frekvens	Prosent	
Svært negativt	119	20 %	
Ganske negativt	107	18 %	
Ganske positiv	170	28 %	
Svært positiv	180	30 %	
Vet ikke	28	5 %	
Total	604	100 %	

Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

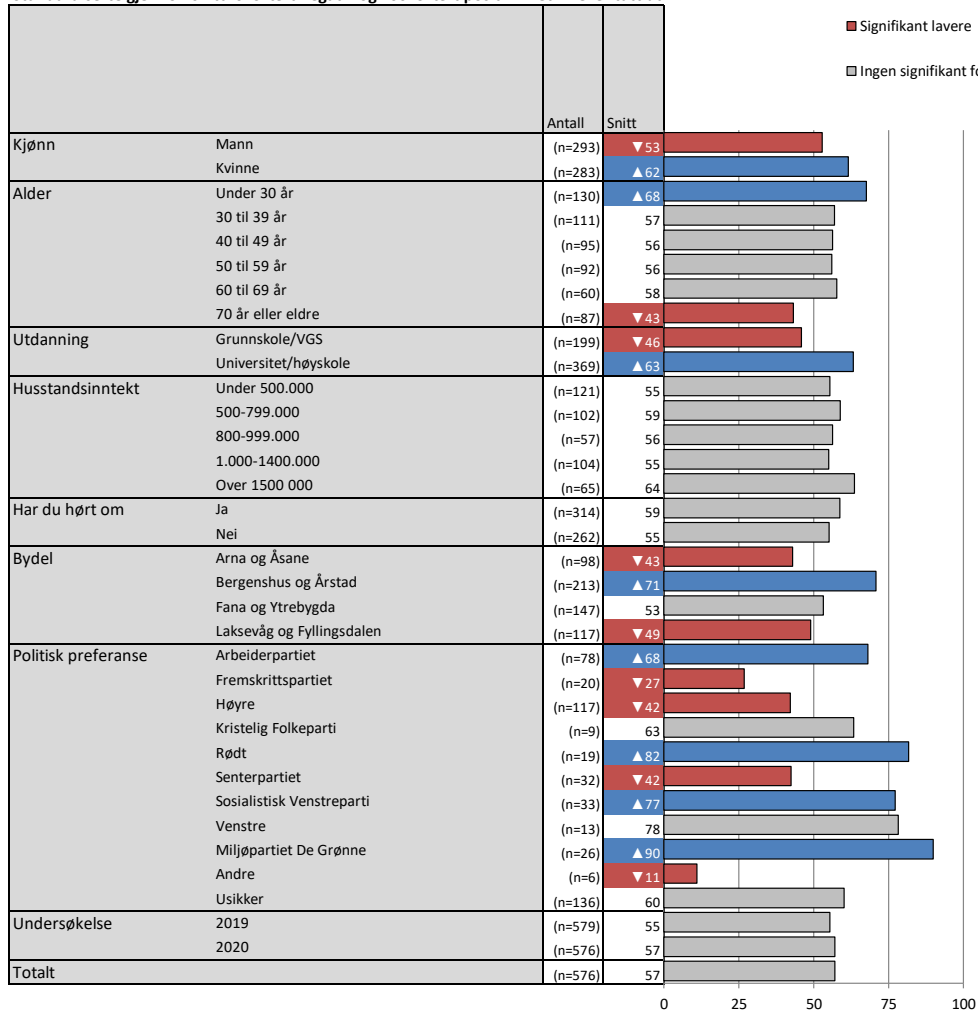
		Svært negativt	Ganske negativt	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 26%	18%	24%	29%	3%	(n=302)
	Kvinne	▼ 14%	18%	33%	30%	6%	(n=302)
Alder	Under 30 år	▼ 12%	▼ 11%	32%	38%	8%	(n=141)
	30 til 39 år	22%	16%	28%	32%	2%	(n=113)
	40 til 49 år	17%	23%	25%	29%	5%	(n=99)
	50 til 59 år	22%	22%	23%	33%	▼ 1%	(n=93)
	60 til 69 år	16%	22%	31%	27%	5%	(n=64)
	70 år eller eldre	▲ 32%	18%	27%	▼ 16%	7%	(n=94)
Utdanning	Grunnskole/VGS	▲ 29%	18%	28%	▼ 18%	6%	(n=211)
	Universitet/høyskole	▼ 14%	18%	28%	▲ 36%	4%	(n=385)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	24%	14%	29%	29%	4%	(n=126)
	500-799.000	21%	15%	26%	35%	3%	(n=105)
	800-999.000	19%	17%	34%	26%	3%	(n=58)
	1.000-1400.000	19%	26%	24%	29%	2%	(n=107)
	Over 1500 000	15%	15%	31%	38%	▼ 0%	(n=65)
Har du hørt om Miljøøfttet?	Ja	19%	18%	26%	33%	5%	(n=329)
	Nei	21%	17%	31%	26%	5%	(n=275)
Bydel	Arna og Åsane	▲ 32%	21%	26%	▼ 17%	4%	(n=102)
	Bergenshus og Årstad	▼ 12%	▼ 9%	29%	▲ 45%	5%	(n=226)
	Fana og Ytrebygda	19%	24%	31%	23%	3%	(n=151)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	24%	23%	25%	21%	7%	(n=126)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼ 8%	15%	33%	35%	8%	(n=85)
	Fremskrittspartiet	▲ 55%	18%	▼ 9%	14%	5%	(n=22)
	Høyre	▲ 32%	25%	29%	▼ 15%	▼ 0%	(n=117)
	Kristelig Folkeparti	▼ 0%	30%	40%	20%	10%	(n=10)
	Rødt	11%	▼ 0%	21%	▲ 68%	▼ 0%	(n=19)
	Senterpartiet	26%	29%	24%	▼ 15%	6%	(n=34)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 3%	9%	39%	45%	3%	(n=33)
	Venstre	15%	▼ 0%	15%	▲ 69%	▼ 0%	(n=13)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 4%	▼ 0%	19%	▲ 77%	▼ 0%	(n=26)
	Andre	▲ 83%	▼ 0%	17%	▼ 0%	▼ 0%	(n=6)
	Usikker	14%	19%	31%	29%	6%	(n=146)
Undersøkelse	2019	18%	20%	34%	24%	4%	(n=600)
	2020	20%	18%	28%	30%	5%	(n=604)
Totalt		20%	18%	28%	30%	5%	(n=604)



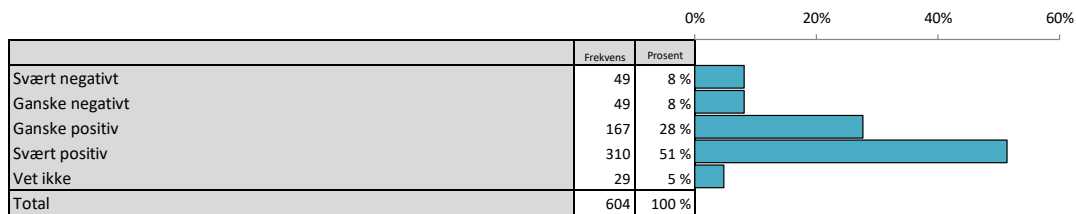
Spørsmål: Hva er din holdning til at bompenger blir brukt til å finansiere andre transporttiltak enn veg, for eksempel bybane eller annen høykvalitets kollektivutbygging? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell



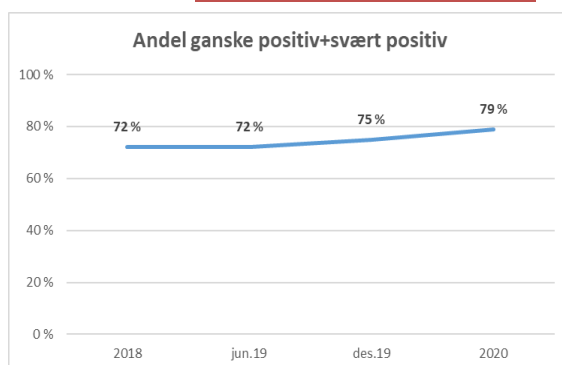
Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den



Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

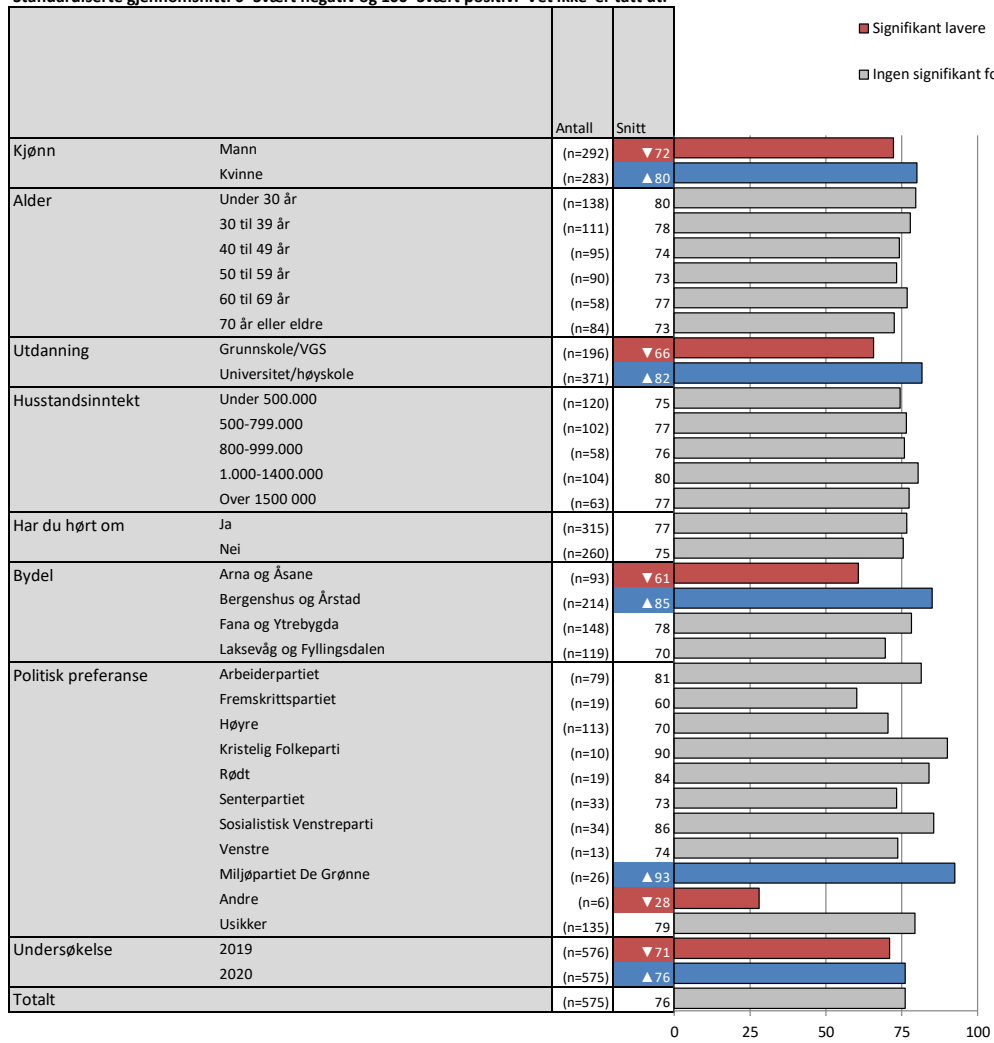
		Svært negativt	Ganske negativt	Ganske positivt	Svært positivt	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	9%	11%	32%	▼45%	3%	(n=302)
	Kvinne	7%	5%	23%	▲58%	6%	(n=301)
Alder	Under 30 år	6%	6%	29%	56%	2%	(n=141)
	30 til 39 år	9%	7%	23%	59%	2%	(n=112)
	40 til 49 år	5%	10%	▲39%	41%	5%	(n=100)
	50 til 59 år	11%	10%	26%	51%	3%	(n=93)
	60 til 69 år	8%	11%	19%	54%	8%	(n=63)
	70 år eller eldre	12%	6%	27%	45%	11%	(n=94)
Utdanning	Grunnskole/VGS	▲15%	12%	28%	▼38%	7%	(n=212)
	Universitet/høgskole	▼4%	6%	28%	▲58%	3%	(n=384)
Husstandsinntekt	Under 500.000	8%	10%	29%	48%	5%	(n=126)
	500-799.000	11%	7%	21%	58%	4%	(n=106)
	800-999.000	7%	10%	31%	51%	2%	(n=59)
	1.000-1400.000	4%	7%	31%	56%	2%	(n=105)
	Over 1500.000	6%	8%	32%	52%	3%	(n=66)
Har du hørt om Miljøøftet?	Ja	9%	7%	25%	54%	4%	(n=330)
	Nei	7%	9%	30%	48%	5%	(n=274)
Bydel	Arna og Åsane	▲17%	13%	32%	▼29%	9%	(n=102)
	Bergenshus og Årstad	▼4%	5%	22%	▲64%	5%	(n=225)
	Fana og Ytrebygda	5%	9%	32%	52%	2%	(n=151)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	14%	9%	27%	45%	6%	(n=125)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	5%	6%	25%	58%	6%	(n=84)
	Fremskrittspartiet	19%	14%	24%	33%	10%	(n=21)
	Høyre	9%	▲16%	28%	44%	3%	(n=117)
	Kristelig Folkeparti	▼0%	▼0%	30%	70%	▼0%	(n=10)
	Rødt	5%	5%	21%	68%	▼0%	(n=19)
	Senterpartiet	15%	6%	24%	53%	3%	(n=34)
	Sosialistisk Venstreparti	3%	3%	27%	67%	▼0%	(n=33)
	Venstre	8%	▼0%	54%	38%	▼0%	(n=13)
	Miljøpartiet De Grønne	▼0%	▼0%	23%	▲77%	▼0%	(n=26)
	Andre	▲50%	33%	▼0%	▼17%	▼0%	(n=6)
Usikker	4%	7%	30%	52%	7%	(n=145)	
Undersøkelse	2019	7%	▲14%	34%	▼41%	4%	(n=600)
	2020	8%	▼8%	28%	▲51%	5%	(n=604)
Totalt		8%	8%	28%	51%	5%	(n=604)



Spørsmål: Hva er din holdning til Bybanen? Er den

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell



Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme? Er den...

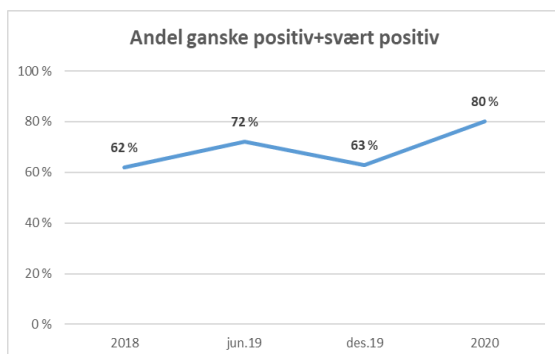
	Frekvens	Prosent
Svært negativt	10	2 %
Ganske negativt	65	11 %
Ganske positiv	299	49 %
Svært positiv	188	31 %
Vet ikke	43	7 %
Total	605	100 %

**Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme? Er den...
Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Svært negativt	Ganske negativt	Ganske positiv	Svært positiv	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	3%	10%	51%	30%	6%	(n=302)
	Kvinne	1%	11%	48%	32%	8%	(n=302)
Alder	Under 30 år	1%	12%	47%	26%	▲13%	(n=141)
	30 til 39 år	1%	12%	48%	31%	8%	(n=113)
	40 til 49 år	3%	10%	59%	22%	6%	(n=100)
	50 til 59 år	2%	13%	44%	38%	3%	(n=93)
	60 til 69 år	▼0%	5%	52%	38%	5%	(n=63)
	70 år eller eldre	3%	10%	49%	36%	▼2%	(n=94)
Utdanning	Grunnskole/VGS	2%	7%	45%	▲39%	8%	(n=212)
	Universitet/høyskole	2%	13%	52%	▼26%	7%	(n=385)
Husstandsinntekt	Under 500.000	3%	13%	44%	34%	6%	(n=126)
	500-799.000	3%	12%	47%	35%	3%	(n=105)
	800-999.000	▼0%	7%	64%	28%	2%	(n=58)
	1.000-1400.000	1%	11%	57%	25%	7%	(n=106)
	Over 1500 000	▼0%	14%	52%	29%	5%	(n=65)
Har du hørt om Miljøøftet?	Ja	2%	12%	51%	29%	6%	(n=331)
	Nei	1%	9%	48%	33%	9%	(n=275)
Bydel	Arna og Åsane	3%	6%	46%	41%	5%	(n=103)
	Bergenshus og Årstad	3%	▲17%	51%	▼19%	10%	(n=225)
	Fana og Ytrebygda	▼0%	▼5%	55%	36%	3%	(n=150)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	2%	10%	42%	38%	7%	(n=125)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼0%	11%	51%	25%	13%	(n=84)
	Fremskrittspartiet	5%	5%	▼23%	▲68%	▼0%	(n=22)
	Høyre	1%	▼4%	52%	38%	5%	(n=117)
	Kristelig Folkeparti	▼0%	20%	40%	30%	10%	(n=10)
	Rødt	5%	21%	53%	16%	5%	(n=19)
	Senterpartiet	▼0%	3%	62%	29%	6%	(n=34)
	Sosialistisk Venstreparti	9%	21%	50%	15%	6%	(n=34)
	Venstre	8%	31%	38%	23%	▼0%	(n=13)
	Miljøpartiet De Grønne	4%	▲36%	44%	▼4%	12%	(n=25)
	Andre	▼0%	▼0%	83%	17%	▼0%	(n=6)
Usikker	2%	8%	52%	31%	7%	(n=144)	
Undersøkelse	2019	4%	▲23%	48%	▼15%	10%	(n=601)
	2020	2%	▼11%	49%	▲31%	7%	(n=605)
Totalt		2%	11%	49%	31%	7%	(n=605)

▲ Signifikant høyere

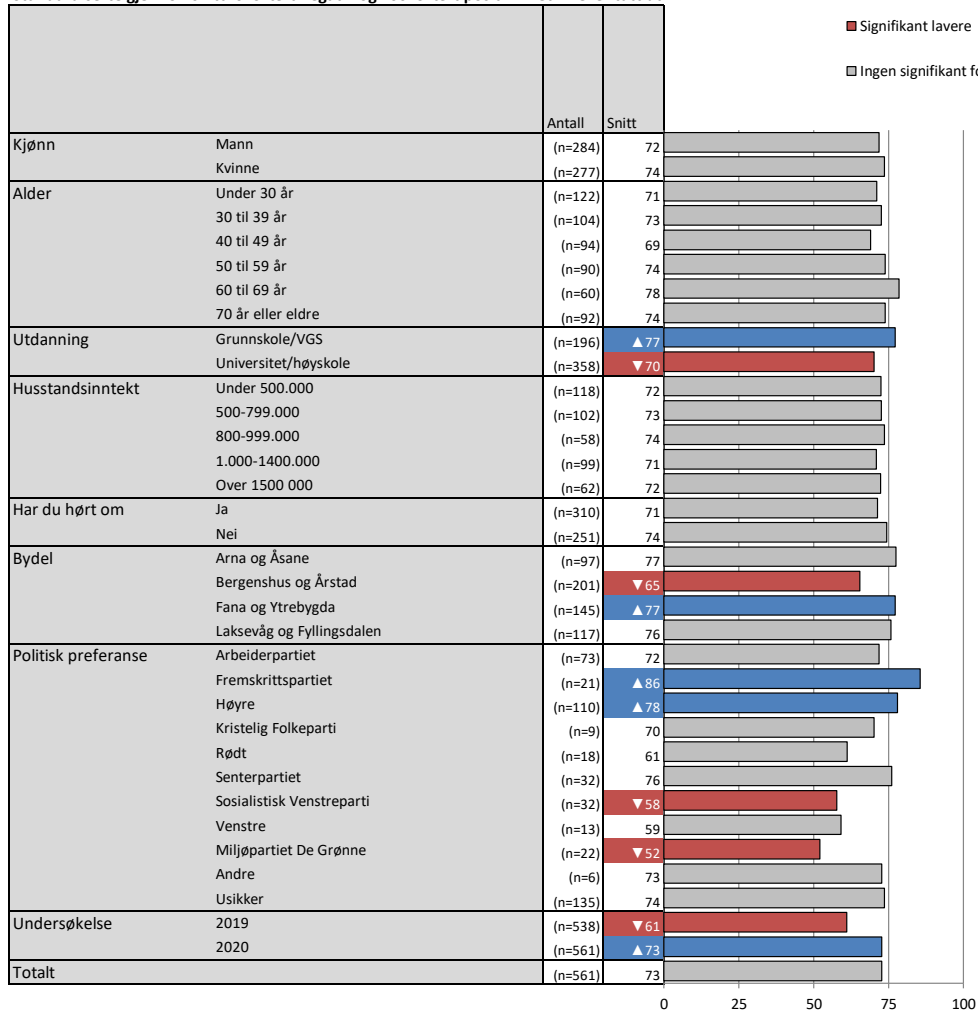
▼ Signifikant lavere



Spørsmål: Hva er din holdning til privatbilisme? Er den...

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell



Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?

	Frekvens	Prosent	
Ja	329	54 %	
Nei	275	46 %	
Total	604	100 %	

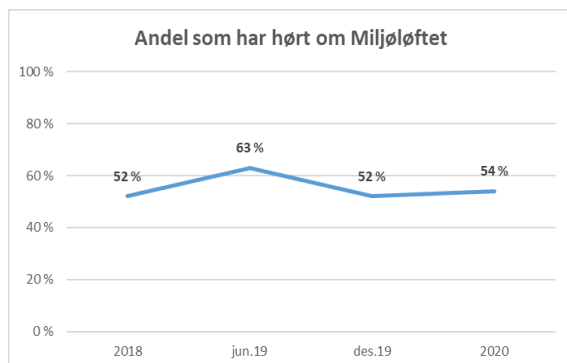
Spørsmål: Har du hørt om Miljøløftet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Valid N
Kjønn	Mann	55%	45%	(n=303)
	Kvinne	54%	46%	(n=301)
Alder	Under 30 år	▼ 40%	▲ 60%	(n=141)
	30 til 39 år	53%	47%	(n=113)
	40 til 49 år	58%	42%	(n=100)
	50 til 59 år	64%	36%	(n=92)
	60 til 69 år	57%	43%	(n=63)
	70 år eller eldre	62%	38%	(n=94)
Utdanning	Grunnskole/VGS	48%	52%	(n=212)
	Universitet/høyskole	59%	41%	(n=384)
Husstandsinnpekt	Under 500.000	▼ 48%	▲ 52%	(n=126)
	500-799.000	59%	41%	(n=105)
	800-999.000	58%	42%	(n=59)
	1.000-1400.000	66%	34%	(n=106)
	Over 1500.000	69%	31%	(n=65)
Har du hørt om Miljøløftet?	Ja	▲ 100%	▼ 0%	(n=329)
	Nei	▼ 0%	▲ 100%	(n=275)
Bydel	Arna og Åsane	49%	51%	(n=102)
	Bergenshus og Årstad	55%	45%	(n=225)
	Fana og Ytrebygda	55%	45%	(n=150)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	58%	42%	(n=126)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	57%	43%	(n=84)
	Fremskrittspartiet	55%	45%	(n=22)
	Høyre	60%	40%	(n=116)
	Kristelig Folkeparti	70%	30%	(n=10)
	Rødt	63%	37%	(n=19)
	Senterpartiet	59%	41%	(n=34)
	Sosialistisk Venstreparti	68%	32%	(n=34)
	Venstre	38%	62%	(n=13)
	Miljøpartiet De Grønne	69%	31%	(n=26)
	Andre	33%	67%	(n=6)
Usikker	50%	50%	(n=146)	
Undersøkelse	2019	52%	48%	(n=600)
	2020	54%	46%	(n=604)
Totalt		54%	46%	(n=604)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere



Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den...

	Frekvens	Prosent
Svært negativt	9	3 %
Ganske negativt	25	8 %
Ganske positivt	123	37 %
Svært positivt	121	37 %
Vet ikke	51	16 %
Total	329	100 %

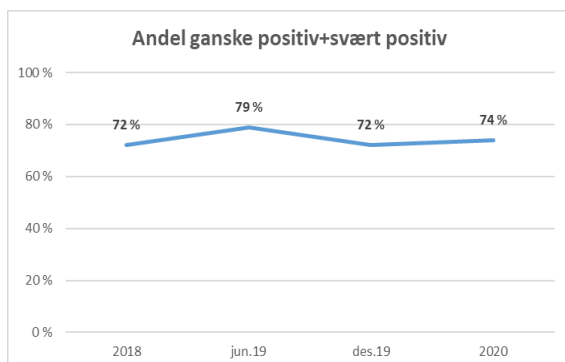
Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den...

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært negativt	Ganske negativt	Ganske positivt	Svært positivt	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	3%	▲ 12%	35%	31%	19%	(n=166)
	Kvinne	2%	▼ 3%	40%	42%	12%	(n=163)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	4%	46%	39%	11%	(n=56)
	30 til 39 år	3%	10%	37%	37%	13%	(n=60)
	40 til 49 år	2%	7%	40%	31%	21%	(n=58)
	50 til 59 år	2%	10%	30%	45%	13%	(n=60)
	60 til 69 år	6%	▼ 0%	28%	47%	19%	(n=36)
70 år eller eldre	5%	12%	40%	26%	17%	(n=58)	
Utdanning	Grunnskole/VGS	3%	12%	40%	30%	15%	(n=100)
	Universitet/høgskole	3%	6%	37%	40%	15%	(n=226)
Husstandsinntekt	Under 500.000	3%	5%	50%	34%	8%	(n=62)
	500-799.000	2%	11%	38%	37%	13%	(n=63)
	800-999.000	9%	3%	29%	46%	14%	(n=35)
	1.000-1400.000	▼ 0%	6%	34%	43%	17%	(n=70)
Over 1500.000	2%	7%	36%	36%	20%	(n=45)	
Har du hørt om Miljøløftet?	Ja	3%	8%	37%	37%	16%	(n=329)
	Nei	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Bydel	Arna og Åsane	4%	8%	32%	40%	16%	(n=50)
	Bergenshus og Årstad	2%	6%	34%	45%	12%	(n=124)
	Fana og Ytrebygda	1%	6%	46%	28%	18%	(n=82)
	Laksevåg og Fyllingsdalen	4%	11%	38%	30%	18%	(n=74)
Politisk preferanse	Arbeiderpartiet	▼ 0%	2%	43%	43%	12%	(n=49)
	Fremskrittspartiet	25%	25%	▼ 0%	33%	17%	(n=12)
	Høyre	1%	13%	37%	26%	23%	(n=70)
	Kristelig Folkeparti	▼ 0%	▼ 0%	57%	29%	14%	(n=7)
	Rødt	▼ 0%	▼ 0%	50%	42%	8%	(n=12)
	Senterpartiet	10%	15%	35%	35%	5%	(n=20)
	Sosialistisk Venstreparti	▼ 0%	▼ 0%	22%	61%	17%	(n=23)
	Venstre	20%	▼ 0%	20%	60%	▼ 0%	(n=5)
	Miljøpartiet De Grønne	▼ 0%	6%	28%	▲ 67%	▼ 0%	(n=18)
	Andre	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Usikker	1%	5%	41%	33%	19%	(n=73)	
Undersøkelse	2019	4%	13%	43%	29%	11%	(n=311)
	2020	3%	8%	37%	37%	16%	(n=329)
Totalt		3%	8%	37%	37%	16%	(n=329)

▲ Signifikant høyere

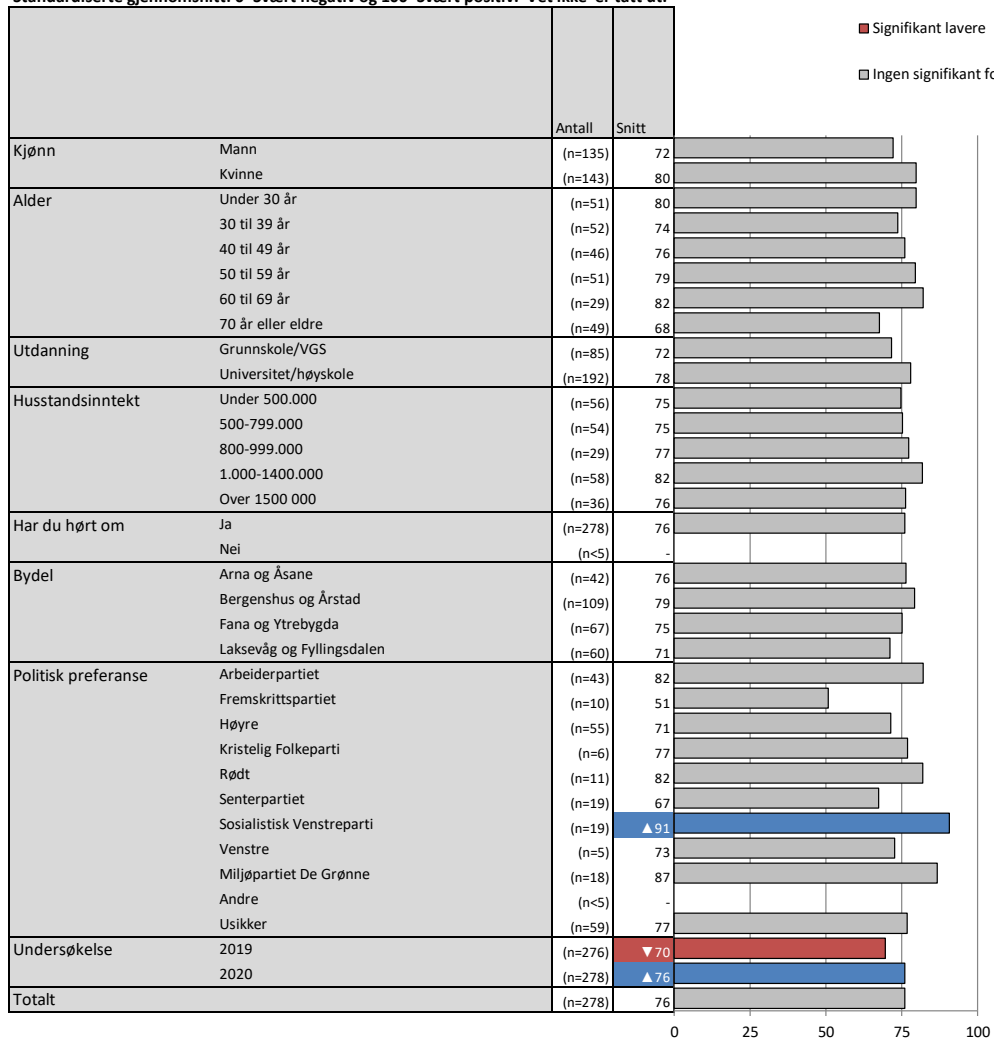
▼ Signifikant lavere



Spørsmål: Hva er din holdning til Miljøløftet? Er den...

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell



Spørsmål: Hvor har du hørt om Miljøløftet?

avis

avis

avis

avis eller medier

avisa

avisa

avisa

Aviser, TV

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

Avisen

avisen og nettet

Avisen, telefon

avisene

avisene

aviser

aviser

aviser

aviser

aviser

aviser

Aviser

aviser, ikke sikker

Aviser, og nyheter

BA

BA, BT og kommunens sider

begynner å forplikte til mer miljøvennlig bil

Bergen kommune sin hjemmeside og bt

bergenstiden

bergenstidene

Bergenstidene

Bok

BT og på nett

Byrådet

byrådet mdg

Både TV og avis

dagsrevyen

debatter

facebook

Facebook

Facebook

fagbladet

Fjernsyn

Fra en venninne, som er veldig miljøbevist.

fra sønnen

gjennom bergen kommune

Gjennom jobben, diver med miljøarbeid
Gjennom kommunens informasjon
gjennom media, på TV.
gjennom overskrifter
Gjennom partipolitikk
gjennom venner
husker ikke
husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke
Hørt om det på studie
hørt ordet
I avisen bt
i avisen og media
I avisene bt
i avisene og på skolen
I en avis
I forbindelse med bompenger og bybanen
i media
I media
I media
I media, NRK eller noe sånt
I nyheter
i nyheter eller avisen
i radioen og lest i Bergenstiden
ikke sikker
Ikke sikker
Ikke sikker.
Internet, nyheter, sosiale medier
internett
Internett og aviser, tv
jobb
jobben
jobben
jobbsammenheng
Jobbsøknadsutlysning, på Finn.no
klarer ikke
Leser bt og kommunal informasjon
lest
lest det et sted (usikker)
lest i avis
Lest i avisen kanskje.
Lest i avisen, TV og radio
lest om det, i avisen
leste det på nettet, ett eller annet sted.
m edia
man skal gjøre tiltak som gjør det bedre å bo her
mange steder, media

Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
Nyheter
nyheter og avis/media
Nyheter og aviser
Nyheter og media
Nyheter på nett
Nyheter på nett
Nyheter på TV
Nyheter på TV
nyheter, internett
oslo også, mdg
overalt
overalt, jobber også med det.
plast,kjøring
politikere
Poster en eller annen plass - leste senere det på egen initiativ
pressen
pressen
pressen
Pressen
pressen og tv
På internett, telefon.
på jobb
på nett og ulike steder
på nettaviser
PÅ NYHETENE
På tv
På tv
på tv, flere plasser
radio
radio, de siste dagene.
radio, ikke sikker
radio, nrk
radioen
Reklamer og sånn, overalt, facebook, nyhetene
Sikkert gjennom nettet og avisa
sikkert lest om det i avisen.
Sist i skolen
Skilting
skole
Skole, nyheter og sosiale medier
skolen
skolen
SMS fra kommunen
Sosiale medier

via bergen kommune

via bergen kommune

via jobb

Via jobben, jobber mye med det

Vindkraft,Vindkraft,vindmøller,ingen plast

Spørsmål: Hva forbinder du med Miljøløftet?

0 utslipp

2030 bilfritt

alle miljøforurensning som vi er bevisst og ubevisst er med på å påvirke

alle skal gjøre dugnad mot felles mål

Alle tiltak som iverksettes for at vi når miljøkrav

alt det tullet med CO₂, elektrisitet og kaste bort pengene vår.

Alt skal være grønt

Aner ikke

Ansvar for å ta vare på miljøet og redusere utslipp

At de støper igjen busslommer og gjør det vanskelig for biler og gjør det utilgjengelig.

At det blir mindre forurensning

At man skal klare CO₂ og få det bort til en viss grad.

At man skal redusere utslippene innen en viss tid

At miljøet skal bli bedre

at vi skal ha mindre trafikk, mer kollektivt.

At vi skal infri visse miljøkrav

At vi skal redusere utslipp og gjøre byen mer kollektiv

bedre luft kvalitet

BEDRE LUFTKVALITET, FÅ NED BILTRAFIKK EN HEL PAKKE PAKKE TILTAK

Bedre miljø

bedre miljøet

bedre miljøet, mindre CO₂, bedre for fremtiden

bedre miljøvennlig, når det kommer til transport.

bedre tiltak

bedre å bo her

Bergen

biler, forurensning

Bilfri Bergen.

bilfrie gater

bli mer miljøvennlig

Blir et dødt sentrum i Bergen i en stor grad, men bedre miljømessig forhold og mindre forurensning.

Bompenger

bompenger, miljøskatt

Bompenger, øking av kollektivtransport og klimasak

bra for miljø

brutte løfte

Buss, hydrogen, EL, spare på CO₂

bybane

bybanen og sykkelveier

Byutvikling

CO₂

CO₂ utslipp

Den grønne bølgen med MDG

det byrådet har for seg

det er for klima

Det er reduksjon av CO₂, en forpliktelse mellom regjeringen (Norge) og miljøløfter,

en utslipsgrad de skal strekke seg etter innen ett eller annet år

Dette med alternativer til bilisme særlig i store byer

dokkprat

elbil

elbil, kollektiv, ned med klimagass

elektrifisering av transport

En del av miljøaksjonen, med sentrum og bilisme.
En grønnere holdning for å redde jordkloden.
En plan om å fokusere på miljø i alle former
en positiv ting
Er jo om en bedre hverdag
F.eks. at kommunen må redusere trafikken.
forbedre miljø i byene
Fokusere mer på miljøvennlige tiltak.
forandringer i forhold til miljø og bruk av biler, forurensning
forbedret miljø, som klimatiltak.
forbedringer i miljøet
forbedringer i miljøet
Forbinder med jobbing mot en grønnere fremtid, og forhindrer forurensning
fornybar energi
forpliktelse
Fremtiden
fremtidig utvikling av gode/miljøvennlige løsninger.
Fullstendig imot.
få et grønnere miljø, bli mer miljøbevisst
Få ned bil og mer kollektivt.
få ned CO2 utslipp
Få ned klimagassutslipp, mer fornybar energi og resirkulering
Få ned utslipp i byen
få ned utslippene
gang og sykkelveier
Garantere for et bedre miljø
Gjøre noe bra for miljøet, en eller annen ordning.
Gjøre samfunnet grønnere
grønn energi, bærekraft
Grønn skifte
grønne politiske partier
Grønnere fremtid
Grønnere hverdag mer bærekraftige løsninger
grønnere natur utvikle privattransport
grønnere politikk
grønt skifte
gå byen bergem
Går ut på å imøtekomme parisavtalen
ha en grønnere by innen 2030
Har ikke satt meg nok inn i det.
Har tatt og laget egne miljøløfter for å bli fossilfrie innen 2022
holde nede CO2, tidfrist
holder de tingene vi lover
Husker ikke
Husker ikke
Husker ikke hva det er
Husker ikke.
Hva kommunen skal gjennomføre av ordninger for å redusere utslipp
Hørt uttrykket men ikke sikker på hvor.
Høyre sitt miljøprogram
I tiden fremover skal vi fokusere på bærekraft og miljøvennlighet, senking av CO2 utslipp til et visst nivå
ikke helt greie på hva de snakker om
Ikke helt sikker
ikke helt sikker på. Man skal begrense miljøgiftene i x-antall år.
ikke kaste mye mat, ikke mye utslipp, skifte til rent brennende ildsted

Ikke noe
Ikke noe forhold til det
ikke noe spesielt
ikke noe spesielt
Ikke selges fossil biler etter en bestemt tid.
Ikke sikker
Ikke så mye, bare navnet
infrastruktur kollektiv vei bybane
ingenting
ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Ingenting
Innskrenking av personlig frihet
innskrenkinger i forhold til bilbruk
innskrenking av både det ene og det andre
Innstramning på fossilt brensel og fokus på grønn energi
initiativene til mer bærekraftig utvikling
ivareta miljøet
Jeg har hørt om det i en eller annen sammenheng
kan ikke si konkret
Kan så lite
Kjøre mindre bil og mer kollektiv
klare utslippsmålene våre
klima
klima forsøpling usikker, co2 utslipp må reduseres
Klima tiltak
klima utslipp
Klima utslipp, forholde seg til gjenvinning, forbruk mindre plas
klimaavtrykk
klimamål for bergen
Klimanøytralitet, nå målene om co2utslipp
Klimatiltak lokale tiltak i bergenby
kollektiv dugnad, husker ikke helt.
kollektivt
Kollektivtrafikk
kollektivtransport
kollektivtransport
Kollektivtransport
Kollektivtransport og mindre biltrafikk
Kollektivtransport, sykkelveier, redusert biltrafikk
Krav fra kommunen eller målsetning.
Kutt i velferdstilud for eldre og heller satsing på sykkelstier
Kutte gass utslipp.
kutte ned på utslipp
Kutte ned trafikken.
kutte utslipp
Lage en bedre by for alle som bor der
Lavere utslipp i de årene som kommer.
litt for lite, ikke mye.

litt usikker

Lokale myndighetene legger til rette for en ren by.

Lover for at miljøet skal bli bedre og at folk skal ta et tak og ikke bruke bil så mye, tvetydighet

luftkvalitet

luftkvalitet

Luftslott liksomtiltak

Løfte miljøet

Løfte om å redusere klimautslipp

Løfte til miljø i forhold til kommunikasjon.

mdg

mdg

mdg

mdg partiet

Mer kollektiv transport

Mer kollektivt på bekostning av privatbilisme

mer kollektivt, og grønnere reise.

Mest mulig tilrettelegging for offentlig transport

Miljø

miljøbevissthet, løfter om klimatiltak

Miljøet

miljøet skal bli bedre

miljøpartiet

Miljøtiltak, for å forminske utslipp.

miljøtiltak, transport

miljøting

Miljøvennlig

Miljøvern

mindre bil kjøring i sentrum

Mindre bilbruk

Mindre biler i sentrum, mer kollektiv transport

Mindre biler i sentrum, mer kollektiv transport

mindre biler på veiene

Mindre biler, mer grønt.

mindre bilisme og merkollektiv

Mindre bilisme, mer grønt.

Mindre biltrafikk, mindre kjøttproduksjon og mindre klesproduksjon

Mindre bruk av plast og redusere forbruk

Mindre forurensing, som går hovedsakelig på transportsektoren, menneskelig miljø, bo miljø

Mindre forurensning i bergen

mindre utslipp

Mindre utslipp

Mindre utslipp og miljø generelt

Minke bruk av privatbil

Minske utslipp

mye løfter, vet ikke

mye prat lite handling

Mye tull, Skeptisk mtp bompenger

Myndighetene skal sette krav til resten av oss andre

må gjøre alt for å løfte miljøet, el biler etc

Mål å nå i forhold til miljøtiltak. Jobbe imot bedring i miljø, både for dyr og mennesker.

målsetning av utslipp

målsetning om at veksten i mobilitet skal tas av bilister

ned i antall prosent av klima gass

ned i utslipp osv.. innen et viss årstall

norge skal redde verden

Norges forpliktelser til internasjonale miljøavtaler
Nødt å gjøre noe før jorda dør
nå de miljømålene parisavtalen legger opp til
Nå noen mål
Nå satte mål om miljø
offentlig transport, tilgjengelighet og pris
Ofre litt for å oppnå målet som blir satt.
Omstilling for mindre utslipp
opp til diverse kvoter for miljøvern
paris avtalen
parisavtalen
parisavtalen, FNs klimamål
passe på andre
Plast i havet, er ikke sikker på akkurat det er.
Politiske tiltak for å ta vare på miljøet, inkludert insentiver
positive sider som utprøvelse av grønne tiltak
redde naturen og klima
reduksjon av biltrafikk
reduksjon av utslipp
Reduksjon i trafikk.
Redusere CO2 utslipp
redusere forurensning
redusere trafikk i bergen by, legge rette til sykkel. kollektiv og elsparkesykkel
redusere utslipp
redusere utslipp
Redusere utslipp
Redusere utslipp
Redusere utslipp
Redusere utslipp
redusere utslipp, og resirkulere.
Redusere uttslipp
Redusere uttslipp
redusert biltrafikk, mer kollektivt
Redusert trafikk
redusert utslipp
redusert utslipp, elbil osv
Renere verden
Samhandling for å redde miljøet på jordkloden
satse mer på kollektiv og sykkelveier og mindre bilister i byen
satsing på grønt. mindre kasting i havet, tenke miljø
Satt noe mål om hva de kan redusere, tiltak for å bedre miljø
senke utslipp
setter mål for bedring av miljø
Sikre en bedre fremtid.
Sirkulærøkonomi, kildesortering og miljø generelt
skal bli mindre forurensning
skal bli mindre utslipp
Skal gjøre byen grønnere, mer elbiler og bedre klima.
Skille ut Co2 pumpe ned i fjellet, negativit
Skjerpe oss ta vare på miljøet
slutte å kjøre bil og fornybar energi
Sortering av søppel og bruk av kollektivtransport med tanke på forurensing
spare miljøe3t der man kan
Spise mindre kjøtt, plast, forurensing
strategi innen et viss tidpunkt

sykkelvei, mer bybane, mindre bil trafikk

ta vare på jorda

ta vare på miljøet, bærekraftig

tiltak for å redusere utslipp

tull og tøys, alt sammen. Holder folk for narr.

tull og tøys, miljøtiltak som vi er norge skal redde hele verden, mye negativ

Ungdom

usikker

usikker

usikker

Usikker

Usikker

usikker, husker ikke.

Usikker, vet ikke. Bare hørt ordet.

Utbygging av bybanen og styrking av sykkelinfrastruktur

Utbygging av kollektivtrafikk og mindre luftforurensning

utslipp

utslipp

utslipp

utslipp av co2

utslippskrav

utvikling

utvikling

Vage planer

VEKST I PERSON TRAFIKK PERSON OG SYKKEL OG STRENGE MILJØTAK

Verksatte en del tiltak i forhold til byen

Verne mljjø

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

Vet ikke

vet ikke hva det innebærer

Vet ikke hva jeg skal svare, om jeg forbinder det med noe. Tomme løfter.

vet ikke, er det det som er at hvis de klarer å utløse visse mengder, så utløses visse midler?

vet jo hva det er

vi må ta ansvar alle, være fornuftige, ikke bruke plast

vi skal få ned CO2 innen ett eller annet, og at det er forskjellige tiltak,

som reduisering av biltrafikk og utbygging av bybanen.

vindkraft, elbil

vindmøller

visse kriterier for å bedre miljø

Ytterst lite, lite skjer.

Øke graden av kollektiv i bergen

økt satsing på miljøtiltak

økt tilskudd til sykkel

Å få et løft for bedre miljø
å sortere